

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない

配単7-11

令和7年度

漏水修繕跡地等舗装本復旧工事(東部地域)設計書
(参考資料)

工事名	漏水修繕跡地等舗装本復旧工事（東部地域）		
工事場所	宇治市内一円（東部地域）		
提出日			
設計書金額			
工期	自 令和 7年 7月 1日	至 令和 8年 3月 31日	

理由	漏水修繕跡地等の舗装本復旧を行う為、舗装業者と単価契約を結ぶものです。 ----- ----- -----
工事概要	全172工種 ----- (昼間工事 86工種) ----- (夜間工事 86工種) ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----

令和7年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事

項 目	工 種	各項目設計額	設計額合計(消費税抜き)	設計額合計(消費税)
工種別設計単価集計表(昼間)	86			内、消費税
工種別設計単価集計表(夜間)	86			

令和7年度		積算条件	
工 事 番 号		工 事 名	
配単7-11		漏水修繕跡地等舗装本復旧工事（東部地域）	
施 工 箇 所		市内一円（東部地域）	
積算条件	単価適用日	令和7年5月1日	
	歩掛適用日	令和7年4月1日	
	諸経費適用日	令和6年度（令和7年5月臨時改訂版）	
	電源区分	発動発電機	
	工種区分	舗装工事	
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡	
	前払い金支出割合	0%	
	保証の方法	ケース3 （その他）	
	共通仮設費補正条件	市街地補正	
	現場管理費補正条件	市街地補正	

令和7年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種		種 別	細 別	単位	設計単価	構成比率	摘 要
1	舗装版切断工	昼間	15cm以下	アスファルトカッター(バキューム式)	m		0.000376	A 1 号
2	舗装版切断工	昼間	15<t≤30cm	アスファルトカッター(バキューム式)	m		0.000810	A 2 号
3	泥水運搬	昼間			日		0.018342	A 3 号
4	泥水処分費	昼間			t		0.003665	A 4 号
5	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =3cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001005	A 5 号
6	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =5cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001080	A 6 号
7	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =10cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001267	A 7 号
8	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =15cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001454	A 8 号
9	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =20cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001641	A 9 号
10	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =25cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001828	A 10 号
11	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =30cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.002087	A 11 号
12	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =3cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.000200	A 12 号
13	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =5cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.000258	A 13 号
14	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =10cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.000404	A 14 号
15	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =15cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.000549	A 15 号
16	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =20cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.000808	A 16 号
17	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =25cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.000933	A 17 号
18	舗装版機械取壊・処分	昼間	t =30cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.001056	A 18 号
19	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t =3cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.000124	A 19 号
20	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t =5cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.000208	A 20 号
21	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t =8cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.000333	A 21 号
22	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t =10cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.000418	A 22 号
23	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t =13cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.000543	A 23 号
24	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t =18cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.000752	A 24 号
25	不陸整正	昼間		歩道 補足材なし	m ²		0.000137	A 25 号
26	不陸整正	昼間	t =2cm	歩道 補足材有り	m ²		0.000162	A 26 号
27	不陸整正	昼間		車道 補足材なし	m ²		0.000066	A 27 号
28	不陸整正	昼間	t =2cm	車道 補足材有り	m ²		0.000090	A 28 号
29	路盤工	昼間	t =5cm	車道 RM-30	m ²		0.000202	A 29 号
30	路盤工	昼間	t =10cm	車道 RM-30	m ²		0.000265	A 30 号
31	路盤工 再生AS安定処理 人力	昼間	t =5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001527	A 31 号
32	路盤工 再生AS安定処理 人力	昼間	t =10cm	車道 プライムコート	m ²		0.002426	A 32 号
33	路盤工 再生AS安定処理 機械	昼間	t =5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001026	A 33 号
34	路盤工 再生AS安定処理 機械	昼間	t =10cm	車道 プライムコート	m ²		0.001809	A 34 号
35	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t =5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.001458	A 35 号
36	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t =5cm	歩道 タックコート	m ²		0.001407	A 36 号
37	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t =5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001548	A 37 号
38	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t =5cm	車道 タックコート	m ²		0.001497	A 38 号
39	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t =5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.001478	A 39 号
40	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t =5cm	歩道 タックコート	m ²		0.001427	A 40 号
41	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t =3cm	車道 タックコート	m ²		0.001187	A 41 号
42	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t =5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001569	A 42 号
43	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t =5cm	車道 タックコート	m ²		0.001518	A 43 号
44	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t =5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.004866	A 44 号
45	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t =5cm	歩道 タックコート	m ²		0.004816	A 45 号
46	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t =5cm	車道 プライムコート	m ²		0.005094	A 46 号
47	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t =5cm	車道 タックコート	m ²		0.005043	A 47 号
48	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t =5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.001057	A 48 号
49	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t =5cm	歩道 タックコート	m ²		0.001006	A 49 号
50	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t =5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001047	A 50 号
51	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t =5cm	車道 タックコート	m ²		0.000996	A 51 号
52	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t =5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.001078	A 52 号
53	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t =5cm	歩道 タックコート	m ²		0.001027	A 53 号
54	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t =3cm	車道 タックコート	m ²		0.000687	A 54 号
55	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t =5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001068	A 55 号
56	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t =5cm	車道 タックコート	m ²		0.001017	A 56 号
57	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t =5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.004469	A 57 号
58	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t =5cm	歩道 タックコート	m ²		0.004418	A 58 号
59	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t =5cm	車道 プライムコート	m ²		0.004591	A 59 号
60	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t =5cm	車道 タックコート	m ²		0.004540	A 60 号
61	オーバーレイ工 再生密粒度AS 機械	昼間	t =5cm	車道 タックコート	m ²		0.001418	A 61 号
62	路面切削工	昼間	6cm以下		m ²		0.000298	A 62 号
63	切削廃材運搬・処分	昼間		10 t ダンプ運搬	m ³		0.001797	A 63 号
64	排水性アスファルト舗装工 (基層) 人力	昼間	t =5cm w=30cm	導水パイプあり プライムコート	m ²		0.003585	A 64 号
65	排水性アスファルト舗装工 人力	昼間	t=5cm	導水パイプなし	m ²		0.001782	A 65 号
66	排水性アスファルト舗装工 機械	昼間	t=5cm	導水パイプなし	m ²		0.001222	A 66 号
67	薄層カラー舗装工 全体施工	昼間	RPN-301	色 カラー	m ²		0.004398	A 67 号
68	薄層カラー舗装工 ゼブラ施工	昼間	RPN-303	色 カラー	m ²		0.005031	A 68 号
69	構造物とりこわし工 人力	昼間	t=10cm		m ²		0.002473	A 69 号
70	コンクリート復旧工 人力	昼間	t=10cm		m ²		0.002201	A 70 号
71	区画線工 溶融式	昼間	実線白線	幅15cm	m		0.000193	A 71 号
72	区画線工 溶融式	昼間	実線白線	幅30cm	m		0.000340	A 72 号
73	区画線工 溶融式	昼間	実線白線	幅45cm	m		0.000448	A 73 号

令和7年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種			種 別	細 別	単位	設計単価	構成比率	摘 要
74	区画線工	溶融式	昼間	破線白線	幅15cm	m		0.000204	A 74 号
75	区画線工	溶融式	昼間	破線白線	幅30cm	m		0.000363	A 75 号
76	区画線工	溶融式	昼間	矢印・記号・文字	幅15cm換算	m		0.000428	A 76 号
77	カラー区画線工	溶融式	昼間	実線緑線	幅15cm	m		0.000414	A 77 号
78	カラー区画線工	溶融式	昼間	実践緑線	幅30cm	m		0.000828	A 78 号
79	水道用BOX調整工		昼間	円形1号・円形2号		箇所		0.002384	A 79 号
80	水道用BOX調整工		昼間	空気弁・消火栓蓋	φ 500・600共	箇所		0.004187	A 80 号
81	弁栓周り円形補修工		昼間	円形1号		箇所		0.079861	A 81 号
82	弁栓周り円形補修工		昼間	円形2号		箇所		0.079084	A 82 号
83	弁栓周り円形補修工		昼間	空気弁・消火栓蓋	φ 500	箇所		0.075240	A 83 号
84	弁栓周り円形補修工		昼間	空気弁・消火栓蓋	φ 600	箇所		0.078986	A 84 号
85	交通誘導警備員A		昼間	国道		人		0.009773	A 85 号
86	交通誘導警備員B		昼間	府道・市道・私道		人		0.007886	A 86 号

令和7年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種			種 別	細 別	単位	設計単価	構成比率	摘 要
87	舗装版切断工		夜間	15cm以下	アスファルトカッター(バキューム式)	m		0.000479	A 87 号
88	舗装版切断工		夜間	15< t ≤ 30cm	アスファルトカッター(バキューム式)	m		0.000977	A 88 号
89	泥水運搬		夜間			日		0.024900	A 89 号
90	泥水処分費		夜間			t		0.005830	A 90 号
91	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 3cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001345	A 91 号
92	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 5cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001441	A 92 号
93	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 10cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001683	A 93 号
94	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 15cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001925	A 94 号
95	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 20cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.002166	A 95 号
96	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 25cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.002407	A 96 号
97	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 30cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.002649	A 97 号
98	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 3cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.000263	A 98 号
99	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 5cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.000335	A 99 号
100	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 10cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.000511	A 100 号
101	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 15cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.000688	A 101 号
102	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 20cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.000956	A 102 号
103	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 25cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.001089	A 103 号
104	舗装版機械取壊・処分		夜間	t = 30cm	0.35m ³ 10 t ダンプ運搬	m ²		0.001221	A 104 号
105	既設路盤すきとり・機械・処分		夜間	t = 3cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.000480	A 105 号
106	既設路盤すきとり・機械・処分		夜間	t = 5cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.000801	A 106 号
107	既設路盤すきとり・機械・処分		夜間	t = 8cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001283	A 107 号
108	既設路盤すきとり・機械・処分		夜間	t = 10cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.001604	A 108 号
109	既設路盤すきとり・機械・処分		夜間	t = 13cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.002086	A 109 号
110	既設路盤すきとり・機械・処分		夜間	t = 18cm	0.1m ³ 2 t ダンプ運搬	m ²		0.002888	A 110 号
111	不陸整正		夜間		歩道 補足材なし	m ²		0.000204	A 111 号
112	不陸整正		夜間	t = 2cm	歩道 補足材有り	m ²		0.000230	A 112 号
113	不陸整正		夜間		車道 補足材なし	m ²		0.000089	A 113 号
114	不陸整正		夜間	t = 2cm	車道 補足材有り	m ²		0.000112	A 114 号
115	路盤工		夜間	t = 5cm	車道 RM-30	m ²		0.000252	A 115 号
116	路盤工		夜間	t = 10cm	車道 RM-30	m ²		0.000314	A 116 号
117	路盤工 再生AS安定処理 人力		夜間	t = 5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001889	A 117 号
118	路盤工 再生AS安定処理 人力		夜間	t = 10cm	車道 プライムコート	m ²		0.002883	A 118 号
119	路盤工 再生AS安定処理 機械		夜間	t = 5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001133	A 119 号
120	路盤工 再生AS安定処理 機械		夜間	t = 10cm	車道 プライムコート	m ²		0.001951	A 120 号
121	基層工 再生粗粒度As 人力		夜間	t = 5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.001792	A 121 号
122	基層工 再生粗粒度As 人力		夜間	t = 5cm	歩道 タックコート	m ²		0.001740	A 122 号
123	基層工 再生粗粒度As 人力		夜間	t = 5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001911	A 123 号
124	基層工 再生粗粒度As 人力		夜間	t = 5cm	車道 タックコート	m ²		0.001860	A 124 号
125	表層工 再生密粒度AS 人力		夜間	t = 5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.001811	A 125 号
126	表層工 再生密粒度AS 人力		夜間	t = 5cm	歩道 タックコート	m ²		0.001760	A 126 号
127	表層工 再生密粒度AS 人力		夜間	t = 3cm	車道 タックコート	m ²		0.001536	A 127 号
128	表層工 再生密粒度AS 人力		夜間	t = 5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001931	A 128 号
129	表層工 再生密粒度AS 人力		夜間	t = 5cm	車道 タックコート	m ²		0.001880	A 129 号
130	表層工 自然色密粒度AS 人力		夜間	t = 5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.006164	A 130 号
131	表層工 自然色密粒度AS 人力		夜間	t = 5cm	歩道 タックコート	m ²		0.006114	A 131 号
132	表層工 自然色密粒度AS 人力		夜間	t = 5cm	車道 プライムコート	m ²		0.006458	A 132 号
133	表層工 自然色密粒度AS 人力		夜間	t = 5cm	車道 タックコート	m ²		0.006408	A 133 号
134	基層工 再生粗粒度As 機械		夜間	t = 5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.001182	A 134 号
135	基層工 再生粗粒度As 機械		夜間	t = 5cm	歩道 タックコート	m ²		0.001131	A 135 号
136	基層工 再生粗粒度As 機械		夜間	t = 5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001155	A 136 号
137	基層工 再生粗粒度As 機械		夜間	t = 5cm	車道 タックコート	m ²		0.001104	A 137 号
138	表層工 再生密粒度AS 機械		夜間	t = 5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.001203	A 138 号
139	表層工 再生密粒度AS 機械		夜間	t = 5cm	歩道 タックコート	m ²		0.001151	A 139 号
140	表層工 再生密粒度AS 機械		夜間	t = 3cm	車道 タックコート	m ²		0.000781	A 140 号
141	表層工 再生密粒度AS 機械		夜間	t = 5cm	車道 プライムコート	m ²		0.001175	A 141 号
142	表層工 再生密粒度AS 機械		夜間	t = 5cm	車道 タックコート	m ²		0.001124	A 142 号
143	表層工 自然色密粒度AS 機械		夜間	t = 5cm	歩道 プライムコート	m ²		0.005558	A 143 号
144	表層工 自然色密粒度AS 機械		夜間	t = 5cm	歩道 タックコート	m ²		0.005505	A 144 号
145	表層工 自然色密粒度AS 機械		夜間	t = 5cm	車道 プライムコート	m ²		0.005703	A 145 号
146	表層工 自然色密粒度AS 機械		夜間	t = 5cm	車道 タックコート	m ²		0.005647	A 146 号
147	オーバーレイ工 再生密粒度AS 機械		夜間	t = 5cm	車道 タックコート	m ²		0.001583	A 147 号
148	路面切削工		夜間	6cm以下		m ²		0.000350	A 148 号
149	切削廃材運搬・処分		夜間		10 t ダンプ運搬	m ³		0.002241	A 149 号
150	排水性アスファルト舗装工 (基層) 人力		夜間	t = 5cm w=30cm	導水パイプあり プライムコート	m ²		0.004007	A 150 号
151	排水性アスファルト舗装工 人力		夜間	t=5cm	導水パイプなし タックコート	m ²		0.002163	A 151 号
152	排水性アスファルト舗装工 機械		夜間	t=5cm	導水パイプなし タックコート	m ²		0.001314	A 152 号
154	薄層カラー舗装工 全体施工		夜間	RPN-301	色 カラー	m ²		0.004838	A 154 号
154	薄層カラー舗装工 ゼブラ施工		夜間	RPN-303	色 カラー	m ²		0.005534	A 154 号
155	構造物とりこわし工 人力		夜間	t=10cm		m ²		0.003551	A 155 号
156	コンクリート復旧工 人力		夜間	t=10cm		m ²		0.002889	A 156 号
157	区画線工 溶融式		夜間	実線白線	幅15cm	m		0.000240	A 157 号
158	区画線工 溶融式		夜間	実線白線	幅30cm	m		0.000417	A 158 号
159	区画線工 溶融式		夜間	実線白線	幅45cm	m		0.000535	A 159 号

