

構成比率表

単契No	工種	細別	規格	数量	単位	構成比率	工事価格	摘要
1	人力掘削	人力	人力掘削	1.0	m ³	0.814 %		仕訳表第 1 号
2	機械掘削	バックホウ0.1m ³ 級	機械掘削	1.0	m ³	0.325 %		仕訳表第 2 号
3	機械掘削	バックホウ0.2m ³ 級	機械掘削	1.0	m ³	0.153 %		仕訳表第 3 号
4	舗装版切断工	ハキーム式 コンクリートカッター	t≤15cm	1.0	m	0.089 %		仕訳表第 4 号
5	舗装版切断工	ハキーム式 コンクリートカッター	15cm<t≤30cm	1.0	m	0.192 %		仕訳表第 5 号
6	舗装版切断工	ハキーム式 コンクリートカッター	30cm<t≤40cm	1.0	m	0.317 %		仕訳表第 6 号
7	AS舗装版人力取壊し	t=4cm以下	人力取壊	1.0	m ²	0.374 %		仕訳表第 7 号
8	AS舗装版人力取壊し	t=4cm超10cm以下	人力取壊	1.0	m ²	0.64 %		仕訳表第 8 号
9	AS舗装版人力取壊し	t=10cm超15cm以下	人力取壊	1.0	m ²	0.861 %		仕訳表第 9 号
10	AS舗装版人力取壊し	t=15cm超30cm以下	人力取壊	1.0	m ²	1.526 %		仕訳表第 10 号
11	AS版直接掘削積込み	バックホウ0.1m ³ 級	As版 機械取壊	1.0	m ²	0.212 %		仕訳表第 11 号
12	AS版直接掘削積込み	バックホウ0.2m ³ 級		1.0	m ²	0.162 %		仕訳表第 12 号
13	AS版直接掘削積込み	バックホウ0.4m ³ 級	As版 15cm以下 機械取壊	1.0	m ²	0.027 %		仕訳表第 13 号
14	AS版直接掘削積込み	バックホウ0.4m ³ 級	As版 15<t≤40cm 機械取壊	1.0	m ²	0.074 %		仕訳表第 14 号
15	人力コンクリート 取り壊し		取壊+運搬+処分費	1.0	m ³	4.809 %		仕訳表第 15 号
16	路盤材 運搬処分	人力積込 タンフトラック2t車運搬	運搬+処分費	1.0	m ³	0.711 %		仕訳表第 16 号
17	路盤材 運搬処分	バックホウ0.1m ³ 級積込 タンフトラック2t車運搬	運搬+処分費	1.0	m ³	0.667 %		仕訳表第 17 号
18	路盤材 運搬処分	バックホウ0.2m ³ 級積込 タンフトラック2t車運搬	運搬+処分費	1.0	m ³	0.499 %		仕訳表第 18 号
19	As殻 運搬処分	バックホウ0.1m ³ 級積込 タンフトラック2t車運搬	運搬+処分費	1.0	m ³	0.886 %		仕訳表第 19 号
20	As殻 運搬処分	バックホウ0.4m ³ 級積込 タンフトラック10t車運搬	厚み15cm以下 運搬+処分費	1.0	m ³	0.689 %		仕訳表第 20 号
21	As殻 運搬処分	バックホウ0.4m ³ 級積込 タンフトラック10t車運搬	厚み15cm超 運搬+処分費	1.0	m ³	0.587 %		仕訳表第 21 号
22	不陸整正		補足材なし	1.0	m ²	0.016 %		仕訳表第 22 号
23	不陸整正		補足材(RM-30) t=3cm	1.0	m ²	0.025 %		仕訳表第 23 号
24	路盤工	歩道 t=5cm RC-40	振動ローラ転圧	1.0	m ²	0.094 %		仕訳表第 24 号
25	路盤工	歩道 t=10cm RM-30	振動ローラ転圧	1.0	m ²	0.11 %		仕訳表第 25 号
26	路盤工	車道 機械 t=5cm RM-30	ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.048 %		仕訳表第 26 号
27	路盤工	車道 機械 t=10cm RM-30	ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.063 %		仕訳表第 27 号
28	路盤工	車道 人力 t=5cm 再生As安定処理	プライムコート 振動ローラ転圧	1.0	m ²	0.362 %		仕訳表第 28 号
29	路盤工	車道 人力 t=10cm 再生As安定処理	プライムコート 振動ローラ転圧	1.0	m ²	0.575 %		仕訳表第 29 号
30	路盤工	車道 機械 t=5cm 再生As安定処理	プライムコート W≤3.0m ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.243 %		仕訳表第 30 号
31	路盤工	車道 機械 t=10cm 再生As安定処理	プライムコート W≤3.0m ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.428 %		仕訳表第 31 号
