

令和 7 年 度

明星町（その 5）舗装本復旧工事設計書（参考資料）

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出
するためのものであり、何ら契約上の拘束力を生じるものでない

工事概要

表層工(車道)再生密粒度As13mm t=5cm A = 1470 m²

基層工(車道)再生粗粒度As20mm t=5cm A = 1470 m²

表層工(歩道)再生密粒度As13mm t=5cm A = 626 m²

区画線工 一式

誘導標示設置工 一式

令和 7 年度		積算条件	
工事番号		工事名	
配改7-7		明星町(その5)舗装本復旧工事	
施工箇所		宇治市明星町三丁目 地内 ほか	
積算条件	単価適用日	2025年3月1日	
	歩掛適用日	2024年8月20日	
	諸経費適用日	2024年8月20日	
	電源区分	発動発電機	
	工種区分	舗装工事	
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡	
	前払い金支出割合	40%	
	保証の方法	ケース1 (金銭的保証)	
	契約保証金免除金額	5,000,000円	
	共通仮設費補正条件	一般交通影響あり②	
	現場管理費補正条件	一般交通影響あり②	

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費						週休2日 月単位	労務費 1.04 機械賃料 1.02	
		舗装本復旧工		式	1			A- 1号内訳書
		仮設工		式	1			A- 2号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		共通仮設費	(率分)	式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費	(契約保証費含む)	式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
工事価格								
消費税相当額								
合計額								

B- 1号		舗装工					1式当たり	明細書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断	AS舗装版 t=15cm以下	m	80				C- 1号単価表	
舗装版破碎積込		m ²	2,100				C- 2号単価表	
不陸整正	補足材 有 17mm以上21mm未満、RM-30	m ²	1,620				C- 3号単価表	
不陸整正	補足材 無	m ²	475				C- 4号単価表	
基層（車道・路肩部）	3.0m超、再生粗粒度アスファルト混合物(20)、PK3	m ²	1,470				C- 5号単価表	
表層（車道・路肩部）	3.0m超、再生密粒度アスファルト混合物(13)、PK4	m ²	1,470				C- 6号単価表	
表層（歩道部）	1.4m未満、再生密粒度アスファルト混合物(13)、PK3	m ²	626				C- 7号単価表	
運搬（電線共同溝） 処分費込	4tD	m ³	159				C- 8号単価表	
計								

C- 1号単価表(施工P-01)

舗装版切断

積算単位:m

標準単価:

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		15.42			
K 1 コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式/切削深20cm級 フレート径φ56cm	供/日	10.49			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		57.13			
R 1 特殊作業員	人	19.60			
R 2 土木一般世話役	人	10.55			
R 3 普通作業員	人	8.73			
R 4					
R 5					
材料Z		27.45			
Z 1 コンクリートカッタ(フレート)自走式切断機用/径18インチ	枚	23.29			
Z 2 ガソリン/レギュラー	L	2.83			
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \times \frac{15.42}{10.49} \right. \\
 & + \left(\frac{19.60}{100} \times \frac{19.60}{19.60} + \frac{10.55}{100} \times \frac{10.55}{10.55} + \frac{8.73}{100} \times \frac{8.73}{8.73} \right) \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \\
 & + \left(\frac{23.29}{100} \times \frac{23.29}{23.29} + \frac{2.83}{100} \times \frac{2.83}{2.83} \right) \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \\
 & \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 2号単価表(施工P-01)
舗装版破碎積込(電線共同溝工)

積算単位:m²

標準単価:

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		4.78			
K 1 超小旋回型バックホウ賃料/クローラ型クレーン付 山積0.28m ³ (平積0.2m ³)吊能力1.7t	日	4.78			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		92.73			
R 1 普通作業員	人	53.88			
R 2 土木一般世話役	人	23.25			
R 3 運転手(特殊)	人	15.60			
R 4					
R 5					
材料Z		2.49			
Z 1 軽油/1,2号	L	2.49			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{4.78}{100} \times \frac{4.78}{4.78} \right) \times \frac{4.78}{4.78} \right. \\
 & + \left(\frac{53.88}{100} \times \frac{53.88}{53.88} + \frac{23.25}{100} \times \frac{23.25}{23.25} + \frac{15.60}{100} \times \frac{15.60}{15.60} \right) \times \frac{92.73}{53.88+23.25+15.60} \\
 & + \left(\frac{2.49}{100} \times \frac{2.49}{2.49} \right) \times \frac{2.49}{2.49} \\
 & \left. + \frac{100-4.78-92.73-2.49}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 3号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸修正