令和7年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種			種 別	細 別	単位	設計単価	構成比率	摘 要
160	区画線工	溶融式	夜間	破線白線	幅15cm	m		0.000257	A 160 号
161	区画線工	溶融式	夜間	破線白線	幅30cm	m		0.000450	A 161 号
162	区画線工	溶融式	夜間	矢印・記号・文字	幅15cm換算	m		0.000572	A 162 号
163	カラー区画線工	溶融式	夜間	実線緑線	幅15cm	m		0.000460	A 163 号
164	カラー区画線工	溶融式	夜間	実践緑線	幅30cm	m		0.000922	A 164 号
165	水道用BOX調整工		夜間	円形1号・円形2号		箇所		0.004473	A 165 号
166	水道用BOX調整工		夜間	空気弁・消火栓蓋	φ 500・600共	箇所		0.008103	A 166 号
167	弁栓周り円形補修工		夜間	円形1号		箇所		0.079861	A 167 号
168	弁栓周り円形補修工		夜間	円形2号		箇所		0.079084	A 168 号
169	弁栓周り円形補修工		夜間	空気弁・消火栓蓋	φ 500	箇所		0.075240	A 169 号
170	弁栓周り円形補修工		夜間	空気弁・消火栓蓋	φ 600	箇所		0.078996	A 170 号
171	交通誘導警備員A		夜間	国道		人		0.014660	A 171 号
172	交通誘導警備員B		夜間	府道・市道・私道		人		0.011828	A 172 号

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費								
		舗装版切断工	15cm以下	m	1			A- 1号内訳書
		舗装版切断工	15cm < t ≤ 30cm	m	1			A- 2号内訳書
		泥水運搬		日	1			A- 3号内訳書
		泥水処分費		t	1			A- 4号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m ²	1			A- 5号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 5 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m ²	1			A- 6号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 10 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m ²	1			A- 7号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 15 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m ²	1			A- 8号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 20 cm BH0.1m3 DT2t	m ²	1			A- 9号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 25 cm BH0.1m3 DT2t	m ²	1			A- 10号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 30 cm BH0.1m3 DT2t	m ²	1			A- 11号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 12号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t =5 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 13号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t =10 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 14号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t =15 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 15号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t =20 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 16号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t =25 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 17号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t =30 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 18号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分t=3cm B H0.1m3	m ²	1			A- 19号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分t=5cm B H0.1m3	m ²	1			A- 20号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分t=8cm B H0.1m3	m ²	1			A- 21号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分t=10cm BH0.1m3	m ²	1			A- 22号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分t=13cm BH0.1m3	m ²	1			A- 23号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分t=18cm BH0.1m3	m ²	1			A- 24号内訳書
		不陸整正	歩道部 補足材なし	m ²	1			A- 25号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		不陸整正	歩道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)	m ²	1			A- 26号内訳書
		不陸整正	車道部 補足材なし	m ²	1			A- 27号内訳書
		不陸整正	車道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)	m ²	1			A- 28号内訳書
		路盤工	車道部 t=5cm RM-30	m ²	1			A- 29号内訳書
		路盤工	車道部 t=10cm RM-30	m ²	1			A- 30号内訳書
		路盤工	車道部 人力 t=5cm 再生AS安定処理	m ²	1			A- 31号内訳書
		路盤工	車道部 人力 t=10cm 再生AS安定処理	m ²	1			A- 32号内訳書
		路盤工	車道部 機械 t=5cm 再生AS安定処理	m ²	1			A- 33号内訳書
		路盤工	車道部 機械 t=10cm 再生AS安定処理	m ²	1			A- 34号内訳書
		基層工	歩道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m ²	1			A- 35号内訳書
		基層工	歩道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m ²	1			A- 36号内訳書
		基層工	車道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m ²	1			A- 37号内訳書
		基層工	車道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m ²	1			A- 38号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		表層工	歩道部 P 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 39号内訳書
		表層工	歩道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 40号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =3cm	m ²	1			A- 41号内訳書
		表層工	車道部 P 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 42号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 43号内訳書
		表層工	歩道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 44号内訳書
		表層工	歩道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 45号内訳書
		表層工	車道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 46号内訳書
		表層工	車道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 47号内訳書
		基層工	歩道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 48号内訳書
		基層工	歩道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 49号内訳書
		基層工	車道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 50号内訳書
		基層工	車道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 51号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		表層工	歩道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 52号内訳書
		表層工	歩道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 53号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =3cm	m ²	1			A- 54号内訳書
		表層工	車道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 55号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 56号内訳書
		表層工	歩道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 57号内訳書
		表層工	歩道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 58号内訳書
		表層工	車道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 59号内訳書
		表層工	車道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 60号内訳書
		オーバーレイ工	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 61号内訳書
		路面切削工	6cm以下	m ²	1			A- 62号内訳書
		切削廃材運搬・処分	10 t ダンプ	m3	1			A- 63号内訳書
		排水性アスファルト舗装 工	基層 路肩部w=0.3 導 水パイプあり	m ²	1			A- 64号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		排水性アスファルト舗装工	人力 t=5cm 導水パイプなし	m ²	1			A- 65号内訳書
		排水性アスファルト舗装工	機械 t=5cm 導水パイプなし	m ²	1			A- 66号内訳書
		薄層カラー舗装工	樹脂系すべり止め 車道(全体施工)カラーRPN-30	m ²	1			A- 67号内訳書
		薄層カラー舗装工	樹脂系すべり止め 車道(ゼブラ施工)カラーRPN-	m ²	1			A- 68号内訳書
		構造物とりこわし工	人力施工 t=10cm	m ²	1			A- 69号内訳書
		コンクリート復旧工	人力施工 t=10cm	m ²	1			A- 70号内訳書
		区画線工	溶融式 実線白線 幅15cm	m	1			A- 71号内訳書
		区画線工	溶融式 実線白線 幅30cm	m	1			A- 72号内訳書
		区画線工	溶融式 実線白線 幅45cm	m	1			A- 73号内訳書
		区画線工	溶融式 破線白線 幅15cm	m	1			A- 74号内訳書
		区画線工	溶融式 破線白線 幅30cm	m	1			A- 75号内訳書
		区画線工	溶融式 矢印・記号・文字	m	1			A- 76号内訳書
		カラー区画線工	溶融式 実線緑 幅15cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 77号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		カラー区画線工	溶融式 実線緑 幅30cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 78号内訳書
		水道用BOX調整工	円形1号・円形2号	箇所	1			A- 79号内訳書
		水道用BOX調整工	空気弁・消火栓蓋	箇所	1			A- 80号内訳書
		弁栓周り円形補修工	円形1号	箇所	1			A- 81号内訳書
		弁栓周り円形補修工	円形2号	箇所	1			A- 82号内訳書
		弁栓周り円形補修工	空気弁・消火栓蓋 (φ50)	箇所	1			A- 83号内訳書
		弁栓周り円形補修工	空気弁・消火栓蓋 (φ60)	箇所	1			A- 84号内訳書
		交通誘導警備員A		人	1			A- 85号内訳書
		交通誘導警備員B		人	1			A- 86号内訳書
	昼間合計							
		舗装版切断工 夜間	15cm以下	m	1			A- 87号内訳書
		舗装版切断工 夜間	15cm < t ≤ 30cm	m	1			A- 88号内訳書
		泥水運搬 夜間		日	1			A- 89号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		泥水処分費 夜間		t	1			A- 90号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m ²	1			A- 91号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 5 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m ²	1			A- 92号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 10 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m ²	1			A- 93号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 15 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m ²	1			A- 94号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 20 cm BH0.1m3 DT2t	m ²	1			A- 95号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 25 cm BH0.1m3 DT2t	m ²	1			A- 96号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 30 cm BH0.1m3 DT2t	m ²	1			A- 97号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 98号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 5 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 99号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 10 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 100号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 15 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 101号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 20 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 102号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t =25 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 103号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t =30 cm BH0.35m3 DT10t運	m ²	1			A- 104号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=3cm B H0.1m3	m ²	1			A- 105号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=5cm B H0.1m3	m ²	1			A- 106号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=8cm B H0.1m3	m ²	1			A- 107号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=10cm BH0.1m3	m ²	1			A- 108号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=13cm BH0.1m3	m ²	1			A- 109号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=18cm BH0.1m3	m ²	1			A- 110号内訳書
		不陸整正 夜間	歩道部 補足材なし	m ²	1			A- 111号内訳書
		不陸整正 夜間	歩道部 補足材有り (RM -30 t=2cm)	m ²	1			A- 112号内訳書
		不陸整正 夜間	車道部 補足材なし	m ²	1			A- 113号内訳書
		不陸整正 夜間	車道部 補足材有り (RM -30 t=2cm)	m ²	1			A- 114号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 t =5cm RM-30	m ²	1			A- 115号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		路盤工 夜間	車道部 t = 10cm RM-30	m ²	1			A- 116号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 人力 t = 5cm 再生AS安定処理	m ²	1			A- 117号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 人力 t = 10cm 再生AS安定処理	m ²	1			A- 118号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 機械 t = 5cm 再生AS安定処理	m ²	1			A- 119号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 機械 t = 10cm 再生AS安定処理	m ²	1			A- 120号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t = 5cm	m ²	1			A- 121号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t = 5cm	m ²	1			A- 122号内訳書
		基層工 夜間	車道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t = 5cm	m ²	1			A- 123号内訳書
		基層工 夜間	車道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t = 5cm	m ²	1			A- 124号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 再生密粒度 AS 人力 t = 5cm	m ²	1			A- 125号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 再生密粒度 AS 人力 t = 5cm	m ²	1			A- 126号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t = 3cm	m ²	1			A- 127号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 再生密粒度 AS 人力 t = 5cm	m ²	1			A- 128号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 129号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 130号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 131号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 132号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m ²	1			A- 133号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 134号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 135号内訳書
		基層工 夜間	車道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 136号内訳書
		基層工 夜間	車道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 137号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 138号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 139号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =3cm	m ²	1			A- 140号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 141号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 142号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 143号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 144号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 145号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 146号内訳書
		オーバーレイ工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m ²	1			A- 147号内訳書
		路面切削工 夜間	6cm以下	m ²	1			A- 148号内訳書
		切削廃材運搬・処分 夜 間	10 t ダンプ	m ³	1			A- 149号内訳書
		排水性アスファルト舗装 工 夜間	基層 路肩部w=0.3 導 水パイプあり	m ²	1			A- 150号内訳書
		排水性アスファルト舗装 工 夜間	人力 t =5cm 導水パ イプなし	m ²	1			A- 151号内訳書
		排水性アスファルト舗装 工 夜間	機械 t =5cm 導水パ イプなし	m ²	1			A- 152号内訳書
		薄層カラー舗装工 夜間	樹脂系すべり止め 車道 (全体施工)カラーRPN-30	m ²	1			A- 153号内訳書
		薄層カラー舗装工 夜間	樹脂系すべり止め 車道 (ゼブラ施工)カラーRPN-	m ²	1			A- 154号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		構造物とりこわし工 夜間	人力施工 t=10cm	m ²	1			A- 155号内訳書
		コンクリート復旧工 夜間	人力施工 t=10cm	m ²	1			A- 156号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 実線白線 幅15cm	m	1			A- 157号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 実線白線 幅30cm	m	1			A- 158号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 実線白線 幅45cm	m	1			A- 159号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 破線白線 幅15cm	m	1			A- 160号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 破線白線 幅30cm	m	1			A- 161号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 矢印・記号・文字	m	1			A- 162号内訳書
		カラー区画線工 夜間	溶融式 実線緑 幅15cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 163号内訳書
		カラー区画線工 夜間	溶融式 実線緑 幅30cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 164号内訳書
		水道用BOX調整工 夜間	円形1号・円形2号	箇所	1			A- 165号内訳書
		水道用BOX調整工 夜間	空気弁・消火栓蓋	箇所	1			A- 166号内訳書
		弁栓周り円形補修工 夜間	円形1号	箇所	1			A- 167号内訳書

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		弁栓周り円形補修工 夜間	円形 2 号	箇所	1			A- 168号内訳書
		弁栓周り円形補修工 夜間	空気弁・消火栓蓋 (φ 50)	箇所	1			A- 169号内訳書
		弁栓周り円形補修工 夜間	空気弁・消火栓蓋 (φ 60)	箇所	1			A- 170号内訳書
		交通誘導警備員 A 夜間		人	1			A- 171号内訳書
		交通誘導警備員 B 夜間		人	1			A- 172号内訳書
	夜間合計							
	直接工事費計							

A- 1号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			15.42			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			57.13			
R 1	特殊作業員	人	19.60			
R 2	土木一般世話役	人	10.55			
R 3	普通作業員	人	8.73			
R 4						
R 5						
材料 Z			27.45			
Z 1	コンクリートカッタ (プレート) 自走式切断機用／径18インチ	枚	23.29			
Z 2	ガソリン／レギュラー	L	2.83			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \times \frac{15.42}{10.49} \right. \\
 & + \left(\frac{19.60}{100} \times \frac{19.60}{10.55} + \frac{10.55}{100} \times \frac{10.55}{8.73} + \frac{8.73}{100} \times \frac{8.73}{19.60+10.55+8.73} \right) \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \\
 & + \left(\frac{23.29}{100} \times \frac{23.29}{2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{2.83}{23.29+2.83} \right) \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \\
 & \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 2号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断／アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			12.24			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	8.33			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			42.83			
R 1	特殊作業員	人	14.64			
R 2	土木一般世話役	人	7.93			
R 3	普通作業員	人	6.56			
R 4						
R 5						
材料 Z			44.93			
Z 1	コンクリートカッタ (ﾌﾟﾚｰﾄﾞ) 自走式切断機用／径30ｲﾝﾁ	枚	19.93			
Z 2	コンクリートカッタ (ﾌﾟﾚｰﾄﾞ) 自走式切断機用／径22ｲﾝﾁ	枚	13.65			
Z 3	コンクリートカッタ (ﾌﾟﾚｰﾄﾞ) 自走式切断機用／径14ｲﾝﾁ	枚	8.35			
Z 4	ｶﾞｰﾂﾘﾝｸﾞ/ﾚｷﾞｬｰ	L	2.04			
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{8.33}{100} \times \frac{12.24}{8.33} \right) \times \frac{12.24}{8.33} \right. \\
& + \left(\frac{14.64}{100} \times \frac{14.64}{14.64} + \frac{7.93}{100} \times \frac{7.93}{7.93} + \frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} \\
& + \left(\frac{19.93}{100} \times \frac{19.93}{19.93} + \frac{13.65}{100} \times \frac{13.65}{13.65} + \frac{8.35}{100} \times \frac{8.35}{8.35} + \frac{2.04}{100} \times \frac{2.04}{2.04} \right) \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} \\
& \left. + \frac{100-12.24-42.83-44.93}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

[illegible]

A- 5号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =3cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）				㎡	1			施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下		m3	0.03			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:3.5km以下						
アスファルト塊（掘削）		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.03			
計								

A- 5号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込 (小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 5号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 6号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =5cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）				㎡	1			施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下		m3	0.05			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:3.5km以下						
アスファルト塊（掘削）		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.05			
計								

A- 6号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込 (小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
& + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
& + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
& \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 6号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 7号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =10cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）				㎡	1			施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下		m3	0.1			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:3.5km以下						
アスファルト塊（掘削）		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.1			
計								

A- 7号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込 (小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 7号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 8号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =15cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）				㎡	1			施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、有り、3.5km以下		m3	0.15			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:3.5km以下						
アスファルト塊（掘削）		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.15			
計								

A- 8号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込(小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
	K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			71.28			
	R 1 運転手(特殊)	人	71.28			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料 Z			7.92			
	Z 1 軽油/1,2号	L	7.92			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 8号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 9号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
		機械取壊し・処分 t =20cm BH0.1m3 DT2t						
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）				㎡	1			施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込（小規模土工） 、有り、3.5km以下		m3	0.2			施工P-02
		殻発生作業：舗装版破碎 積込工法区分：機械積込（小規模土工） DID区間の有無：有り						
		運搬距離：3.5km以下						
アスファルト塊（掘削）		（株）藤田産業 3038-1		m3	0.2			
計								