32	路盤工	車道 機械 t=5cm 再生As安定処理	プライムコート 3.0m超 ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.23 %		仕訳表第 32 号
33	路盤工	車道 機械 t=10cm 再生As安定処理	プライムコート 3.0m超 ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.416 %		仕訳表第 33 号
34	路盤改良工	バックホウ混合 セメント安定処理	混合深1m以下 セメント(10kg/m ²)	1.0	m ²	0.175 %		仕訳表第 34 号
35	基層工	車道 人力 t=5cm 再生粗粒度AS	プライムコート 振動ローラ転圧	1.0	m ²	0.367 %		仕訳表第 35 号
36	基層工	車道 機械 t=5cm 再生粗粒度AS	プライムコート W≤3.0m ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.248 %		仕訳表第 36 号
37	基層工	車道 機械 t=5cm 再生粗粒度AS	プライムコート 3.0m超 ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.236 %		仕訳表第 37 号
38	基層工	車道 人力 t=5cm 再生粗粒度AS	タックコート 振動ローラ転圧	1.0	m ²	0.355 %		仕訳表第 38 号
39	基層工	車道 機械 t=5cm 再生粗粒度AS	タックコート W≤3.0m ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.236 %		仕訳表第 39 号
40	基層工	車道 機械 t=5cm 再生粗粒度AS	タックコート 3.0m超 ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.223 %		仕訳表第 40 号

構成比率表

単契No	工 種	細 別	規 格	数量	単位	構成比率	工事価格	摘 要
41	表 層 工	歩道 人力 t=5cm 再生密粒度AS	プライムコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.35 %		仕訳表第 41 号
42	表 層 工	車道 人力 t=5cm 再生密粒度AS	プライムコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.372 %		仕訳表第 42 号
43	表 層 工	車道 機械 t=5cm 再生密粒度AS	プライムコート W≤3.0m ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.253 %		仕訳表第 43 号
44	表 層 工	車道 機械 t=5cm 再生密粒度AS	プライムコート 3.0m超 ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.24 %		仕訳表第 44 号
45	表 層 工	車道 人力 t=3cm 再生密粒度AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.281 %		仕訳表第 45 号
46	表 層 工	車道 人力 t=5cm 再生密粒度AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.36 %		仕訳表第 46 号
47	表 層 工	車道 機械 t=3cm 再生密粒度AS	タックコート W≤3.0m ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.163 %		仕訳表第 47 号
48	表 層 工	車道 機械 t=5cm 再生密粒度AS	タックコート W≤3.0m ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.241 %		仕訳表第 48 号
49	表 層 工	車道 機械 t=3cm 再生密粒度AS	タックコート 3.0m超 ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.15 %		仕訳表第 49 号
50	表 層 工	車道 機械 t=5cm 再生密粒度AS	タックコート 3.0m超 ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.228 %		仕訳表第 50 号
51	表 層 工	車道 人力 t=3cm 改質Ⅱ型再生密粒AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.319 %		仕訳表第 51 号
52	表 層 工	車道 人力 t=5cm 改質Ⅱ型再生密粒AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.422 %		仕訳表第 52 号