補足材料の有無: 有り、補足材料平均厚さ: 17mm以上21mm未満

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.76									
	K 1	モータグレーダ	土工用 排対型(2次基準)	フプレート幅3.1m	供/日			9.16									
	K 2	ロードローマカダム	排対型(2次基準)	運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日			7.25									
	K 3	タイヤロー質料	質量8~20t		日			2.35									
	K 4																
	K 5																
労務	R							55.87									
	R 1	運転手(特殊)			人			35.78									
	R 2	特殊作業員			人			10.43									
	R 3	普通作業員			人			7.78									
	R 4	土木一般世話役			人			1.88									
	R 5																
材料	Z							25.37									
	Z 1	再生粒度調整砕石	RM-30		m ³			18.86									
	Z 2	軽油	1, 2号		L			6.51									
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{9.16}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} + \frac{7.25}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} + \frac{2.35}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{35.78}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{10.43}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{7.78}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{1.88}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} \right) \\
 & + \left(\frac{18.86}{100} \times \frac{25.37}{18.86+6.51} + \frac{6.51}{100} \times \frac{25.37}{18.86+6.51} \right) \\
 & \left. + \frac{100-18.76-55.87-25.37}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 4号単価表(施工P-01)

不陸整正

補足材料の有無:無し

積算単位:㎡

標準単価:

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		23.12			
K 1 モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準) / フレート幅3.1m	供/日	11.29			
K 2 ロートローマカラム 排対型(2次基準) / 運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日	8.94			
K 3 タイヤロー賃料 / 質量8~20t	日	2.89			
K 4					
K 5					
労務 R		68.86			
R 1 運転手(特殊)	人	44.09			
R 2 特殊作業員	人	12.86			
R 3 普通作業員	人	9.59			
R 4 土木一般世話役	人	2.32			
R 5					
材料 Z		8.02			
Z 1 軽油 / 1,2号	L	8.02			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{11.29}{100} \times \frac{11.29}{11.29+8.94+2.89} + \frac{8.94}{100} \times \frac{8.94}{11.29+8.94+2.89} + \frac{2.89}{100} \times \frac{2.89}{11.29+8.94+2.89} \right) \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} \right. \\
 & + \left(\frac{44.09}{100} \times \frac{44.09}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{12.86}{100} \times \frac{12.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{9.59}{100} \times \frac{9.59}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{2.32}{100} \times \frac{2.32}{44.09+12.86+9.59+2.32} \right) \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} \\
 & + \left(\frac{8.02}{100} \times \frac{8.02}{8.02} \right) \times \frac{8.02}{8.02} \\
 & \left. + \frac{100-23.12-68.86-8.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 5号単価表(施工P-01)

基層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.61									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅	2.3~6.0m	日		1.02									
	K 2	タイヤローラ賃料	/	質量	8~20t	日		0.16									
	K 3	ロードローラ(マカダム)賃料	/		10~12t	日		0.16									
	K 4																
	K 5																
労務	R							11.21									
	R 1	普通作業員				人		4.01									
	R 2	運転手(特殊)				人		2.30									
	R 3	特殊作業員				人		2.23									
	R 4	土木一般世話役				人		0.80									
	R 5																
材料	Z							87.18									
	Z 1	再生粗粒度アスコン	/		(20)	t		78.16									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3	プライムコート用	L		8.35									
	Z 3	軽油	/		1,2号	L		0.56									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.02}{100} \times \frac{1.61}{1.02+0.16+0.16} + \frac{0.16}{100} \times \frac{1.61}{1.02+0.16+0.16} + \frac{0.16}{100} \times \frac{1.61}{1.02+0.16+0.16} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{4.01}{100} \times \frac{11.21}{4.01+2.30+2.23+0.80} + \frac{2.30}{100} \times \frac{11.21}{4.01+2.30+2.23+0.80} + \frac{2.23}{100} \times \frac{11.21}{4.01+2.30+2.23+0.80} + \frac{0.80}{100} \times \frac{11.21}{4.01+2.30+2.23+0.80} \right) \\
 & + \left(\frac{78.16}{100} \times \frac{87.18}{78.16+8.35+0.56} + \frac{8.35}{100} \times \frac{87.18}{78.16+8.35+0.56} + \frac{0.56}{100} \times \frac{87.18}{78.16+8.35+0.56} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.61-11.21-87.18}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 6号単価表(施工P-01)