A- 9号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込(小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 9号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 10号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
		機械取壊し・処分 t =25cm BH0.1m3 DT2t						
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）				㎡	1			施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込（小規模土工） 、有り、3.5km以下		m3	0.25			施工P-02
		殻発生作業：舗装版破碎 積込工法区分：機械積込（小規模土工） DID区間の有無：有り						
		運搬距離：3.5km以下						
アスファルト塊（掘削）		（株）藤田産業 3038-1		m3	0.25			
計								

A- 10号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込(小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
	K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			71.28			
	R 1 運転手(特殊)	人	71.28			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料 Z			7.92			
	Z 1 軽油/1,2号	L	7.92			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
& + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
& + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
& \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 10号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 11号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
		機械取壊し・処分 t =30cm BH0.1m3 DT2t						
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）				㎡	1			施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込（小規模土工） 、有り、4.5km以下		m3	0.3			施工P-02
		殻発生作業：舗装版破碎 積込工法区分：機械積込（小規模土工） DID区間の有無：有り						
		運搬距離：4.5km以下						
アスファルト塊（掘削）		（株）藤田産業 3038-1		m3	0.3			
計								

A- 11号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込(小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
	K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			71.28			
	R 1 運転手(特殊)	人	71.28			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料 Z			7.92			
	Z 1 軽油/1,2号	L	7.92			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 11号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K				18.57			
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務R				72.35			
	R 1	運転手(一般)	人	72.35			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料Z				9.08			
	Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場S							

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 12号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =3cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3	0.03			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:3.5km以下						
アスファルト塊 (掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.03			
計								

A- 12号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械	K			13.49			
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型) 賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	日	13.49			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			80.49			
	R 1	土木一般世話役	人	28.91			
	R 2	運転手(特殊)	人	27.69			
	R 3	普通作業員	人	23.89			
	R 4						
	R 5						
材料	Z			6.02			
	Z 1	軽油／1,2号	L	6.02			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
& + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
& + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
& \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 12号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.95			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.95			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.97			
R 1	運転手(一般)	人	38.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
& + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 13号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =5cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3	0.05			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:3.5km以下						
アスファルト塊 (掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.05			
計								

A- 13号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			13.49			
K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	日	13.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			80.49			
R 1	土木一般世話役	人	28.91			
R 2	運転手(特殊)	人	27.69			
R 3	普通作業員	人	23.89			
R 4						
R 5						
材料 Z			6.02			
Z 1	軽油／1,2号	L	6.02			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
& + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
& + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
& \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 13号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.95			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.95			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.97			
R 1	運転手(一般)	人	38.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
& + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 14号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =10cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3	0.1			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:3.5km以下						
アスファルト塊 (掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.1			
計								

A- 14号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K				13.49			
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型) 賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	日	13.49			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務 R				80.49			
	R 1	土木一般世話役	人	28.91			
	R 2	運転手(特殊)	人	27.69			
	R 3	普通作業員	人	23.89			
	R 4						
	R 5						
材料 Z				6.02			
	Z 1	軽油／1,2号	L	6.02			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場 S							

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
& + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
& + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
& \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 14号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.95			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.95			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.97			
R 1	運転手(一般)	人	38.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
& + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 15号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =15cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3	0.15			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:3.5km以下						
アスファルト塊 (掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.15			
計								

A- 15号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			13.49			
K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型) 賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	日	13.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			80.49			
R 1	土木一般世話役	人	28.91			
R 2	運転手(特殊)	人	27.69			
R 3	普通作業員	人	23.89			
R 4						
R 5						
材料 Z			6.02			
Z 1	軽油／1,2号	L	6.02			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
& + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
& + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
& \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 15号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.95			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.95			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.97			
R 1	運転手(一般)	人	38.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
& + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 16号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =20cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3	0.2			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:4.0km以下						
アスファルト塊 (掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.2			
計								

A- 16号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							21.72							
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)		日				12.11							
	K 2	大型ブレイカ賃料, アタッチメントのみ／バケット容量0.4m ³ 対応		日				8.98							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							72.22							
	R 1	運転手(特殊)		人				30.10							
	R 2	普通作業員		人				25.97							
	R 3	土木一般世話役		人				14.05							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							6.06							
	Z 1	軽油／1,2号		L				5.89							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
& + \left(\frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
& + \left(\frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
& \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 16号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K								44.95							
K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル		供/日				44.95							
K 2															
K 3															
K 4															
K 5															
労務R								38.97							
R 1	運転手(一般)			人				38.97							
R 2															
R 3															
R 4															
R 5															
材料Z								16.08							
Z 1	軽油	1,2号		L				16.08							
Z 2															
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場S															

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 17号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =25cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3	0.25			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:4.0km以下						
アスファルト塊 (掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.25			
計								

A- 17号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							21.72							
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)		日				12.11							
	K 2	大型フレカ賃料, アタッチメントのみ／バケット容量0.4m ³ 対応		日				8.98							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							72.22							
	R 1	運転手(特殊)		人				30.10							
	R 2	普通作業員		人				25.97							
	R 3	土木一般世話役		人				14.05							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							6.06							
	Z 1	軽油／1,2号		L				5.89							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
& + \left(\frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
& + \left(\frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
& \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 17号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K								44.95							
K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル		供/日				44.95							
K 2															
K 3															
K 4															
K 5															
労務R								38.97							
R 1	運転手(一般)			人				38.97							
R 2															
R 3															
R 4															
R 5															
材料Z								16.08							
Z 1	軽油	1,2号		L				16.08							
Z 2															
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場S															

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 18号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =30cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3	0.3			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:4.0km以下						
アスファルト塊 (掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.3			
計								

A- 18号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							21.72							
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)		日				12.11							
	K 2	大型ブレイカ賃料, アタッチメントのみ／バケット容量0.4m ³ 対応		日				8.98							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							72.22							
	R 1	運転手(特殊)		人				30.10							
	R 2	普通作業員		人				25.97							
	R 3	土木一般世話役		人				14.05							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							6.06							
	Z 1	軽油／1,2号		L				5.89							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
& + \left(\frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
& + \left(\frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
& \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 18号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.95			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.95			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.97			
R 1	運転手(一般)	人	38.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 19号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=3cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3	0.03			施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外						
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3	0.03			施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)						
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下						
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.03			
計								

A- 19号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
& + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
& + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
& \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 19号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 20号		既設路盤すきとり工					1㎡当たり	内訳書
機械掘削・処分t=5cm BH0.1m3								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3	0.05			施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外						
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉		m3	0.05			施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)						
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下						
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.05			
計								

A- 20号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
& + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
& + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
& \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 20号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 21号				1㎡当たり				内訳書			
既設路盤すきとり工											
機械掘削・処分t=8cm BH0.1m3											
名 称		規 格		単 位	数 量		単 価	金 額		摘 要	
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3	0.08					施工P-01	
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外									
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉		m3	0.08					施工P-02	
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)									
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下									
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.08						
計											

A- 21号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 21号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 22号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=10cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3	0.1			施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外						
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3	0.1			施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)						
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下						
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.1			
計								

A- 22号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 22号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 23号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=13cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3	0.13			施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外						
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3	0.13			施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)						
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下						
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.13			
計								

A- 23号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 23号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 24号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=18cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3	0.18			施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外						
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3	0.18			施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)						
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下						
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3	0.18			
計								

A- 24号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 24号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 26号		不陸整正					1㎡当たり	内訳書
歩道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正工		施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m		㎡	1			C- 2号単価表
計								

A- 27号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸整正/無し

補足材料の有無:無し

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K		23.12			
K 1 モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	11.29			
K 2 ロータロー マカダム 排対型(2次基準)	供/日	8.94			
K 3 タイヤロー賃料/質量8~20t	日	2.89			
K 4					
K 5					
労務 R		68.86			
R 1 運転手(特殊)	人	44.09			
R 2 特殊作業員	人	12.86			
R 3 普通作業員	人	9.59			
R 4 土木一般世話役	人	2.32			
R 5					
材料 Z		8.02			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.02			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{11.29}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} + \frac{8.94}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} + \frac{2.89}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} \right) \right. \\
& + \left(\frac{44.09}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{12.86}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{9.59}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{2.32}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} \right) \\
& + \left(\frac{8.02}{100} \times \frac{8.02}{8.02} \right) \times \frac{8.02}{8.02} \\
& \left. + \frac{100-23.12-68.86-8.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 28号		不陸整正					1㎡当たり	内訳書
車道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正		有り、17mm以上21mm未満		㎡	1			施工P-01
		補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:17mm以上21mm未満						
計								
							</	

A- 28号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸整正／有り、17mm以上21mm未満

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:17mm以上21mm未満

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			18.76			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	9.16			
K 2	ポートローラ マカダム 排対型(2次基準)	供/日	7.25			
K 3	タイヤローラ賃料／質量8～20t	日	2.35			
K 4						
K 5						
労務 R			55.87			
R 1	運転手(特殊)	人	35.78			
R 2	特殊作業員	人	10.43			
R 3	普通作業員	人	7.78			
R 4	土木一般世話役	人	1.88			
R 5						
材料 Z			25.37			
Z 1	再生粒度調整砕石／RM-30	m ³	18.86			
Z 2	軽油／1,2号	L	6.51			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{9.16}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} + \frac{7.25}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} + \frac{2.35}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} \right) \right. \\
& + \left(\frac{35.78}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{10.43}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{7.78}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{1.88}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} \right) \\
& + \left(\frac{18.86}{100} \times \frac{25.37}{18.86+6.51} + \frac{6.51}{100} \times \frac{25.37}{18.86+6.51} \right) \times \frac{25.37}{18.86+6.51} \\
& \left. + \frac{100-18.76-55.87-25.37}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 29号		路盤工					1㎡当たり	内訳書					
		車道部 t =5cm RM-30											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
上層路盤（車道・路肩部）		再生粒度調整碎石 RM-30、t=5cm、1層施工		㎡		1							施工P-01
		材料:再生粒度調整碎石 RM-30 全仕上り厚:50mm 施工区分:1層施工											
計													

A- 29号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整碎石 RM-30、t=5cm、1層施工

入力数量: 50mm

材料: 再生粒度調整碎石 RM-30、全仕上り厚: 50mm、施工区分: 1層施工

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							9.88							
	K 1	モータグレーダ	土工用 排対型(2次基準)		供/日			3.96							
	K 2	ポートローラ	マカダム 排対型(2次基準)		供/日			3.13							
	K 3	タイヤローラ賃料	／質量8～20t		日			1.01							
	K 4														
	K 5														
労務	R							33.13							
	R 1	運転手(特殊)			人			15.46							
	R 2	特殊作業員			人			5.15							
	R 3	普通作業員			人			5.03							
	R 4	土木一般世話役			人			1.52							
	R 5														
材料	Z							56.99							
	Z 1	再生粒度調整碎石	／RM-30		m ³			53.57							
	Z 2	軽油	／1, 2号		L			2.81							
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{3.96}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{3.13}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{1.01}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} \right) \right. \\
& + \left(\frac{15.46}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.15}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.03}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{1.52}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} \right) \\
& + \left(\frac{53.57}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \right) \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \\
& \left. + \frac{100-9.88-33.13-56.99}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 30号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整碎石 RM-30、t=10cm、1層施工

入力数量: 100mm

材料: 再生粒度調整碎石 RM-30、全仕上り厚: 100mm、施工区分: 1層施工

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							9.88							
K 1	モータグレーダ	土工用	排対型(2次基準)	供/日				3.96							
K 2	ポートローラ	マカダム	排対型(2次基準)	供/日				3.13							
K 3	タイヤローラ賃料	質量8~20t		日				1.01							
K 4															
K 5															
労務	R							33.13							
R 1	運転手(特殊)			人				15.46							
R 2	特殊作業員			人				5.15							
R 3	普通作業員			人				5.03							
R 4	土木一般世話役			人				1.52							
R 5															
材料	Z							56.99							
Z 1	再生粒度調整碎石	RM-30		m ³				53.57							
Z 2	軽油	1, 2号		L				2.81							
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{3.96}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{3.13}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{1.01}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} \right) \right. \\
& + \left(\frac{15.46}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.15}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.03}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{1.52}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} \right) \\
& + \left(\frac{53.57}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \right) \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \\
& \left. + \frac{100-9.88-33.13-56.99}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 31号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

上層路盤(車道・路肩部)／瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
 材料:瀝青安定処理材(25)、平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
 1層当り平均仕上り厚:50mm、瀝青材料種類:フライムコート PK-3

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K				0.43			
	K 1	振動ロー(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.24			
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.13			
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務 R				43.25			
	R 1	特殊作業員	人	19.13			
	R 2	普通作業員	人	13.70			
	R 3	土木一般世話役	人	4.14			
	R 4						
	R 5						
材料 Z				56.32			
	Z 1	再生AS安定処理／(25)	t	51.44			
	Z 2	アスファルト乳剤／PK-3 フライムコート用	L	4.65			
	Z 3	カソリン／レギュラー	L	0.17			
	Z 4	軽油／1,2号	L	0.03			
	Z 5						
市場 S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left(\frac{19.13}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} + \frac{13.70}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} + \frac{4.14}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} \right) \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} \\
 & + \left(\frac{51.44}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{4.65}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} \right) \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-43.25-56.32}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 32号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超
材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下)
1層当り平均仕上り厚: 100mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.33							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.19							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.10							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							36.80							
	R 1	特殊作業員			人			18.01							
	R 2	普通作業員			人			10.74							
	R 3	土木一般世話役			人			3.25							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							62.87							
	Z 1	再生AS安定処理	(25)		t			59.34							
	Z 2	アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用		L			3.35							
	Z 3	カソリン	レギュラー		L			0.13							
	Z 4	軽油	1,2号		L			0.03							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.19}{100} \times \frac{0.33}{0.19+0.10} + \frac{0.10}{100} \times \frac{0.33}{0.19+0.10} \right) \times \frac{0.33}{0.19+0.10} \right. \\
 & + \left(\frac{18.01}{100} \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} + \frac{10.74}{100} \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} + \frac{3.25}{100} \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} \right) \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} \\
 & + \left(\frac{59.34}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{3.35}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{0.13}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} \right) \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.33-36.80-62.87}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 33号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

入力数量: 50mm

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.13							
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	ノール舗装幅1.4～3.0m		日			0.73							
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	3～4t		日			0.14							
	K 3	タイヤロー賃料	質量3～4t		日			0.13							
	K 4														
	K 5														
労務	R							9.90							
	R 1	普通作業員			人			3.36							
	R 2	運転手(特殊)			人			2.34							
	R 3	特殊作業員			人			2.25							
	R 4	土木一般世話役			人			0.81							
	R 5														
材料	Z							88.97							
	Z 1	再生AS安定処理	(25)		t			84.01							
	Z 2	アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用		L			4.75							
	Z 3	軽油	1,2号		L			0.19							
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.73}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right) \right. \\
& + \left(\frac{3.36}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.34}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.25}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{0.81}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \right) \\
& + \left(\frac{84.01}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{4.75}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.13-9.90-88.97}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 34号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 100mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.13							
K 1	アスファルトフィニッシャー賃料 / ホール舗装幅1.4～3.0m			日				0.73							
K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3～4t			日				0.14							
K 3	タイヤロー賃料 / 質量3～4t			日				0.13							
K 4															
K 5															
労務	R							9.90							
R 1	普通作業員			人				3.36							
R 2	運転手(特殊)			人				2.34							
R 3	特殊作業員			人				2.25							
R 4	土木一般世話役			人				0.81							
R 5															
材料	Z							88.97							
Z 1	再生AS安定処理 / (25)			t				84.01							
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用			L				4.75							
Z 3	軽油 / 1,2号			L				0.19							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.73}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right) \right. \\
& + \left(\frac{3.36}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.34}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.25}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{0.81}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \right) \\
& + \left(\frac{84.01}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{4.75}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.13-9.90-88.97}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 35号		基層工					1㎡当たり	内訳書					
		歩道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
基層（歩道部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)											
		瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3											
計													