53	表 層 工	車道 機械 t=3cm 改質Ⅱ型再生密粒AS	タックコート ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.2 %		仕訳表第 53 号
54	表 層 工	車道 機械 t=5cm 改質Ⅱ型再生密粒AS	タックコート ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.304 %		仕訳表第 54 号
55	表 層 工	歩道 人力 t=3cm 細粒度AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.29 %		仕訳表第 55 号
56	表 層 工	車道 人力 t=3cm 細粒度AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.31 %		仕訳表第 56 号
57	表 層 工	車道 人力 t=5cm 細粒度AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.407 %		仕訳表第 57 号
58	表 層 工	車道 機械 t=3cm 細粒度AS	タックコート ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.191 %		仕訳表第 58 号
59	表 層 工	車道 機械 t=5cm 細粒度AS	タックコート ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.289 %		仕訳表第 59 号
60	透水性舗装 フィルター材	t=50		1.0	m ²	0.118 %		仕訳表第 60 号
61	透水性舗装 フィルター材	t=100		1.0	m ²	0.147 %		仕訳表第 61 号
62	透水性舗装 表 層 工	人力 t=4cm 透水性As		1.0	m ²	0.327 %		仕訳表第 62 号
63	透水性舗装 表 層 工	機械 t=4cm 透水性As		1.0	m ²	0.241 %		仕訳表第 63 号
64	排水性舗装 基 層 工	車道 人力 t=5cm ポーラスアスコン	路肩部W=30cm 導水パイプ有	1.0	m ²	0.849 %		仕訳表第 64 号
65	排水性舗装 表 層 工	車道 人力 t=5cm ポーラスアスコン	導水パイプ無	1.0	m ²	0.422 %		仕訳表第 65 号
66	排水性舗装 表 層 工	車道 機械 t=5cm ポーラスアスコン	導水パイプ無	1.0	m ²	0.289 %		仕訳表第 66 号
67	薄層カラー舗装 表 層 工	樹脂系すべり止め 薄層カラー	車道(全体施工)(色・カラー) RPN-301	1.0	m ²	0.937 %		仕訳表第 67 号
68	薄層カラー舗装 表 層 工	樹脂系すべり止め 薄層カラー	車道(ゼブラ施工)(色・カラー) RPN-303	1.0	m ²	1.072 %		仕訳表第 68 号
69	インターロッキング工 撤去・再設置	材工共	再利用	1.0	m ²	0.648 %		仕訳表第 69 号
70	インターロッキング工 取り壊し	取り壊しのみ		1.0	m ²	0.133 %		仕訳表第 70 号
71	アスカープ設置工	細粒度AS		1.0	m	0.155 %		仕訳表第 71 号
72	地先境界ブロック工 取外し	取外しのみ	再利用	1.0	m	0.179 %		仕訳表第 72 号
73	地先境界ブロック工 据付	据付のみ	再利用	1.0	m	0.384 %		仕訳表第 73 号
74	区画線工	実線・ゼブラ 溶融式 白 ビーズ入り	w=15cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.046 %		仕訳表第 74 号
75	区画線工	実線・ゼブラ 溶融式 黄 ビーズ入り	w=15cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.056 %		仕訳表第 75 号
76	区画線工	実線・ゼブラ 溶融式 白 ビーズ入り	w=20cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.054 %		仕訳表第 76 号
77	区画線工	実線・ゼブラ 溶融式 黄 ビーズ入り	w=20cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.068 %		仕訳表第 77 号
78	区画線工	実線・ゼブラ 溶融式 白 ビーズ入り	w=30cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.081 %		仕訳表第 78 号
79	区画線工	実線・ゼブラ 溶融式 白 ビーズ入り	w=45cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.106 %		仕訳表第 79 号