表層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 密粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.43									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	ノール舗装幅2.3~6.0m		日			0.91									
	K 2	タイヤローラ賃料	質量8~20t		日			0.14									
	K 3	ロードローラ(マカダム)賃料	10~12t		日			0.14									
	K 4																
	K 5																
労務	R							9.93									
	R 1	普通作業員			人			3.56									
	R 2	運転手(特殊)			人			2.04									
	R 3	特殊作業員			人			1.98									
	R 4	土木一般世話役			人			0.70									
	R 5																
材料	Z							88.64									
	Z 1	再生密粒度アスコン	(13)		t			85.53									
	Z 2	アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用		L			2.53									
	Z 3	軽油	1,2号		L			0.49									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.91}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{3.56}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{2.04}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{1.98}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{0.70}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} \right) \\
 & + \left(\frac{85.53}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} + \frac{2.53}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} + \frac{0.49}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.43-9.93-88.64}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 7号単価表(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

表層(歩道部)

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 実数入力
材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.46			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガイト式/運転質量0.5~0.6t	供/日	0.31			
K 2 振動コンパクタ 前進型/機械質量40~60kg	供/日	0.08			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		50.12			
R 1 特殊作業員	人	19.49			
R 2 普通作業員	人	17.39			
R 3 土木一般世話役	人	5.25			
R 4					
R 5					
材料 Z		49.42			
Z 1 再生密粒度アスコン/(13)	t	43.36			
Z 2 アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用	L	5.90			
Z 3 ガソリン/レギュラー	L	0.10			
Z 4 軽油/1,2号	L	0.04			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left(\frac{19.49}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{17.39}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{5.25}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \right) \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \\
 & + \left(\frac{43.36}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{5.90}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-50.12-49.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 8号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

運搬(電線共同溝工)

積載区分:アスファルト塊、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		23.93			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル/4t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	23.93			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		62.60			
R 1 運転手(一般)	人	62.60			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		13.47			
Z 1 軽油/1,2号	L	13.47			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{23.93}{100} \times \frac{23.93}{23.93} \right) \times \frac{23.93}{23.93} \right. \\
 & + \left(\frac{62.60}{100} \times \frac{62.60}{62.60} \right) \times \frac{62.60}{62.60} \\
 & + \left(\frac{13.47}{100} \times \frac{13.47}{13.47} \right) \times \frac{13.47}{13.47} \\
 & \left. + \frac{100-23.93-62.60-13.47}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 9号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 15cm 制約無	m	1,000			
トフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	570			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	40			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 10号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

実線 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 45cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,700			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	75			
接着用プライマー	区画線用	kg	75			
軽油	1,2号	L	73			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 11号

1,000m当たり

単価表

区画線工 熔融式(手動) 昼間 豪雪補正無

矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	熔融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント熔融型	3種1号 ビーズ 15～18白	kg	570			
ガラスビーズ	0.105～0.840mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	100			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 12号		誘導標示設置工					40m当たり	単価表
		溶融接着方式 供用区間 密粒舗装						
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
材料費								
視覚障がい者誘導用点字タイル	300×600貼付式 (誘導、警告)	枚	67					
専用接着剤	(貼付用)	kg	38.4					
専用接着剤	(下地用)	kg	4					
雑材料		式	1					
労務費								
土木一般世話役		人						
特殊作業員		人						
普通作業員		人						
諸雑費	労務費の10%	式	1					
計								
1 m当たり								