A- 35号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

基層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度
 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm
 材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.42							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハンドガイト式		供/日			0.28							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							45.61							
	R 1	特殊作業員			人			17.70							
	R 2	普通作業員			人			15.84							
	R 3	土木一般世話役			人			4.79							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							53.97							
	Z 1	再生粗粒度アスコン	／(20)		t			48.45							
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-3 プライムコート用		L			5.37							
	Z 3	カソリン	／レギュラー		L			0.09							
	Z 4	軽油	／1,2号		L			0.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.28}{100} \times \frac{0.42}{0.28+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.42}{0.28+0.08} \right) \times \frac{0.42}{0.28+0.08} \right. \\
 & + \left(\frac{17.70}{100} \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} + \frac{15.84}{100} \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} + \frac{4.79}{100} \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} \right) \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} \\
 & + \left(\frac{48.45}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{5.37}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{0.09}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} \right) \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.42-45.61-53.97}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 36号		1㎡当たり						内訳書	
基層工									
歩道部 T 再生粗粒度AS 人力 t =5cm									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
基層（歩道部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度		㎡	1			施工P-01	
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)							
		瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計									

A- 36号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (歩道部) / 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			0.44			
K 1	振動ロー(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.29			
K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			47.28			
R 1	特殊作業員	人	18.35			
R 2	普通作業員	人	16.42			
R 3	土木一般世話役	人	4.96			
R 4						
R 5						
材料 Z			52.28			
Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)	t	50.22			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.90			
Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.10			
Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.04			
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.29}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right) \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right. \\
& + \left(\frac{18.35}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} + \frac{16.42}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} + \frac{4.96}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} \right) \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} \\
& + \left(\frac{50.22}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{1.90}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} \\
& \left. + \frac{100-0.44-47.28-52.28}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 37号						1㎡当たり	内訳書
基層工 車道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
基層（車道・路肩部）	1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01	
	平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)						
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3						
計							

A- 37号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生粗粒度
 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm
 材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.48							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハンドガイト式		供/日			0.26							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.15							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							46.95							
	R 1	特殊作業員			人			20.77							
	R 2	普通作業員			人			14.87							
	R 3	土木一般世話役			人			4.49							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							52.57							
	Z 1	再生粗粒度アスコン	／(20)		t			47.28							
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-3 プライムコート用		L			5.04							
	Z 3	カソリン	／レギュラー		L			0.18							
	Z 4	軽油	／1,2号		L			0.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.26}{100} \times \frac{0.48}{0.26+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.48}{0.26+0.15} \right) \times \frac{0.48}{0.26+0.15} \right. \\
 & + \left(\frac{20.77}{100} \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} + \frac{14.87}{100} \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} + \frac{4.49}{100} \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} \right) \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} \\
 & + \left(\frac{47.28}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{5.04}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{0.18}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} \right) \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.48-46.95-52.57}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 38号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.49							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.27							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.15							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							48.59							
	R 1	特殊作業員			人			21.49							
	R 2	普通作業員			人			15.39							
	R 3	土木一般世話役			人			4.65							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							50.92							
	Z 1	再生粗粒度アスコン	/ (20)		t			48.88							
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			1.78							
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.19							
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.27}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right) \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right. \\
& + \left(\frac{21.49}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{15.39}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{4.65}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \right) \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \\
& + \left(\frac{48.88}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{1.78}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.19}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \right) \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \\
& \left. + \frac{100-0.49-48.59-50.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 39号				1㎡当たり				内訳書			
表層工											
歩道部 P 再生密粒度AS 人力 t =5cm											
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要			
表層（歩道部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度		㎡	1			施工P-01			
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)									
		瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3									
計											

A- 39号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度
 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm
 材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械	K				0.46			
K 1	振動ロー(舗装用) ハンドガイト式	供/日		0.31				
K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日		0.08				
K 3								
K 4								
K 5								
労務	R				50.12			
R 1	特殊作業員	人		19.49				
R 2	普通作業員	人		17.39				
R 3	土木一般世話役	人		5.25				
R 4								
R 5								
材料	Z				49.42			
Z 1	再生密粒度アスコン / (13)	t		43.36				
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 フライムコート用	L		5.90				
Z 3	カソリン / レギュラー	L		0.10				
Z 4	軽油 / 1, 2号	L		0.04				
Z 5								
市場	S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left(\frac{19.49}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{17.39}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{5.25}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \right) \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \\
 & + \left(\frac{43.36}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{5.90}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-50.12-49.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 40号		表層工						1㎡当たり	内訳書				
		歩道部 T 再生密粒度AS 人力 t =5cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層（歩道部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)											
		瀝青材料種類:タックコート PK-4											
計													

A- 40号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.48							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.32							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.09							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							52.13							
	R 1	特殊作業員			人			20.27							
	R 2	普通作業員			人			18.09							
	R 3	土木一般世話役			人			5.46							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							47.39							
	Z 1	再生密粒度アスコン	/ (13)		t			45.11							
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			2.09							
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.11							
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.05							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.32}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right. \\
& + \left(\frac{20.27}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{18.09}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{5.46}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \right) \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \\
& + \left(\frac{45.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{2.09}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \right) \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \\
& \left. + \frac{100-0.48-52.13-47.39}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 41号		1㎡当たり						内訳書	
表層工									
車道部 T 再生密粒度AS 人力 t =3cm									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
表層（車道・路肩部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度		㎡	1			施工P-01	
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:30mm 材料:再生密粒度アスコン (13)							
		瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計									

A- 41号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 30mm表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 30mm
材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.44							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式	供/日				0.24							
	K 2	振動コンパクタ	前進型	供/日				0.14							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							43.60							
	R 1	特殊作業員		人				19.29							
	R 2	普通作業員		人				13.81							
	R 3	土木一般世話役		人				4.17							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							55.96							
	Z 1	再生密粒度アスコン	／(13)	t				54.13							
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-4 タックコート用	L				1.60							
	Z 3	カソリン	／レギュラー	L				0.17							
	Z 4	軽油	／1,2号	L				0.03							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
& + \left(\frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
& + \left(\frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
& \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 42号		表層工					1㎡当たり	内訳書					
		車道部 P 再生密粒度AS 人力 t =5cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層（車道・路肩部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン (13)											
		瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3											
計													

A- 42号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm
材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.43							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.24							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.13							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							42.30							
	R 1	特殊作業員			人			18.71							
	R 2	普通作業員			人			13.40							
	R 3	土木一般世話役			人			4.05							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							57.27							
	Z 1	再生密粒度アスコン	/(13)		t			52.51							
	Z 2	アスファルト乳剤	/PK-3 フライムコート用		L			4.54							
	Z 3	カソリン	/レギュラー		L			0.16							
	Z 4	軽油	/1,2号		L			0.03							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
& + \left(\frac{18.71}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{13.40}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{4.05}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \right) \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \\
& + \left(\frac{52.51}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{4.54}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.16}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \right) \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \\
& \left. + \frac{100-0.43-42.30-57.27}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 43号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm表層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm
材料: 再生密粒度アスコン (13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.44							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式	供/日				0.24							
	K 2	振動コンパクタ	前進型	供/日				0.14							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							43.60							
	R 1	特殊作業員		人				19.29							
	R 2	普通作業員		人				13.81							
	R 3	土木一般世話役		人				4.17							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							55.96							
	Z 1	再生密粒度アスコン	/ (13)	t				54.13							
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用	L				1.60							
	Z 3	カソリン	/ レギュラー	L				0.17							
	Z 4	軽油	/ 1, 2号	L				0.03							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
 & + \left(\frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
 & + \left(\frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 44号		表層工					1㎡当たり	内訳書					
		歩道部 P 自然色密粒度AS 人力 t =5cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層（歩道部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度AS		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS											
		瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3											
計													

A- 44号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度AS

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.46							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.31							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							50.12							
	R 1	特殊作業員			人			19.49							
	R 2	普通作業員			人			17.39							
	R 3	土木一般世話役			人			5.25							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							49.42							
	Z 1	自然色密粒度A s			t			43.36							
	Z 2	アスファルト乳剤/ PK-3 プライムコート用			L			5.90							
	Z 3	カソリン/レギュラー			L			0.10							
	Z 4	軽油/1,2号			L			0.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
& + \left(\frac{19.49}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{17.39}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{5.25}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \right) \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \\
& + \left(\frac{43.36}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{5.90}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \\
& \left. + \frac{100-0.46-50.12-49.42}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 45号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.48							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.32							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.09							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							52.13							
	R 1	特殊作業員			人			20.27							
	R 2	普通作業員			人			18.09							
	R 3	土木一般世話役			人			5.46							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							47.39							
	Z 1	自然色密粒度As			t			45.11							
	Z 2	アスファルト乳剤/PK-4	タックコート用		L			2.09							
	Z 3	カソリン/レギュラー			L			0.11							
	Z 4	軽油/1,2号			L			0.05							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.32}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right. \\
& + \left(\frac{20.27}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{18.09}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{5.46}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \right) \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \\
& + \left(\frac{45.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{2.09}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \right) \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \\
& \left. + \frac{100-0.48-52.13-47.39}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 46号		表層工					1㎡当たり	内訳書					
		車道部 P 自然色密粒度AS 人力 t =5cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層（車道・路肩部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS											
		瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3											
計													

A- 46号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			0.43			
	K 1 振動ロー(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.24			
	K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.13			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			42.30			
	R 1 特殊作業員	人	18.71			
	R 2 普通作業員	人	13.40			
	R 3 土木一般世話役	人	4.05			
	R 4					
	R 5					
材料 Z			57.27			
	Z 1 自然色密粒度As	t	52.51			
	Z 2 アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	4.54			
	Z 3 カソリン / レギュラー	L	0.16			
	Z 4 軽油 / 1,2号	L	0.03			
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
& + \left(\frac{18.71}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{13.40}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{4.05}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \right) \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \\
& + \left(\frac{52.51}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{4.54}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.16}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \right) \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \\
& \left. + \frac{100-0.43-42.30-57.27}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 47号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.44							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.24							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.14							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							43.60							
	R 1	特殊作業員			人			19.29							
	R 2	普通作業員			人			13.81							
	R 3	土木一般世話役			人			4.17							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							55.96							
	Z 1	自然色密粒度As			t			54.13							
	Z 2	アスファルト乳剤/PK-4	タックコート用		L			1.60							
	Z 3	カソリン/レギュラー			L			0.17							
	Z 4	軽油/1,2号			L			0.03							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
& + \left(\frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
& + \left(\frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
& \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 48号		1㎡当たり						内訳書	
基層工									
歩道部 P 再生粗粒度AS 機械 t =5cm									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
基層（歩道部）		1. 4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート		㎡	1			施工P-01	
		平均幅員:1. 4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)							
		瀝青材料種類:プライムコート PK-3							
計									

A- 48号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							2.31							
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型			供/日				1.74							
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型) 賃料 / 3~4t			日				0.33							
K 3															
K 4															
K 5															
労務	R							20.08							
R 1	普通作業員			人				7.56							
R 2	特殊作業員			人				5.06							
R 3	運転手(特殊)			人				3.49							
R 4	土木一般世話役			人				1.82							
R 5															
材料	Z							77.61							
Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)			t				69.54							
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用			L				7.72							
Z 3	軽油 / 1,2号			L				0.32							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.74}{100} \times \frac{2.31}{1.74+0.33} + \frac{0.33}{100} \times \frac{2.31}{1.74+0.33} \right) \times \frac{2.31}{1.74+0.33} \right. \\
 & + \left(\frac{7.56}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} + \frac{5.06}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} + \frac{3.49}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} + \frac{1.82}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} \right) \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} \\
 & + \left(\frac{69.54}{100} \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} + \frac{7.72}{100} \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} + \frac{0.32}{100} \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} \right) \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} \\
 & \left. + \frac{100-2.31-20.08-77.61}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 49号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート PK

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K					2.44			
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型			供/日	1.83			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型) 賃料 / 3~4t			日	0.35			
K 3								
K 4								
K 5								
労務 R					21.16			
R 1	普通作業員			人	7.97			
R 2	特殊作業員			人	5.33			
R 3	運転手(特殊)			人	3.68			
R 4	土木一般世話役			人	1.92			
R 5								
材料 Z					76.40			
Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)			t	73.25			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用			L	2.77			
Z 3	軽油 / 1, 2号			L	0.34			
Z 4								
Z 5								
市場 S								

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.83}{100} \times \frac{2.44}{1.83+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{2.44}{1.83+0.35} \right) \times \frac{2.44}{1.83+0.35} \right. \\
& + \left(\frac{7.97}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} + \frac{5.33}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} + \frac{3.68}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} + \frac{1.92}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} \right) \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} \\
& + \left(\frac{73.25}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} + \frac{2.77}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} + \frac{0.34}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} \right) \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} \\
& \left. + \frac{100-2.44-21.16-76.40}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 50号		1㎡当たり					内訳書	
基層工								
車道部 P 再生粗粒度AS 機械 t =5cm								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層（車道・路肩部）		1. 4m以上3. 0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ		㎡	1			施工P-01
		平均幅員:1. 4m以上3. 0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)						
		瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3						
計								

A- 50号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.87							
K 1	アスファルトフィニッシャー賃料 / ホール舗装幅1.4～3.0m			日				1.20							
K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3～4t			日				0.24							
K 3	タイヤロー賃料 / 質量3～4t			日				0.22							
K 4															
K 5															
労務	R							16.39							
R 1	普通作業員			人				5.57							
R 2	運転手(特殊)			人				3.87							
R 3	特殊作業員			人				3.73							
R 4	土木一般世話役			人				1.34							
R 5															
材料	Z							81.74							
Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)			t				73.53							
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用			L				7.85							
Z 3	軽油 / 1,2号			L				0.32							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.20}{100} \times \frac{1.87}{1.20+0.24+0.22} + \frac{0.24}{100} \times \frac{1.87}{1.20+0.24+0.22} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.87}{1.20+0.24+0.22} \right) \right. \\
& + \left(\frac{5.57}{100} \times \frac{16.39}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{3.87}{100} \times \frac{16.39}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{3.73}{100} \times \frac{16.39}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{1.34}{100} \times \frac{16.39}{5.57+3.87+3.73+1.34} \right) \\
& + \left(\frac{73.53}{100} \times \frac{81.74}{73.53+7.85+0.32} + \frac{7.85}{100} \times \frac{81.74}{73.53+7.85+0.32} + \frac{0.32}{100} \times \frac{81.74}{73.53+7.85+0.32} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.87-16.39-81.74}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 51号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

基層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			1.99			
K 1	アスファルトフィニッシャー賃料 / ホール舗装幅1.4～3.0m	日	1.27			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3～4t	日	0.26			
K 3	タイヤローラ賃料 / 質量3～4t	日	0.23			
K 4						
K 5						
労務 R			17.29			
R 1	普通作業員	人	5.87			
R 2	運転手(特殊)	人	4.08			
R 3	特殊作業員	人	3.93			
R 4	土木一般世話役	人	1.42			
R 5						
材料 Z			80.72			
Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)	t	77.52			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	2.82			
Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.34			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.27}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} + \frac{0.26}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} + \frac{0.23}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} \right) \right. \\
& + \left(\frac{5.87}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{4.08}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{3.93}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{1.42}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} \right) \\
& + \left(\frac{77.52}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} + \frac{2.82}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} + \frac{0.34}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.99-17.29-80.72}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 52号		1㎡当たり						内訳書					
表層工													
歩道部 P 再生密粒度AS 機械 t =5cm													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層（歩道部）		1. 4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート PK-3		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)											
		瀝青材料種類:プライムコート PK-3											
計													

A- 52号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート PK-3

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							2.65							
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型			供/日				1.99							
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型) 賃料 / 3~4t			日				0.38							
K 3															
K 4															
K 5															
労務	R							23.01							
R 1	普通作業員			人				8.67							
R 2	特殊作業員			人				5.80							
R 3	運転手(特殊)			人				4.00							
R 4	土木一般世話役			人				2.08							
R 5															
材料	Z							74.34							
Z 1	再生密粒度アスコン / (13)			t				65.08							
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用			L				8.85							
Z 3	軽油 / 1, 2号			L				0.37							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.99}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right) \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right. \\
& + \left(\frac{8.67}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{5.80}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right. \\
& + \left. \left. \left(\frac{4.00}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{2.08}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right) \right) \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right. \\
& + \left(\frac{65.08}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} + \frac{8.85}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right. \\
& + \left. \left. \left(\frac{0.37}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right) \right) \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 53号		1㎡当たり					内訳書	
表層工								
歩道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（歩道部）		1. 4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート PK		㎡	1			施工P-01
		平均幅員:1. 4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)						
		瀝青材料種類:タックコート PK-4						
計								