80	区画線工	破線 溶融式 ビーズ入り	w=15cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.048 %		仕訳表第 80 号
81	区画線工	文字 矢印 溶融式 白 ビーズ入り	w=15cm換算 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.101 %		仕訳表第 81 号
82	区画線工	実線・ゼブラ 溶融式 カラー 緑	w=15cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.098 %		仕訳表第 82 号
83	区画線工	実線・ゼブラ 溶融式 カラー 緑	w=20cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.131 %		仕訳表第 83 号
84	区画線工	実線・ゼブラ 溶融式 カラー 緑	w=30cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.196 %		仕訳表第 84 号
85	区画線工	実線・ゼブラ 溶融式 カラー 緑	w=45cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.294 %		仕訳表第 85 号

構成比率表

単契No	工 種	細 別	規 格	数量	単位	構成比率	工事価格	摘 要
86	クラック補修工	材工共	W=1cm D=2cm	1.0	m	0.064 %		仕訳表第 86 号
87	クラック補修工	材工共		1.0	m ²	0.45 %		仕訳表第 87 号
88	段差修正工	材工共	t=5mm	1.0	m ²	2.708 %		仕訳表第 88 号
89	段差修正工	材工共	t=10mm	1.0	m ²	4.593 %		仕訳表第 89 号
90	安全工	交通誘導員		1.0	人	1.868 %		仕訳表第 90 号
91	人力掘削(夜間)	人力	人力掘削	1.0	m ³	1.221 %		仕訳表第 91 号
92	機械掘削(夜間)	バックホウ0.1m3級	機械掘削	1.0	m ³	0.436 %		仕訳表第 92 号
93	機械掘削(夜間)	バックホウ0.2m3級	機械掘削	1.0	m ³	0.198 %		仕訳表第 93 号
94	舗装版切断工(夜間)	ハキーム式 コンクリートカッター	t≤15cm	1.0	m	0.114 %		仕訳表第 94 号
95	舗装版切断工(夜間)	ハキーム式 コンクリートカッター	15cm<t≤30cm	1.0	m	0.231 %		仕訳表第 95 号
96	舗装版切断工(夜間)	ハキーム式 コンクリートカッター	30cm<t≤40cm	1.0	m	0.379 %		仕訳表第 96 号
97	AS舗装版人力取壊し(夜間)	t=4cm以下	人力取壊	1.0	m ²	0.554 %		仕訳表第 97 号
98	AS舗装版人力取壊し(夜間)	t=4cm超10cm以下	人力取壊	1.0	m ²	0.945 %		仕訳表第 98 号
99	AS舗装版人力取壊し(夜間)	t=10cm超15cm以下	人力取壊	1.0	m ²	1.27 %		仕訳表第 99 号
100	AS舗装版人力取壊し(夜間)	t=15cm超30cm以下	人力取壊	1.0	m ²	2.248 %		仕訳表第 100 号
101	AS版直接掘削積込み(夜間)	バックホウ0.1m3級	As版 機械取壊	1.0	m ²	0.284 %		仕訳表第 101 号
102	AS版直接掘削積込み(夜間)	バックホウ0.2m3級		1.0	m ²	0.236 %		仕訳表第 102 号
103	AS版直接掘削積込み(夜間)	バックホウ0.4m3級	As版 15cm以下 機械取壊	1.0	m ²	0.037 %		仕訳表第 103 号
104	AS版直接掘削積込み(夜間)	バックホウ0.4m3級	As版 15<t≤40cm 機械取壊	1.0	m ²	0.101 %		仕訳表第 104 号
105	人力コンクリート 取り壊し(夜間)		取壊+運搬+処分費	1.0	m ³	7.198 %		仕訳表第 105 号
106	路盤材 運搬処分(夜間)	人力積込 ダンプトラックt車運搬	運搬+処分費	1.0	m ³	3.367 %		仕訳表第 106 号
107	路盤材 運搬処分(夜間)	バックホウ0.1m3級積込 ダンプトラックt車運搬	運搬+処分費	1.0	m ³	3.367 %		仕訳表第 107 号
108	路盤材 運搬処分(夜間)	バックホウ0.2m3級積込 ダンプトラック4t車運搬	運搬+処分費	1.0	m ³	1.683 %		仕訳表第 108 号
109	As殻 運搬処分(夜間)	バックホウ0.1m3級積込 ダンプトラックt車運搬	運搬+処分費	1.0	m ³	1.143 %		仕訳表第 109 号