A- 53号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート PK

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K					2.81			
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型			供/日	2.11			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型) 賃料 / 3~4t			日	0.40			
K 3								
K 4								
K 5								
労務 R					24.44			
R 1	普通作業員			人	9.20			
R 2	特殊作業員			人	6.16			
R 3	運転手(特殊)			人	4.25			
R 4	土木一般世話役			人	2.21			
R 5								
材料 Z					72.75			
Z 1	再生密粒度アスコン / (13)			t	69.11			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用			L	3.20			
Z 3	軽油 / 1, 2号			L	0.40			
Z 4								
Z 5								
市場 S								

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.11}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right) \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right. \\
 & + \left(\frac{9.20}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{6.16}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{4.25}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{2.21}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right) \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \\
 & + \left(\frac{69.11}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{3.20}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right) \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \\
 & \left. + \frac{100-2.81-24.44-72.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 54号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、密粒度アスコン(13)、タックコート

入力数量: 30mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 30mm、材料: 再生密粒度アスコン (13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.68							
K 1	アスファルトフィニッシャー賃料／ホイール舗装幅1.4～3.0m			日				1.07							
K 2	振動ローラ(搭乗式コンパインド型)賃料／3～4t			日				0.22							
K 3	タイヤローラ賃料／質量3～4t			日				0.20							
K 4															
K 5															
労務	R							14.64							
R 1	普通作業員			人				4.97							
R 2	運転手(特殊)			人				3.46							
R 3	特殊作業員			人				3.33							
R 4	土木一般世話役			人				1.20							
R 5															
材料	Z							83.68							
Z 1	再生密粒度アスコン／(13)			t				80.97							
Z 2	アスファルト乳剤／PK-4 タックコート用			L				2.39							
Z 3	軽油／1,2号			L				0.29							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
& + \left(\frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 55号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン (13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.61							
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	ノール舗装幅1.4～3.0m		日			1.03							
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料	3～4t		日			0.21							
	K 3	タイヤローラ賃料	質量3～4t		日			0.19							
	K 4														
	K 5														
労務	R							13.99							
	R 1	普通作業員			人			4.75							
	R 2	運転手(特殊)			人			3.30							
	R 3	特殊作業員			人			3.18							
	R 4	土木一般世話役			人			1.15							
	R 5														
材料	Z							84.40							
	Z 1	再生密粒度アスコン	(13)		t			77.40							
	Z 2	アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用		L			6.70							
	Z 3	軽油	1,2号		L			0.27							
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.03}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.75}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.30}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.18}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{1.15}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} \right) \\
& + \left(\frac{77.40}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{6.70}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{0.27}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.61-13.99-84.40}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 56号				1㎡当たり				内訳書			
表層工											
車道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm											
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要			
表層（車道・路肩部）		1. 4m以上3. 0m以下、密粒度アスコン(13)、タックコート		㎡	1			施工P-01			
		平均幅員:1. 4m以上3. 0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン (13)									
		瀝青材料種類:タックコート PK-4									
計											

A- 56号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、密粒度アスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン (13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.68							
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	ノール舗装幅1.4～3.0m		日			1.07							
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	3～4t		日			0.22							
	K 3	タイヤロー賃料	質量3～4t		日			0.20							
	K 4														
	K 5														
労務	R							14.64							
	R 1	普通作業員			人			4.97							
	R 2	運転手(特殊)			人			3.46							
	R 3	特殊作業員			人			3.33							
	R 4	土木一般世話役			人			1.20							
	R 5														
材料	Z							83.68							
	Z 1	再生密粒度アスコン	/ (13)		t			80.97							
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			2.39							
	Z 3	軽油	/ 1, 2号		L			0.29							
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
& + \left(\frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 57号		表層工					1㎡当たり	内訳書					
		歩道部 P 自然色密粒度AS 機械 t =5cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層（歩道部）		1. 4m以上、自然色密粒度As、フ°ライムコート		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS											
		瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3											
計													

A- 57号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As、フ^レイムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: フ^レイムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			2.65			
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型	供/日	1.99			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t	日	0.38			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			23.01			
R 1	普通作業員	人	8.67			
R 2	特殊作業員	人	5.80			
R 3	運転手(特殊)	人	4.00			
R 4	土木一般世話役	人	2.08			
R 5						
材料 Z			74.34			
Z 1	自然色密粒度As	t	65.08			
Z 2	アスファルト乳剤/ PK-3 フ ^レ イムコート用	L	8.85			
Z 3	軽油/ 1, 2号	L	0.37			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.99}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{8.67}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{5.80}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right. \\
 & + \left(\frac{4.00}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{2.08}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right) \\
 & \left. + \left(\frac{65.08}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} + \frac{8.85}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right. \right. \\
 & \left. \left. + \frac{0.37}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right) \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 58号		1㎡当たり						内訳書	
表層工									
歩道部 T 自然色密粒度AS 機械 t =5cm									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
表層（歩道部）		1. 4m以上、自然色密粒度AS、タックコート		㎡	1			施工P-01	
		平均幅員:1. 4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As							
		瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計									

A- 58号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							2.81							
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型			供/日				2.11							
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t			日				0.40							
K 3															
K 4															
K 5															
労務	R							24.44							
R 1	普通作業員			人				9.20							
R 2	特殊作業員			人				6.16							
R 3	運転手(特殊)			人				4.25							
R 4	土木一般世話役			人				2.21							
R 5															
材料	Z							72.75							
Z 1	自然色密粒度As			t				69.11							
Z 2	アスファルト乳剤/ PK-4 タックコート用			L				3.20							
Z 3	軽油/ 1, 2号			L				0.40							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{2.11}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right) \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right. \\
& + \left(\frac{9.20}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{6.16}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{4.25}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{2.21}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right) \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \\
& + \left(\frac{69.11}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{3.20}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right) \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \\
& \left. + \frac{100-2.81-24.44-72.75}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 59号		表層工					1㎡当たり	内訳書					
		車道部 P 自然色密粒度AS 機械 t =5cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層（車道・路肩部）		1. 4m以上3. 0m以下、自然色密粒度As 、ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m以上3. 0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS											
		瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3											
計													

A- 59号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、フ[°]ライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: フ[°]ライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.61							
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料／ホイール舗装幅1.4～3.0m		日				1.03							
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料／3～4t		日				0.21							
	K 3	タイヤロー賃料／質量3～4t		日				0.19							
	K 4														
	K 5														
労務	R							13.99							
	R 1	普通作業員		人				4.75							
	R 2	運転手(特殊)		人				3.30							
	R 3	特殊作業員		人				3.18							
	R 4	土木一般世話役		人				1.15							
	R 5														
材料	Z							84.40							
	Z 1	自然色密粒度As		t				77.40							
	Z 2	アスファルト乳剤／PK-3 フ [°] ライムコート用		L				6.70							
	Z 3	軽油／1,2号		L				0.27							
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.03}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.75}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.30}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.18}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{1.15}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} \right) \\
& + \left(\frac{77.40}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{6.70}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{0.27}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.61-13.99-84.40}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 60号		1㎡当たり					内訳書	
表層工								
車道部 T 自然色密粒度AS 機械 t =5cm								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）		1. 4m以上3. 0m以下、自然色密粒度As 、タックコート		㎡	1			施工P-01
		平均幅員：1. 4m以上3. 0m以下 1層当り平均仕上り厚：50mm 材料：自然色密粒度AS						
		瀝青材料種類：タックコート PK-4						
計								

A- 60号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.68							
K 1	アスファルトフィニッシャー賃料／ホイール舗装幅1.4～3.0m			日				1.07							
K 2	振動ローラ(搭乗式コンパクト型)賃料／3～4t			日				0.22							
K 3	タイヤローラ賃料／質量3～4t			日				0.20							
K 4															
K 5															
労務	R							14.64							
R 1	普通作業員			人				4.97							
R 2	運転手(特殊)			人				3.46							
R 3	特殊作業員			人				3.33							
R 4	土木一般世話役			人				1.20							
R 5															
材料	Z							83.68							
Z 1	自然色密粒度As			t				80.97							
Z 2	アスファルト乳剤／PK-4 タックコート用			L				2.39							
Z 3	軽油／1,2号			L				0.29							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
& + \left(\frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

[illegible]

A- 62号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

路面切削／全面切削6cm以下(4000m²以下)、無し施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m²以下)、段差すりつけの撤去作業: 無し

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							52.65							
K 1	路面切削機	ホイール式	廃材積込装置付	排対型	(3次基準)	供/日		32.56							
K 2	路面清掃車	ブラシ	四輪式			供/日		6.45							
K 3															
K 4															
K 5															
労務	R							35.95							
R 1	普通作業員				人			12.70							
R 2	土木一般世話役				人			3.81							
R 3	運転手(特殊)				人			3.65							
R 4	特殊作業員				人			3.52							
R 5															
材料	Z							11.40							
Z 1	軽油	／1,2号			L			8.45							
Z 2															
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{32.56}{100} \times \frac{52.65}{32.56+6.45} + \frac{6.45}{100} \times \frac{52.65}{32.56+6.45} \right) \times \frac{52.65}{32.56+6.45} \right. \\
& + \left(\frac{12.70}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} + \frac{3.81}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} \right. \\
& + \frac{3.65}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} + \left. \frac{3.52}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} \right) \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} \\
& + \left(\frac{8.45}{100} \times \frac{11.40}{8.45} \right) \times \frac{11.40}{8.45} \\
& \left. + \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 63号		切削廃材運搬・処分					1m3当たり	内訳書					
		10 t ダンプ											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
殻運搬（路面切削）		有り、3.5km以下		m3		1						施工P-01	
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
アスファルト塊（切削）		(株)藤田産業 3038-1		m3		1							
計													

A- 63号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬(路面切削) / 有り、3.5km以下

DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			41.76			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	41.76			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			44.84			
R 1	運転手(一般)	人	44.84			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			13.40			
Z 1	軽油 / 1, 2号	L	13.40			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{41.76}{100} \times \frac{41.76}{41.76} \right) \times \frac{41.76}{41.76} \right. \\
& + \left(\frac{44.84}{100} \times \frac{44.84}{44.84} \right) \times \frac{44.84}{44.84} \\
& + \left(\frac{13.40}{100} \times \frac{13.40}{13.40} \right) \times \frac{13.40}{13.40} \\
& \left. + \frac{100-41.76-44.84-13.40}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 64号		排水性アスファルト舗装工					1㎡当たり	内訳書
基層 路肩部w=0.3 導水パイプあり								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
排水性舗装・表層（車道・路肩部）		1.4m未満、有り、ポーラスアスコン(13)、タックコート		㎡	1			施工P-01
		平均施工幅員:1.4m未満 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:有り						
		材料:ポーラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)						
導水パイプ 排水舗装用		φ 20			3.33			
計								

A- 64号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

排水性舗装・表層（車道・路肩部）／1.4m未満、有り、ポーラスアスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均施工幅員:1.4m未満、1層当り平均仕上り厚:50mm、導水パイプの設置:有り、材料:ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K				0.43			
	K 1	振動ロー(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.32			
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.09			
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務 R				46.84			
	R 1	特殊作業員	人	20.40			
	R 2	普通作業員	人	18.27			
	R 3	土木一般世話役	人	5.52			
	R 4						
	R 5						
材料 Z				52.73			
	Z 1	ポーラスアスコン／(13)	t	50.91			
	Z 2	アスファルト乳剤／PKR ゴム入り	L	1.60			
	Z 3	カソリン／レギュラー	L	0.14			
	Z 4	軽油／1,2号	L	0.07			
	Z 5						
市場 S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.32}{100} \times \frac{0.43}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.43}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.43}{0.32+0.09} \right. \\
 & + \left(\frac{20.40}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} + \frac{18.27}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} + \frac{5.52}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} \right) \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} \\
 & + \left(\frac{50.91}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{1.60}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{0.14}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} \right) \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-46.84-52.73}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 65号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

排水性舗装・表層（車道・路肩部）／1.4m未満、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート

平均施工幅員:1.4m未満、1層当り平均仕上り厚:50mm、導水パイプの設置:無し、材料:ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K				0.41			
	K 1	振動ロー(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.31			
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08			
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務 R				44.10			
	R 1	特殊作業員	人	19.22			
	R 2	普通作業員	人	17.20			
	R 3	土木一般世話役	人	5.19			
	R 4						
	R 5						
材料 Z				55.49			
	Z 1	ポーラスアスコン／(13)	t	53.59			
	Z 2	アスファルト乳剤／PKR ゴム入り	L	1.69			
	Z 3	カソリン／レギュラー	L	0.13			
	Z 4	軽油／1,2号	L	0.07			
	Z 5						
市場 S							

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.31}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right. \\
& + \left(\frac{19.22}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} + \frac{17.20}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} + \frac{5.19}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} \right) \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} \\
& + \left(\frac{53.59}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{1.69}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{0.13}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} \right) \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} \\
& \left. + \frac{100-0.41-44.10-55.49}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 66号		排水性アスファルト舗装工					1㎡当たり	内訳書					
		機械 t =5cm 導水パイプなし											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
排水性舗装・表層（車道・路肩部）		2.4m以上、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート		㎡		1							施工P-01
		平均施工幅員:2.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:無し											
		材料:ポーラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)											
計													

A- 66号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 2.4m以上、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート

平均施工幅員: 2.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、導水パイプの設置: 無し、材料: ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格: タックコート PKR(ゴム入り)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			1.84			
K 1	アスファルトフィニッシュ賃料 / ホール舗装幅2.3~6.0m	日	1.21			
K 2	タイヤローラ賃料 / 質量8~20t	日	0.20			
K 3	ポートローラ(マカダム)賃料 / 10~12t	日	0.15			
K 4						
K 5						
労務 R			11.75			
R 1	普通作業員	人	4.26			
R 2	運転手(特殊)	人	2.47			
R 3	特殊作業員	人	2.37			
R 4	土木一般世話役	人	0.86			
R 5						
材料 Z			86.41			
Z 1	ポーラスアスコン / (13)	t	83.36			
Z 2	アスファルト乳剤 / PKR ゴム入り	L	2.49			
Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.48			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.21}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.26}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{2.47}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{2.37}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{0.86}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} \right) \\
& + \left(\frac{83.36}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} + \frac{2.49}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} + \frac{0.48}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.84-11.75-86.41}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 68号		薄層カラー舗装工					1㎡当たり	内訳書					
		樹脂系すべり止め 車道(ゼブラ施工)カラーRPN-303											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
樹脂系すべり止め舗装工		RPN-303 (車道)		㎡		1							C- 5号単価表
計													

A- 69号		1㎡当たり					内訳書						
構造物とりこわし工													
人力施工 t=10cm													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
構造物とりこわし工		無筋構造物（人力施工）		m3	0.1							C- 6号単価表	
殻運搬		舗装版破碎、機械積込（小規模土工） 、有り、15.0km以下		m3	0.1							施工P-01	
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込（小規模土工） DID区間の有無:有り											
		運搬距離:15.0km以下											
アスファルト塊（掘削）		(株)三幸産業 3023		m3	0.1								
計													

A- 69号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、15.0km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:15.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K								18.57							
K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ	ル		供/日			18.57							
K 2															
K 3															
K 4															
K 5															
労務R								72.35							
R 1	運転手(一般)				人			72.35							
R 2															
R 3															
R 4															
R 5															
材料Z								9.08							
Z 1	軽油	／1,2号			L			9.08							
Z 2															
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場S															

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 70号		コンクリート復旧工						1㎡当たり	内訳書				
		人力施工 t=10cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
コンクリート		小型構造物、人力打設、18-8-40（高炉）、養生無し、無し		m3		0.1							施工P-01
		構造物種別:小型構造物 打設工法:人力打設 コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉)											
		養生工の種類:養生無し 現場内小運搬の有無:無し											
計													