110	As殻 運搬処分(夜間)	バックホウ0.4m3級積込 ダンプトラック10t車運搬	厚み15cm以下 運搬+処分費	1.0	m ³	0.838 %		仕訳表第 110 号
111	As殻 運搬処分(夜間)	バックホウ0.4m3級積込 ダンプトラック10t車運搬	厚み15cm超 運搬+処分費	1.0	m ³	0.629 %		仕訳表第 111 号
112	不陸整正(夜間)		補足材なし	1.0	m ²	0.021 %		仕訳表第 112 号
113	不陸整正(夜間)		補足材(RM-30) t=3cm	1.0	m ²	0.03 %		仕訳表第 113 号
114	路 盤 工(夜間)	歩道 t=5cm RC-40	振動ローラ転圧	1.0	m ²	0.13 %		仕訳表第 114 号
115	路 盤 工(夜間)	歩道 t=10cm RM-30	振動ローラ転圧	1.0	m ²	0.146 %		仕訳表第 115 号
116	路 盤 工(夜間)	車道 機械 t=5cm RM-30	ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.06 %		仕訳表第 116 号
117	路 盤 工(夜間)	車道 機械 t=10cm RM-30	ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.074 %		仕訳表第 117 号
118	路 盤 工(夜間)	車道 人力 t=5cm 再生As安定処理	プライムコート 振動ローラ転圧	1.0	m ²	0.439 %		仕訳表第 118 号
119	路 盤 工(夜間)	車道 人力 t=10cm 再生As安定処理	プライムコート 振動ローラ転圧	1.0	m ²	0.666 %		仕訳表第 119 号
120	路 盤 工(夜間)	車道 機械 t=5cm 再生As安定処理	プライムコート W≤3.0m ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.26 %		仕訳表第 120 号
121	路 盤 工(夜間)	車道 機械 t=10cm 再生As安定処理	プライムコート W≤3.0m ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.446 %		仕訳表第 121 号
122	路 盤 工(夜間)	車道 機械 t=5cm 再生As安定処理	プライムコート 3.0m超 ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.242 %		仕訳表第 122 号
123	路 盤 工(夜間)	車道 機械 t=10cm 再生As安定処理	プライムコート 3.0m超 ロードローラ・タイヤローラ	1.0	m ²	0.427 %		仕訳表第 123 号
124	路盤改良工(夜間)	バックホウ混合 セメント安定処理	混合深1m以下 セメント(10kg/m ²)	1.0	m ²	0.234 %		仕訳表第 124 号
125	基 層 工(夜間)	車道 人力 t=5cm 再生粗粒度AS	プライムコート 振動ローラ転圧	1.0	m ²	0.453 %		仕訳表第 125 号

構成比率表

単契No	工種	細別	規格	数量	単位	構成比率	工事価格	摘要
126	基層工(夜間)	車道 機械 t=5cm 再生粗粒度AS	プライムコート W≤3.0m ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.274 %		仕訳表第 126 号
127	基層工(夜間)	車道 機械 t=5cm 再生粗粒度AS	プライムコート 3.0m超 ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.255 %		仕訳表第 127 号
128	基層工(夜間)	車道 人力 t=5cm 再生粗粒度AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.44 %		仕訳表第 128 号
129	基層工(夜間)	車道 機械 t=5cm 再生粗粒度AS	タックコート W≤3.0m ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.261 %		仕訳表第 129 号
130	基層工(夜間)	車道 機械 t=5cm 再生粗粒度AS	タックコート 3.0m超 ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.243 %		仕訳表第 130 号
131	表層工(夜間)	歩道 人力 t=5cm 再生密粒度AS	プライムコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.429 %		仕訳表第 131 号
132	表層工(夜間)	車道 人力 t=5cm 再生密粒度AS	プライムコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.457 %		仕訳表第 132 号