A- 70号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

コンクリート／小型構造物、人力打設、18-8-40（高炉）、養生無し、無し

構造物種別:小型構造物、打設工法:人力打設、コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉)、養生工の種類:養生無し、現場内小運搬の有無:無し

名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K																
K 1																
K 2																
K 3																
K 4																
K 5																
労務R									38.38							
R 1	普通作業員				人				20.27							
R 2	特殊作業員				人				8.38							
R 3	土木一般世話役				人				8.26							
R 4																
R 5																
材料Z									61.62							
Z 1	生コンクリート 18N/mm ² ／18- 8-40 高炉				m3				61.62							
Z 2																
Z 3																
Z 4																
Z 5																
市場S																

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \right. \\
 & + \left(\frac{20.27}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} + \frac{8.38}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} + \frac{8.26}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} \right) \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} \\
 & + \left(\frac{61.62}{100} \times \frac{61.62}{61.62} \right) \times \frac{61.62}{61.62} \\
 & \left. + \frac{100-38.38-61.62}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 71号		区画線工					1m当たり		内訳書	
		溶融式 実線白線 幅15cm								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無		実線 15cm 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間		m	1			C- 7号単価表		
計										
</										

A- 72号		区画線工						1m当たり	内訳書
		溶融式 実線白線 幅30cm							
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無		実線 30cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間		m	1			C- 8号単価表	
計									

A- 73号		区画線工						1m当たり	内訳書				
		溶融式 実線白線 幅45cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無		実線 45cm 制約無, 排水性舗装でない , 供用区間		m		1						C-	9号単価表
計													

[illegible]

A- 75号		区画線工					1m当たり	内訳書					
		溶融式 破線白線 幅30cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無		破線 30cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間		m		1						C- 11号単価表	
計													

A- 76号		区画線工						1m当たり	内訳書				
		熔融式 矢印・記号・文字											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 熔融式(手動) 昼間 豪雪 補正無		矢印・記号・文字15cm換算 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間		m		1							C- 12号単価表
計													

[illegible]

A- 79号 水道用BOX調整工 円形1号・円形2号							1箇所当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
鉄蓋撤去	円形2号 350mm	個	1				C- 15号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2				C- 16号単価表	
鉄蓋設置（宇治市仕様）	円形2号 350mm	個	1				C- 51号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2				C- 18号単価表	
床掘り	土砂、現場制約あり	m3	0.098				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:現場制約あり							
下層路盤工	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m ²	0.49				C- 19号単価表	
上層路盤工	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m ²	0.49				C- 20号単価表	
土砂等運搬	現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下	m3	0.098				施工P-02	
	土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種・規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下							
スラグ（路盤材）	(株)藤田産業 3038-1	m3	0.098					
計								

A- 79号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り／土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K															
	K 1															
	K 2															
	K 3															
	K 4															
	K 5															
労務	R															
	R 1	普通作業員				人			100.00							
	R 2								100.00							
	R 3															
	R 4															
	R 5															
材料	Z															
	Z 1															
	Z 2															
	Z 3															
	Z 4															
	Z 5															
市場	S															

P' =

× {

+ ($-\frac{100}{100} \times \frac{100}{100}$) × $\frac{100}{100}$

+

+ $\frac{100-100}{100}$ } =

A- 79号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 80号		水道用BOX調整工					1箇所当たり	内訳書					
		空気弁・消火栓蓋											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
鉄蓋撤去		円形4号 600mm		個		1						C- 21号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去		円形4号 調整リング 600×50mm		個		3						C- 22号単価表	
鉄蓋設置（宇治市仕様）		円形4号 600mm		個		1						C- 17号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置		円形4号 調整リング 600×50mm		個		3						C- 24号単価表	
床掘り		土砂、現場制約あり		m3		0.2						施工P-01	
		土質:土砂 施工方法:現場制約あり											
下層路盤工		施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1		m ²		1						C- 19号単価表	
上層路盤工		施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1		m ²		1						C- 20号単価表	
土砂等運搬		現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下		m3		0.2						施工P-02	
		土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種・規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ（路盤材）		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.2							
計													

A- 80号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り／土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名	称	／	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械	K								
	K 1								
	K 2								
	K 3								
	K 4								
	K 5								
労務	R					100.00			
	R 1	普通作業員			人	100.00			
	R 2								
	R 3								
	R 4								
	R 5								
材料	Z								
	Z 1								
	Z 2								
	Z 3								
	Z 4								
	Z 5								
市場	S								

P' =

× {

+ ($-\frac{100}{100} \times \text{-----}$) × $\text{-----} \frac{100}{100}$

+

+ $\text{-----} \frac{100-100}{100} \text{-----}$ } =

A- 80号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

[illegible]

A- 86号

1人当たり

内訳書

交通誘導警備員 B

[illegible]

A- 87号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			15.42			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			57.13			
R 1	特殊作業員／夜間	人	19.60			
R 2	土木一般世話役／夜間	人	10.55			
R 3	普通作業員／夜間	人	8.73			
R 4						
R 5						
材料 Z			27.45			
Z 1	コンクリートカッタ (プレート) 自走式切断機用／径18インチ	枚	23.29			
Z 2	ガソリン／レギュラー	L	2.83			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \times \frac{15.42}{10.49} \right. \\
& + \left(\frac{19.60}{100} \times \frac{19.60}{10.55} + \frac{10.55}{100} \times \frac{10.55}{8.73} + \frac{8.73}{100} \times \frac{8.73}{19.60+10.55+8.73} \right) \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \\
& + \left(\frac{23.29}{100} \times \frac{23.29}{2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{2.83}{23.29+2.83} \right) \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \\
& \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 88号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断／アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							12.24							
	K 1	コンクリートカッタ	ハベキューム式(超低騒音型)	湿式	供/日			8.33							
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							42.83							
	R 1	特殊作業員	／	夜間	人			14.64							
	R 2	土木一般世話役	／	夜間	人			7.93							
	R 3	普通作業員	／	夜間	人			6.56							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							44.93							
	Z 1	コンクリートカッタ	(フレート)	自走式切断機用	／	径30インチ	枚	19.93							
	Z 2	コンクリートカッタ	(フレート)	自走式切断機用	／	径22インチ	枚	13.65							
	Z 3	コンクリートカッタ	(フレート)	自走式切断機用	／	径14インチ	枚	8.35							
	Z 4	ガソリン	／	レギュラー	L			2.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{8.33}{100} \times \frac{12.24}{8.33} \right) \times \frac{12.24}{8.33} \right. \\
& + \left(\frac{14.64}{100} \times \frac{14.64}{14.64} + \frac{7.93}{100} \times \frac{7.93}{7.93} + \frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} \\
& + \left(\frac{19.93}{100} \times \frac{19.93}{19.93} + \frac{13.65}{100} \times \frac{13.65}{13.65} + \frac{8.35}{100} \times \frac{8.35}{8.35} + \frac{2.04}{100} \times \frac{2.04}{2.04} \right) \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} \\
& \left. + \frac{100-12.24-42.83-44.93}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 91号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
機械取壊し・処分 t =3cm BH0.1m3 DT2t運搬													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎積込（小規模土工）					㎡	1						施工P-01	
殻運搬		舗装版破碎、機械積込（小規模土工）、有り、4.5km以下			m3	0.03						施工P-02	
		殻発生作業:舗装版破碎積込工法区分:機械積込（小規模土工）DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.5km以下											
アスファルト塊（掘削）夜間		(株)玉井道路 3022			m3	0.03							
計													

A- 91号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込(小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
	K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			71.28			
	R 1 運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			7.92			
	Z 1 軽油/1,2号	L	7.92			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
& + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
& + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
& \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 91号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 92号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書
		機械取壊し・処分 t =5cm BH0.1m3 DT2t運搬						
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）				㎡	1			施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込（小規模土工） 、有り、4.5km以下		m3	0.05			施工P-02
		殻発生作業：舗装版破碎 積込工法区分：機械積込（小規模土工） DID区間の有無：有り						
		運搬距離：4.5km以下						
アスファルト塊（掘削）夜間		（株）玉井道路 3022		m3	0.05			
計								

A- 92号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込(小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
	K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			71.28			
	R 1 運転手(特殊)／夜間	人	71.28			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			7.92			
	Z 1 軽油／1,2号	L	7.92			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 92号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K				18.57			
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務R				72.35			
	R 1	運転手(一般)／夜間	人	72.35			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料Z				9.08			
	Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場S							

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 93号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
機械取壊し・処分 t =10cm BH0.1m3 DT2t運搬													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎積込（小規模土工）				m²		1							施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、有り、4.5km以下		m3		0.1							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.5km以下											
アスファルト塊（掘削）夜間		(株)玉井道路 3022		m3		0.1							
計													

A- 93号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込(小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
	K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			71.28			
	R 1 運転手(特殊)／夜間	人	71.28			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			7.92			
	Z 1 軽油／1,2号	L	7.92			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 93号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 94号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書
		機械取壊し・処分 t =15cm BH0.1m3 DT2t運搬						
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）				㎡	1			施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込（小規模土工） 、有り、4.5km以下		m3	0.15			施工P-02
		殻発生作業：舗装版破碎 積込工法区分：機械積込（小規模土工） DID区間の有無：有り						
		運搬距離：4.5km以下						
アスファルト塊（掘削）夜間		（株）玉井道路 3022		m3	0.15			
計								

A- 94号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込(小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
	K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			71.28			
	R 1 運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料 Z			7.92			
	Z 1 軽油/1,2号	L	7.92			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 94号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 95号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書
		機械取壊し・処分 t =20cm BH0.1m3 DT2t						
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）				㎡	1			施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込（小規模土工） 、有り、4.5km以下		m3	0.2			施工P-02
		殻発生作業：舗装版破碎 積込工法区分：機械積込（小規模土工） DID区間の有無：有り						
		運搬距離：4.5km以下						
アスファルト塊（掘削）夜間		（株）玉井道路 3022		m3	0.2			
計								

A- 95号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込(小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)／夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 95号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)／夜間	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 96号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書
		機械取壊し・処分 t =25cm BH0.1m3 DT2t						
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）				㎡	1			施工P-01
殻運搬		舗装版破碎、機械積込（小規模土工） 、有り、4.5km以下		m3	0.25			施工P-02
		殻発生作業：舗装版破碎 積込工法区分：機械積込（小規模土工） DID区間の有無：有り						
		運搬距離：4.5km以下						
アスファルト塊（掘削）夜間		（株）玉井道路 3022		m3	0.25			
計								

A- 96号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込(小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
	K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			71.28			
	R 1 運転手(特殊)／夜間	人	71.28			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			7.92			
	Z 1 軽油／1,2号	L	7.92			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
& + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
& + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
& \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 96号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 97号						1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間							
機械取壊し・処分 t =30cm BH0.1m3 DT2t							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
舗装版破碎積込（小規模土工）		㎡	1			施工P-01	
殻運搬	舗装版破碎、機械積込（小規模土工） 、有り、4.5km以下	m3	0.3			施工P-02	
	殻発生作業：舗装版破碎 積込工法区分：機械積込（小規模土工） DID区間の有無：有り						
	運搬距離：4.5km以下						
アスファルト塊（掘削）夜間	（株）玉井道路 3022	m3	0.3				
計							

A- 97号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込(小規模土工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
	K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			71.28			
	R 1 運転手(特殊)／夜間	人	71.28			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			7.92			
	Z 1 軽油／1,2号	L	7.92			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 97号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 98号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書
機械取壊し・処分 t =3cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3	0.03			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:6.0km以下						
アスファルト塊 (掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3	0.03			
計								

A- 98号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K				13.49			
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	日	13.49			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務 R				80.49			
	R 1	土木一般世話役／夜間	人	28.91			
	R 2	運転手(特殊)／夜間	人	27.69			
	R 3	普通作業員／夜間	人	23.89			
	R 4						
	R 5						
材料 Z				6.02			
	Z 1	軽油／1,2号	L	6.02			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場 S							

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
& + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
& + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
& \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 98号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.95			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.95			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			38.97			
	R 1 運転手(一般)／夜間	人	38.97			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			16.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	16.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
& + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 99号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
機械取壊し・処分 t =5cm BH0.35m3 DT10t運搬													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1						施工P-01	
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3		0.05						施工P-02	
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:6.0km以下											
アスファルト塊 (掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3		0.05							
計													

A- 99号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							13.49							
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)		日				13.49							
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							80.49							
	R 1	土木一般世話役／夜間		人				28.91							
	R 2	運転手(特殊)／夜間		人				27.69							
	R 3	普通作業員／夜間		人				23.89							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							6.02							
	Z 1	軽油／1,2号		L				6.02							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
& + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
& + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
& \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 99号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.95			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.95			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.97			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	38.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
& + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 100号				1㎡当たり				内訳書			
舗装版破碎工 夜間											
機械取壊し・処分 t =10cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要			
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡	1			施工P-01			
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要									
		舗装版厚:15cm以下									
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3	0.1			施工P-02			
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り									
		運搬距離:6.0km以下									
アスファルト塊 (掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3	0.1						
計											

A- 100号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							13.49							
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m3(平積0.35m3)		日				13.49							
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							80.49							
	R 1	土木一般世話役／夜間		人				28.91							
	R 2	運転手(特殊)／夜間		人				27.69							
	R 3	普通作業員／夜間		人				23.89							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							6.02							
	Z 1	軽油／1,2号		L				6.02							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
& + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
& + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
& \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 100号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.95			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.95			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.97			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	38.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
& + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 101号				1㎡当たり		内訳書		
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =15cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3	0.15			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:6.0km以下						
アスファルト塊 (掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3	0.15			
計								

A- 101号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			13.49			
K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型) 賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)	日	13.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			80.49			
R 1	土木一般世話役／夜間	人	28.91			
R 2	運転手(特殊)／夜間	人	27.69			
R 3	普通作業員／夜間	人	23.89			
R 4						
R 5						
材料 Z			6.02			
Z 1	軽油／1,2号	L	6.02			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
& + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
& + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
& \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 101号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.95			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.95			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.97			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	38.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
& + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 102号				1㎡当たり			内訳書	
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =20cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3	0.2			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:4.0km以下						
アスファルト塊（掘削）夜間		(株)玉井道路 3022		m3	0.2			
計								

A- 102号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							21.72							
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)		日				12.11							
	K 2	大型フレカ賃料, アタッチメントのみ／バケット容量0.4m ³ 対応		日				8.98							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							72.22							
	R 1	運転手(特殊)／夜間		人				30.10							
	R 2	普通作業員／夜間		人				25.97							
	R 3	土木一般世話役／夜間		人				14.05							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							6.06							
	Z 1	軽油／1,2号		L				5.89							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
& + \left(\frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
& + \left(\frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
& \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 102号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K								44.95							
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル			供/日				44.95							
K 2															
K 3															
K 4															
K 5															
労務R								38.97							
R 1	運転手(一般)／夜間			人				38.97							
R 2															
R 3															
R 4															
R 5															
材料Z								16.08							
Z 1	軽油／1,2号			L				16.08							
Z 2															
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場S															

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 103号				1㎡当たり		内訳書		
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =25cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3	0.25			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:4.0km以下						
アスファルト塊 (掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3	0.25			
計								

A- 103号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							21.72							
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)		日				12.11							
	K 2	大型フレカ賃料, アタッチメントのみ／バケット容量0.4m ³ 対応		日				8.98							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							72.22							
	R 1	運転手(特殊)／夜間		人				30.10							
	R 2	普通作業員／夜間		人				25.97							
	R 3	土木一般世話役／夜間		人				14.05							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							6.06							
	Z 1	軽油／1,2号		L				5.89							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
& + \left(\frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
& + \left(\frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
& \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 103号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K								44.95							
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル			供/日				44.95							
K 2															
K 3															
K 4															
K 5															
労務R								38.97							
R 1	運転手(一般)／夜間			人				38.97							
R 2															
R 3															
R 4															
R 5															
材料Z								16.08							
Z 1	軽油／1,2号			L				16.08							
Z 2															
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場S															