133	表層工(夜間)	車道 機械 t=5cm 再生密粒度AS	プライムコート W≤3.0m ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.278 %		仕訳表第 133 号
134	表層工(夜間)	車道 機械 t=5cm 再生密粒度AS	プライムコート 3.0m超 ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.26 %		仕訳表第 134 号
135	表層工(夜間)	車道 人力 t=3cm 再生密粒度AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.364 %		仕訳表第 135 号
136	表層工(夜間)	車道 人力 t=5cm 再生密粒度AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.445 %		仕訳表第 136 号
137	表層工(夜間)	車道 機械 t=3cm 再生密粒度AS	タックコート W≤3.0m ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.185 %		仕訳表第 137 号
138	表層工(夜間)	車道 機械 t=5cm 再生密粒度AS	タックコート W≤3.0m ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.266 %		仕訳表第 138 号
139	表層工(夜間)	車道 機械 t=3cm 再生密粒度AS	タックコート 3.0m超 ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.166 %		仕訳表第 139 号
140	表層工(夜間)	車道 機械 t=5cm 再生密粒度AS	タックコート 3.0m超 ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.248 %		仕訳表第 140 号
141	表層工(夜間)	車道 人力 t=3cm 改質Ⅱ型再生密粒AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.402 %		仕訳表第 141 号
142	表層工(夜間)	車道 人力 t=5cm 改質Ⅱ型再生密粒AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.508 %		仕訳表第 142 号
143	表層工(夜間)	車道 機械 t=3cm 改質Ⅱ型再生密粒AS	タックコート ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.223 %		仕訳表第 143 号
144	表層工(夜間)	車道 機械 t=5cm 改質Ⅱ型再生密粒AS	タックコート ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.329 %		仕訳表第 144 号
145	表層工(夜間)	歩道 人力 t=3cm 細粒度AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.366 %		仕訳表第 145 号
146	表層工(夜間)	車道 人力 t=3cm 細粒度AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.392 %		仕訳表第 146 号
147	表層工(夜間)	車道 人力 t=5cm 細粒度AS	タックコート 振動ロー転圧	1.0	m ²	0.493 %		仕訳表第 147 号
148	表層工(夜間)	車道 機械 t=3cm 細粒度AS	タックコート ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.213 %		仕訳表第 148 号
149	表層工(夜間)	車道 機械 t=5cm 細粒度AS	タックコート ロードロー・タイヤロー	1.0	m ²	0.314 %		仕訳表第 149 号
150	透水性舗装(夜間)	t=50 フィルター材		1.0	m ²	0.16 %		仕訳表第 150 号
151	透水性舗装(夜間)	t=100 フィルター材		1.0	m ²	0.189 %		仕訳表第 151 号
152	透水性舗装(夜間)	人力 t=4cm 透水性As		1.0	m ²	0.414 %		仕訳表第 152 号
153	透水性舗装(夜間)	機械 t=4cm 透水性As		1.0	m ²	0.279 %		仕訳表第 153 号
154	排水性舗装(夜間)	車道 人力 t=5cm ポーラスアスコン	路肩部W=30cm 導水パイプ有	1.0	m ²	0.949 %		仕訳表第 154 号
155	排水性舗装(夜間)	車道 人力 t=5cm ポーラスアスコン	導水パイプ無	1.0	m ²	0.512 %		仕訳表第 155 号