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 104号				1㎡当たり		内訳書		
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =30cm BH0.35m3 DT10t運搬								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下						
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3	0.3			施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:4.0km以下						
アスファルト塊 (掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		m3	0.3			
計								

A- 104号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							21.72							
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)		日				12.11							
	K 2	大型フレカ賃料, アタッチメントのみ／バケット容量0.4m ³ 対応		日				8.98							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							72.22							
	R 1	運転手(特殊)／夜間		人				30.10							
	R 2	普通作業員／夜間		人				25.97							
	R 3	土木一般世話役／夜間		人				14.05							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							6.06							
	Z 1	軽油／1,2号		L				5.89							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
& + \left(\frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
& + \left(\frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
& \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 104号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K								44.95							
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼ			供/日				44.95							
K 2															
K 3															
K 4															
K 5															
労務R								38.97							
R 1	運転手(一般)／夜間			人				38.97							
R 2															
R 3															
R 4															
R 5															
材料Z								16.08							
Z 1	軽油／1,2号			L				16.08							
Z 2															
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場S															

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 105号				1㎡当たり				内訳書			
既設路盤すきとり工 夜間											
機械掘削・処分t=3cm BH0.1m3											
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要			
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3	0.03			施工P-01			
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外									
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉		m3	0.03			施工P-02			
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)									
		DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下									
スラグ(路盤材) 夜間		(有)和束碎石販売 3108		m3	0.03						
計											

A- 105号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.28			
R 1	運転手(特殊)／夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
& + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
& + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
& \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 105号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)／夜間	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 106号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=5cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.05							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉		m3		0.05							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(有)和束碎石販売 3108		m3		0.05							
計													

A- 106号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.28			
R 1	運転手(特殊)／夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
& + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
& + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
& \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 106号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 107号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=8cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.08							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉		m3		0.08							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(有)和束碎石販売 3108		m3		0.08							
計													

A- 107号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.28			
R 1	運転手(特殊)／夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
& + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
& + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
& \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 107号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)／夜間	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 108号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書
機械掘削・処分t=10cm BH0.1m3								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3	0.1			施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外						
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉		m3	0.1			施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)						
		DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下						
スラグ(路盤材) 夜間		(有)和束碎石販売 3108		m3	0.1			
計								

A- 108号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.28			
R 1	運転手(特殊)／夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
& + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
& + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
& \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 108号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 109号				既設路盤すきとり工 夜間				1㎡当たり		内訳書							
				機械掘削・処分t=13cm BH0.1m3													
名		称		規		格		単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削				土砂、上記以外(小規模)、標準以外				m3		0.13							施工P-01
				土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外													
土砂等運搬				小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉				m3		0.13							施工P-02
				土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)													
				DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下													
スラグ(路盤材) 夜間				(有)和束碎石販売 3108				m3		0.13							
計																	

A- 109号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K									20.80							
K 1	小型バックホウ(クローラ型)		標準型	排対型(2次基準)	供/日				20.80							
K 2																
K 3																
K 4																
K 5																
労務R									71.28							
R 1	運転手(特殊)／夜間				人				71.28							
R 2																
R 3																
R 4																
R 5																
材料Z									7.92							
Z 1	軽油／1,2号				L				7.92							
Z 2																
Z 3																
Z 4																
Z 5																
市場S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 109号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)／夜間	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 110号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書
		機械掘削・処分t=18cm BH0.1m3						
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3	0.18			施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外						
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉		m3	0.18			施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)						
		DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下						
スラグ(路盤材) 夜間		(有)和束碎石販売 3108		m3	0.18			
計								

A- 110号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.28			
R 1	運転手(特殊)／夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.92			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
& + \left(\frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
& + \left(\frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
& \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 110号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
	K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			72.35			
	R 1 運転手(一般)／夜間	人	72.35			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			9.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	9.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 112号		不陸整正 夜間					1㎡当たり	内訳書
歩道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正工 夜間		施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m		㎡	1			C- 26号単価表
計								

A- 113号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸整正／無し

補足材料の有無:無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			23.12			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	11.29			
K 2	ポートローラ マカダム 排対型(2次基準)	供/日	8.94			
K 3	タイヤローラ賃料／質量8～20t	日	2.89			
K 4						
K 5						
労務 R			68.86			
R 1	運転手(特殊)／夜間	人	44.09			
R 2	特殊作業員／夜間	人	12.86			
R 3	普通作業員／夜間	人	9.59			
R 4	土木一般世話役／夜間	人	2.32			
R 5						
材料 Z			8.02			
Z 1	軽油／1,2号	L	8.02			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{11.29}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} + \frac{8.94}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} + \frac{2.89}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{44.09}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{12.86}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{9.59}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{2.32}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} \right) \\
 & + \left(\frac{8.02}{100} \times \frac{8.02}{8.02} \right) \times \frac{8.02}{8.02} \\
 & \left. + \frac{100-23.12-68.86-8.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 114号				1㎡当たり				内訳書			
不陸整正 夜間											
車道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)											
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要			
不陸整正		有り、17mm以上21mm未満		㎡	1			施工P-01			
		補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:17mm以上21mm未満									
計											

A- 114号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸整正／有り、17mm以上21mm未満

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:17mm以上21mm未満

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			18.76			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	9.16			
K 2	ポートローラ マカダム 排対型(2次基準)	供/日	7.25			
K 3	タイヤローラ賃料／質量8～20t	日	2.35			
K 4						
K 5						
労務 R			55.87			
R 1	運転手(特殊)／夜間	人	35.78			
R 2	特殊作業員／夜間	人	10.43			
R 3	普通作業員／夜間	人	7.78			
R 4	土木一般世話役／夜間	人	1.88			
R 5						
材料 Z			25.37			
Z 1	再生粒度調整砕石／RM-30	m ³	18.86			
Z 2	軽油／1,2号	L	6.51			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{9.16}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} + \frac{7.25}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} + \frac{2.35}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{35.78}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{10.43}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{7.78}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{1.88}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} \right) \\
 & + \left(\frac{18.86}{100} \times \frac{25.37}{18.86+6.51} + \frac{6.51}{100} \times \frac{25.37}{18.86+6.51} \right) \times \frac{25.37}{18.86+6.51} \\
 & \left. + \frac{100-18.76-55.87-25.37}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 115号		路盤工 夜間					1㎡当たり	内訳書
車道部 t =5cm RM-30								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤（車道・路肩部）		再生粒度調整碎石 RM-30、t=5cm、1層施工		㎡	1			施工P-01
		材料:再生粒度調整碎石 RM-30 全仕上り厚:50mm 施工区分:1層施工						
計								

A- 115号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整碎石 RM-30、t=5cm、1層施工

入力数量: 50mm

材料: 再生粒度調整碎石 RM-30、全仕上り厚: 50mm、施工区分: 1層施工

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							9.88							
	K 1	モータグレーダ	土工用 排対型(2次基準)		供/日			3.96							
	K 2	ポートローラ	マカダム 排対型(2次基準)		供/日			3.13							
	K 3	タイヤローラ賃料	／質量8～20t		日			1.01							
	K 4														
	K 5														
労務	R							33.13							
	R 1	運転手(特殊)	／夜間		人			15.46							
	R 2	特殊作業員	／夜間		人			5.15							
	R 3	普通作業員	／夜間		人			5.03							
	R 4	土木一般世話役	／夜間		人			1.52							
	R 5														
材料	Z							56.99							
	Z 1	再生粒度調整碎石	／RM-30		m ³			53.57							
	Z 2	軽油	／1, 2号		L			2.81							
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{3.96}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{3.13}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{1.01}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} \right) \right. \\
& + \left(\frac{15.46}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.15}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.03}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{1.52}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} \right) \\
& + \left(\frac{53.57}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \right) \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \\
& \left. + \frac{100-9.88-33.13-56.99}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 116号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整碎石 RM-30、t=10cm、1層施工

入力数量: 100mm

材料: 再生粒度調整碎石 RM-30、全仕上り厚: 100mm、施工区分: 1層施工

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			9.88			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)		供/日	3.96			
K 2	ポートローラ マカダム 排対型(2次基準)		供/日	3.13			
K 3	タイヤローラ賃料 / 質量8~20t		日	1.01			
K 4							
K 5							
労務	R			33.13			
R 1	運転手(特殊) / 夜間		人	15.46			
R 2	特殊作業員 / 夜間		人	5.15			
R 3	普通作業員 / 夜間		人	5.03			
R 4	土木一般世話役 / 夜間		人	1.52			
R 5							
材料	Z			56.99			
Z 1	再生粒度調整碎石 / RM-30		m ³	53.57			
Z 2	軽油 / 1, 2号		L	2.81			
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{3.96}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{3.13}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{1.01}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{15.46}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.15}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.03}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{1.52}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} \right) \\
 & + \left(\frac{53.57}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \right) \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-9.88-33.13-56.99}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 117号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

上層路盤(車道・路肩部)／瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
 材料:瀝青安定処理材(25)、平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)
 1層当り平均仕上り厚:50mm、瀝青材料種類:フライムコート PK-3

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械	K				0.43			
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハットカイト式	供/日	0.24			
	K 2	振動コンパクタ	前進型	供/日	0.13			
	K 3							
	K 4							
	K 5							
労務	R				43.25			
	R 1	特殊作業員	／夜間	人	19.13			
	R 2	普通作業員	／夜間	人	13.70			
	R 3	土木一般世話役	／夜間	人	4.14			
	R 4							
	R 5							
材料	Z				56.32			
	Z 1	再生AS安定処理(夜間)	／(25)	t	51.44			
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-3 フライムコート用	L	4.65			
	Z 3	カソリン	／レギュラー	L	0.17			
	Z 4	軽油	／1,2号	L	0.03			
	Z 5							
市場	S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left(\frac{19.13}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} + \frac{13.70}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} + \frac{4.14}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} \right) \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} \\
 & + \left(\frac{51.44}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{4.65}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} \right) \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-43.25-56.32}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 118号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部)／瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超
 材料:瀝青安定処理材(25)、平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下)
 1層当り平均仕上り厚:100mm、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K				0.33			
	K 1	振動ロー(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.19			
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.10			
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務 R				36.80			
	R 1	特殊作業員／夜間	人	18.01			
	R 2	普通作業員／夜間	人	10.74			
	R 3	土木一般世話役／夜間	人	3.25			
	R 4						
	R 5						
材料 Z				62.87			
	Z 1	再生AS安定処理(夜間)／(25)	t	59.34			
	Z 2	アスファルト乳剤／PK-3 プライムコート用	L	3.35			
	Z 3	カソリン／レギュラー	L	0.13			
	Z 4	軽油／1,2号	L	0.03			
	Z 5						
市場 S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.19}{100} \times \frac{0.33}{0.19+0.10} + \frac{0.10}{100} \times \frac{0.33}{0.19+0.10} \right) \times \frac{0.33}{0.19+0.10} \right. \\
 & + \left(\frac{18.01}{100} \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} + \frac{10.74}{100} \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} + \frac{3.25}{100} \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} \right) \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} \\
 & + \left(\frac{59.34}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{3.35}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{0.13}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} \right) \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.33-36.80-62.87}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 119号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			1.13			
K 1	アスファルトフィニッシュ賃料 / ホール舗装幅1.4～3.0m	日	0.73			
K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3～4t	日	0.14			
K 3	タイヤロー賃料 / 質量3～4t	日	0.13			
K 4						
K 5						
労務 R			9.90			
R 1	普通作業員 / 夜間	人	3.36			
R 2	運転手(特殊) / 夜間	人	2.34			
R 3	特殊作業員 / 夜間	人	2.25			
R 4	土木一般世話役 / 夜間	人	0.81			
R 5						
材料 Z			88.97			
Z 1	再生AS安定処理(夜間) / (25)	t	84.01			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	4.75			
Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.19			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.73}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right) \right. \\
& + \left(\frac{3.36}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.34}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.25}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{0.81}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \right) \\
& + \left(\frac{84.01}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{4.75}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.13-9.90-88.97}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 120号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

入力数量: 100mm

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 100mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.13							
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料 / ホール舗装幅1.4～3.0m			日			0.73							
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3～4t			日			0.14							
	K 3	タイヤロー賃料 / 質量3～4t			日			0.13							
	K 4														
	K 5														
労務	R							9.90							
	R 1	普通作業員 / 夜間			人			3.36							
	R 2	運転手(特殊) / 夜間			人			2.34							
	R 3	特殊作業員 / 夜間			人			2.25							
	R 4	土木一般世話役 / 夜間			人			0.81							
	R 5														
材料	Z							88.97							
	Z 1	再生AS安定処理(夜間) / (25)			t			84.01							
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用			L			4.75							
	Z 3	軽油 / 1,2号			L			0.19							
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.73}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right) \right. \\
& + \left(\frac{3.36}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.34}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.25}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{0.81}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \right) \\
& + \left(\frac{84.01}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{4.75}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.13-9.90-88.97}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 121号						1㎡当たり	内訳書
基層工 夜間 歩道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
基層（歩道部）	1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01	
	平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)						
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3						
計							

A- 121号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

基層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度
 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm
 材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.42							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式	供/日				0.28							
	K 2	振動コンパクタ	前進型	供/日				0.08							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							45.61							
	R 1	特殊作業員	／夜間	人				17.70							
	R 2	普通作業員	／夜間	人				15.84							
	R 3	土木一般世話役	／夜間	人				4.79							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							53.97							
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	／(20)	t				48.45							
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-3 フライムコート用	L				5.37							
	Z 3	カソリン	／レギュラー	L				0.09							
	Z 4	軽油	／1,2号	L				0.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.28}{100} \times \frac{0.42}{0.28+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.42}{0.28+0.08} \right) \times \frac{0.42}{0.28+0.08} \right. \\
 & + \left(\frac{17.70}{100} \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} + \frac{15.84}{100} \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} + \frac{4.79}{100} \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} \right) \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} \\
 & + \left(\frac{48.45}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{5.37}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{0.09}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} \right) \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.42-45.61-53.97}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 122号						1㎡当たり	内訳書
基層工 夜間 歩道部 T 再生粗粒度AS 人力 t =5cm							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
基層（歩道部）	1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01	
	平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)						
	瀝青材料種類:タックコート PK-4						
計							

A- 122号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.44							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.29							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							47.28							
	R 1	特殊作業員	／夜間		人			18.35							
	R 2	普通作業員	／夜間		人			16.42							
	R 3	土木一般世話役	／夜間		人			4.96							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							52.28							
	Z 1	再生粗粒度アスコン	(夜間)／(20)		t			50.22							
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-4 タックコート用		L			1.90							
	Z 3	カソリン	／レギュラー		L			0.10							
	Z 4	軽油	／1,2号		L			0.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.29}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right) \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right. \\
& + \left(\frac{18.35}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} + \frac{16.42}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} + \frac{4.96}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} \right) \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} \\
& + \left(\frac{50.22}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{1.90}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} \\
& \left. + \frac{100-0.44-47.28-52.28}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 123号						1㎡当たり	内訳書
基層工 夜間 車道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
基層（車道・路肩部）	1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01	
	平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)						
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3						
計							

A- 123号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度
 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm
 材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K				0.48			
K 1	振動ロー(舗装用) ハンドガイト式	供/日		0.26				
K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日		0.15				
K 3								
K 4								
K 5								
労務	R				46.95			
R 1	特殊作業員/夜間	人		20.77				
R 2	普通作業員/夜間	人		14.87				
R 3	土木一般世話役/夜間	人		4.49				
R 4								
R 5								
材料	Z				52.57			
Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)/(20)	t		47.28				
Z 2	アスファルト乳剤/PK-3 フライムコート用	L		5.04				
Z 3	カソリン/レギュラー	L		0.18				
Z 4	軽油/1,2号	L		0.04				
Z 5								
市場	S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.26}{100} \times \frac{0.48}{0.26+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.48}{0.26+0.15} \right) \times \frac{0.48}{0.26+0.15} \right. \\
 & + \left(\frac{20.77}{100} \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} + \frac{14.87}{100} \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} + \frac{4.49}{100} \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} \right) \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} \\
 & + \left(\frac{47.28}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{5.04}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{0.18}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} \right) \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.48-46.95-52.57}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 124号						1㎡当たり	内訳書
基層工 夜間 車道部 T 再生粗粒度AS 人力 t =5cm							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
基層（車道・路肩部）	1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01	
	平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)						
	瀝青材料種類:タックコート PK-4						
計							