156	排水性舗装(夜間)	車道 機械 t=5cm ポーラスアスコン	導水パイプ無	1.0	m ²	0.311 %		仕訳表第 156 号
157	薄層カラー舗装(夜間)	樹脂系すべり止め 薄層カラー	車道(全体施工)(色・カラー) RPN-301	1.0	m ²	1.031 %		仕訳表第 157 号
158	薄層カラー舗装(夜間)	樹脂系すべり止め 薄層カラー	車道(ゼブラ施工)(色・カラー) RPN-303	1.0	m ²	1.18 %		仕訳表第 158 号
159	インターロッキング工 撤去・再設置(夜間)	材工共	再利用	1.0	m ²	0.928 %		仕訳表第 159 号
160	インターロッキング工 取り壊し(夜間)	取り壊しのみ		1.0	m ²	0.2 %		仕訳表第 160 号
161	アスカーブ設置工(夜間)	細粒度AS		1.0	m	0.198 %		仕訳表第 161 号
162	地先境界ブロック工 取外し(夜間)	取外しのみ	再利用	1.0	m	0.263 %		仕訳表第 162 号
163	地先境界ブロック工 据付(夜間)	据付のみ	再利用	1.0	m	0.577 %		仕訳表第 163 号
164	区画線工(夜間)	実線・ゼブラ 溶融式 白 ビーズ入り	w=15cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.057 %		仕訳表第 164 号
165	区画線工(夜間)	実線・ゼブラ 溶融式 黄 ビーズ入り	w=15cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.068 %		仕訳表第 165 号
166	区画線工(夜間)	実線・ゼブラ 溶融式 白 ビーズ入り	w=20cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.067 %		仕訳表第 166 号
167	区画線工(夜間)	実線・ゼブラ 溶融式 黄 ビーズ入り	w=20cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.081 %		仕訳表第 167 号
168	区画線工(夜間)	実線・ゼブラ 溶融式 白 ビーズ入り	w=30cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.099 %		仕訳表第 168 号
169	区画線工(夜間)	実線・ゼブラ 溶融式 白 ビーズ入り	w=45cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.127 %		仕訳表第 169 号
170	区画線工(夜間)	破線 溶融式 ビーズ入り	w=15cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.061 %		仕訳表第 170 号
171	区画線工(夜間)	文字 矢印 溶融式 白 ビーズ入り	w=15cm換算 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.135 %		仕訳表第 171 号
172	区画線工(夜間)	実線・ゼブラ 溶融式 カラー 緑	w=15cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.109 %		仕訳表第 172 号

構成比率表

単契No	工 種	細 別	規 格	数量	単位	構成比率	工事価格	摘 要
173	区画線工(夜間)	実線・ゼブラ 熔融式 カラー 緑	w=20cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.145 %		仕訳表第 173 号
174	区画線工(夜間)	実線・ゼブラ 熔融式 カラー 緑	w=30cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.218 %		仕訳表第 174 号
175	区画線工(夜間)	実線・ゼブラ 熔融式 カラー 緑	w=45cm 塗布厚1.5mm	1.0	m	0.328 %		仕訳表第 175 号
176	クラック補修工(夜間)	材工共	W=1cm D=2cm	1.0	m	0.084 %		仕訳表第 176 号
177	クラック補修工(夜間)	材工共		1.0	m ²	0.549 %		仕訳表第 177 号
178	段差修正工(夜間)	材工共	t=5mm	1.0	m ²	3.3 %		仕訳表第 178 号
179	段差修正工(夜間)	材工共	t=10mm	1.0	m ²	5.364 %		仕訳表第 179 号
180	安全工(夜間)	交通誘導員		1.0	人	2.802 %		仕訳表第 180 号
			構成比率合計			100.000 %		
	工事価格計							
	工事価格計	(千円止め)						
	消費税相当額							
	合計							