A- 124号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.49							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.27							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.15							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							48.59							
	R 1	特殊作業員	／夜間		人			21.49							
	R 2	普通作業員	／夜間		人			15.39							
	R 3	土木一般世話役	／夜間		人			4.65							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							50.92							
	Z 1	再生粗粒度アスコン	(夜間) / (20)		t			48.88							
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-4 タックコート用		L			1.78							
	Z 3	カソリン	／レギュラー		L			0.19							
	Z 4	軽油	／1,2号		L			0.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.27}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right) \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right. \\
& + \left(\frac{21.49}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{15.39}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{4.65}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \right) \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \\
& + \left(\frac{48.88}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{1.78}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.19}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \right) \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \\
& \left. + \frac{100-0.49-48.59-50.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 125号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度
 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm
 材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.46							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.31							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							50.12							
	R 1	特殊作業員	／夜間		人			19.49							
	R 2	普通作業員	／夜間		人			17.39							
	R 3	土木一般世話役	／夜間		人			5.25							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							49.42							
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	／(13)		t			43.36							
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-3 フライムコート用		L			5.90							
	Z 3	カソリン	／レギュラー		L			0.10							
	Z 4	軽油	／1,2号		L			0.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left(\frac{19.49}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{17.39}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{5.25}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \right) \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \\
 & + \left(\frac{43.36}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{5.90}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-50.12-49.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 126号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.48							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.32							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.09							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							52.13							
	R 1	特殊作業員	／夜間		人			20.27							
	R 2	普通作業員	／夜間		人			18.09							
	R 3	土木一般世話役	／夜間		人			5.46							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							47.39							
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	／(13)		t			45.11							
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-4 タックコート用		L			2.09							
	Z 3	カソリン	／レギュラー		L			0.11							
	Z 4	軽油	／1,2号		L			0.05							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.32}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right. \\
& + \left(\frac{20.27}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{18.09}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{5.46}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \right) \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \\
& + \left(\frac{45.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{2.09}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \right) \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \\
& \left. + \frac{100-0.48-52.13-47.39}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 127号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 30mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 30mm、材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			0.44			
	K 1 振動ロー(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.24			
	K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			43.60			
	R 1 特殊作業員/夜間	人	19.29			
	R 2 普通作業員/夜間	人	13.81			
	R 3 土木一般世話役/夜間	人	4.17			
	R 4					
	R 5					
材料 Z			55.96			
	Z 1 再生密粒度アスコン(夜間) / (13)	t	54.13			
	Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.60			
	Z 3 カソリン / レギュラー	L	0.17			
	Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.03			
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
& + \left(\frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
& + \left(\frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
& \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 128号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

表層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度
 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm
 材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械	K				0.43			
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式	供/日	0.24			
	K 2	振動コンパクタ	前進型	供/日	0.13			
	K 3							
	K 4							
	K 5							
労務	R				42.30			
	R 1	特殊作業員	／夜間	人	18.71			
	R 2	普通作業員	／夜間	人	13.40			
	R 3	土木一般世話役	／夜間	人	4.05			
	R 4							
	R 5							
材料	Z				57.27			
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	／(13)	t	52.51			
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-3 フライムコート用	L	4.54			
	Z 3	カソリン	／レギュラー	L	0.16			
	Z 4	軽油	／1,2号	L	0.03			
	Z 5							
市場	S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left(\frac{18.71}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{13.40}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{4.05}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \right) \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \\
 & + \left(\frac{52.51}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{4.54}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.16}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \right) \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-42.30-57.27}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 129号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.44							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.24							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.14							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							43.60							
	R 1	特殊作業員	／夜間		人			19.29							
	R 2	普通作業員	／夜間		人			13.81							
	R 3	土木一般世話役	／夜間		人			4.17							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							55.96							
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	／(13)		t			54.13							
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-4 タックコート用		L			1.60							
	Z 3	カソリン	／レギュラー		L			0.17							
	Z 4	軽油	／1,2号		L			0.03							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
& + \left(\frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
& + \left(\frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
& \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 130号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.46							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.31							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							50.12							
	R 1	特殊作業員	／夜間		人			19.49							
	R 2	普通作業員	／夜間		人			17.39							
	R 3	土木一般世話役	／夜間		人			5.25							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							49.42							
	Z 1	自然色密粒度	As		t			43.36							
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-3 プライムコート用		L			5.90							
	Z 3	カソリン	／レギュラー		L			0.10							
	Z 4	軽油	／1,2号		L			0.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
& + \left(\frac{19.49}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{17.39}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{5.25}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \right) \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \\
& + \left(\frac{43.36}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{5.90}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \\
& \left. + \frac{100-0.46-50.12-49.42}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 131号		1㎡当たり						内訳書	
表層工 夜間									
歩道部 T 自然色密粒度AS 人力 t =5cm									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
表層（歩道部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As		㎡	1			施工P-01	
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS							
		瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計									

A- 131号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.48							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.32							
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.09							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							52.13							
	R 1	特殊作業員	／夜間		人			20.27							
	R 2	普通作業員	／夜間		人			18.09							
	R 3	土木一般世話役	／夜間		人			5.46							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							47.39							
	Z 1	自然色密粒度As			t			45.11							
	Z 2	アスファルト乳剤	／PK-4 タックコート用		L			2.09							
	Z 3	カソリン	／レギュラー		L			0.11							
	Z 4	軽油	／1,2号		L			0.05							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.32}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right. \\
& + \left(\frac{20.27}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{18.09}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{5.46}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \right) \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \\
& + \left(\frac{45.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{2.09}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \right) \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \\
& \left. + \frac{100-0.48-52.13-47.39}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 132号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			0.43			
K 1	振動ロー(舗装用) ハットカット式	供/日	0.24			
K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.13			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			42.30			
R 1	特殊作業員/夜間	人	18.71			
R 2	普通作業員/夜間	人	13.40			
R 3	土木一般世話役/夜間	人	4.05			
R 4						
R 5						
材料 Z			57.27			
Z 1	自然色密粒度As	t	52.51			
Z 2	アスファルト乳剤/ PK-3 プライムコート用	L	4.54			
Z 3	カソリン/レギュラー	L	0.16			
Z 4	軽油/1,2号	L	0.03			
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left(\frac{18.71}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{13.40}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{4.05}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \right) \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \\
 & + \left(\frac{52.51}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{4.54}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.16}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \right) \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-42.30-57.27}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 133号						1㎡当たり		内訳書	
表層工 夜間									
車道部 T 自然色密粒度AS 人力 t =5cm									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
表層（車道・路肩部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As		㎡	1			施工P-01	
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS							
		瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計									

A- 133号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			0.44			
K 1	振動ロー(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.24			
K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			43.60			
R 1	特殊作業員/夜間	人	19.29			
R 2	普通作業員/夜間	人	13.81			
R 3	土木一般世話役/夜間	人	4.17			
R 4						
R 5						
材料 Z			55.96			
Z 1	自然色密粒度As	t	54.13			
Z 2	アスファルト乳剤/ PK-4 タックコート用	L	1.60			
Z 3	カソリン/レギュラー	L	0.17			
Z 4	軽油/1,2号	L	0.03			
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
 & + \left(\frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
 & + \left(\frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 134号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K					2.31			
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型			供/日	1.74			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型) 賃料 / 3~4t			日	0.33			
K 3								
K 4								
K 5								
労務 R					20.08			
R 1	普通作業員 / 夜間			人	7.56			
R 2	特殊作業員 / 夜間			人	5.06			
R 3	運転手(特殊) / 夜間			人	3.49			
R 4	土木一般世話役 / 夜間			人	1.82			
R 5								
材料 Z					77.61			
Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間) / (20)			t	69.54			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用			L	7.72			
Z 3	軽油 / 1, 2号			L	0.32			
Z 4								
Z 5								
市場 S								

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.74}{100} \times \frac{2.31}{1.74+0.33} + \frac{0.33}{100} \times \frac{2.31}{1.74+0.33} \right) \times \frac{2.31}{1.74+0.33} \right. \\
 & + \left(\frac{7.56}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} + \frac{5.06}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} \right. \\
 & + \left. \left. \left(\frac{3.49}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} + \frac{1.82}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} \right) \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{69.54}{100} \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} + \frac{7.72}{100} \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} \right. \\
 & + \left. \left. \left(\frac{0.32}{100} \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} \right) \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} \right) \right. \\
 & \left. + \frac{100-2.31-20.08-77.61}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 135号						1㎡当たり	内訳書
基層工 夜間 歩道部 T 再生粗粒度AS 機械 t =5cm							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
基層（歩道部）	1. 4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート PK-4	㎡	1			施工P-01	
	平均幅員:1. 4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)						
	瀝青材料種類:タックコート PK-4						
計							

A- 135号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート PK-4

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K					2.44			
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型			供/日	1.83			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型) 賃料 / 3~4t			日	0.35			
K 3								
K 4								
K 5								
労務 R					21.16			
R 1	普通作業員 / 夜間			人	7.97			
R 2	特殊作業員 / 夜間			人	5.33			
R 3	運転手(特殊) / 夜間			人	3.68			
R 4	土木一般世話役 / 夜間			人	1.92			
R 5								
材料 Z					76.40			
Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間) / (20)			t	73.25			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用			L	2.77			
Z 3	軽油 / 1, 2号			L	0.34			
Z 4								
Z 5								
市場 S								

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.83}{100} \times \frac{2.44}{1.83+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{2.44}{1.83+0.35} \right) \times \frac{2.44}{1.83+0.35} \right. \\
 & + \left(\frac{7.97}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} + \frac{5.33}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} \right. \\
 & + \left. \left. \left(\frac{3.68}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} + \frac{1.92}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} \right) \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{73.25}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} + \frac{2.77}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} \right. \\
 & + \left. \left. \left(\frac{0.34}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} \right) \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} \right) \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

A- 136号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.87							
	K 1	アスファルトフィニッシャー賃料	ノール舗装幅1.4～3.0m		日			1.20							
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料	3～4t		日			0.24							
	K 3	タイヤローラ賃料	質量3～4t		日			0.22							
	K 4														
	K 5														
労務	R							16.39							
	R 1	普通作業員	夜間		人			5.57							
	R 2	運転手(特殊)	夜間		人			3.87							
	R 3	特殊作業員	夜間		人			3.73							
	R 4	土木一般世話役	夜間		人			1.34							
	R 5														
材料	Z							81.74							
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	(20)		t			73.53							
	Z 2	アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用		L			7.85							
	Z 3	軽油	1, 2号		L			0.32							
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.20}{100} \times \frac{1.87}{1.20+0.24+0.22} + \frac{0.24}{100} \times \frac{1.87}{1.20+0.24+0.22} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.87}{1.20+0.24+0.22} \right) \right. \\
& + \left(\frac{5.57}{100} \times \frac{16.39}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{3.87}{100} \times \frac{16.39}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{3.73}{100} \times \frac{16.39}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{1.34}{100} \times \frac{16.39}{5.57+3.87+3.73+1.34} \right) \\
& + \left(\frac{73.53}{100} \times \frac{81.74}{73.53+7.85+0.32} + \frac{7.85}{100} \times \frac{81.74}{73.53+7.85+0.32} + \frac{0.32}{100} \times \frac{81.74}{73.53+7.85+0.32} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.87-16.39-81.74}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 137号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.99							
K 1	アスファルトフィニッシャー賃料 / ホール舗装幅1.4～3.0m			日				1.27							
K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3～4t			日				0.26							
K 3	タイヤロー賃料 / 質量3～4t			日				0.23							
K 4															
K 5															
労務	R							17.29							
R 1	普通作業員 / 夜間			人				5.87							
R 2	運転手(特殊) / 夜間			人				4.08							
R 3	特殊作業員 / 夜間			人				3.93							
R 4	土木一般世話役 / 夜間			人				1.42							
R 5															
材料	Z							80.72							
Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間) / (20)			t				77.52							
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用			L				2.82							
Z 3	軽油 / 1,2号			L				0.34							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.27}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} + \frac{0.26}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} + \frac{0.23}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} \right) \right. \\
& + \left(\frac{5.87}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{4.08}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{3.93}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{1.42}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} \right) \\
& + \left(\frac{77.52}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} + \frac{2.82}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} + \frac{0.34}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.99-17.29-80.72}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 138号				1㎡当たり				内訳書	
表層工 夜間									
歩道部 P 再生密粒度AS 機械 t =5cm									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
表層（歩道部）		1. 4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート		㎡	1			施工P-01	
		平均幅員:1. 4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)							
		瀝青材料種類:プライムコート PK-3							
計									
					</				

A- 138号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							2.65							
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型			供/日				1.99							
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型) 賃料 / 3~4t			日				0.38							
K 3															
K 4															
K 5															
労務	R							23.01							
R 1	普通作業員 / 夜間			人				8.67							
R 2	特殊作業員 / 夜間			人				5.80							
R 3	運転手(特殊) / 夜間			人				4.00							
R 4	土木一般世話役 / 夜間			人				2.08							
R 5															
材料	Z							74.34							
Z 1	再生密粒度アスコン(夜間) / (13)			t				65.08							
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用			L				8.85							
Z 3	軽油 / 1, 2号			L				0.37							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.99}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right) \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right. \\
& + \left(\frac{8.67}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{5.80}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right. \\
& + \left. \left. \left(\frac{4.00}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{2.08}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right) \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right) \right. \\
& + \left(\frac{65.08}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} + \frac{8.85}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right. \\
& + \left. \left. \left(\frac{0.37}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right) \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right) \right. \\
& \left. + \frac{100-2.65-23.01-74.34}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 139号						1㎡当たり		内訳書	
表層工 夜間									
歩道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
表層（歩道部）		1. 4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート		㎡	1			施工P-01	
		平均幅員:1. 4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)							
		瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計									
							</		

A- 139号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K					2.81			
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型			供/日	2.11			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型) 賃料 / 3~4t			日	0.40			
K 3								
K 4								
K 5								
労務 R					24.44			
R 1	普通作業員 / 夜間			人	9.20			
R 2	特殊作業員 / 夜間			人	6.16			
R 3	運転手(特殊) / 夜間			人	4.25			
R 4	土木一般世話役 / 夜間			人	2.21			
R 5								
材料 Z					72.75			
Z 1	再生密粒度アスコン(夜間) / (13)			t	69.11			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用			L	3.20			
Z 3	軽油 / 1, 2号			L	0.40			
Z 4								
Z 5								
市場 S								

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{2.11}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right) \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right. \\
& + \left(\frac{9.20}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{6.16}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{4.25}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{2.21}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right) \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \\
& + \left(\frac{69.11}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{3.20}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right) \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \\
& \left. + \frac{100-2.81-24.44-72.75}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 140号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、タックコート

入力数量: 30mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 30mm、材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.68							
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	ノール舗装幅1.4～3.0m		日			1.07							
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	3～4t		日			0.22							
	K 3	タイヤロー賃料	質量3～4t		日			0.20							
	K 4														
	K 5														
労務	R							14.64							
	R 1	普通作業員	夜間		人			4.97							
	R 2	運転手(特殊)	夜間		人			3.46							
	R 3	特殊作業員	夜間		人			3.33							
	R 4	土木一般世話役	夜間		人			1.20							
	R 5														
材料	Z							83.68							
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	(13)		t			80.97							
	Z 2	アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用		L			2.39							
	Z 3	軽油	1,2号		L			0.29							
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
& + \left(\frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 141号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.61							
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	ノール舗装幅1.4～3.0m		日			1.03							
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	3～4t		日			0.21							
	K 3	タイヤロー賃料	質量3～4t		日			0.19							
	K 4														
	K 5														
労務	R							13.99							
	R 1	普通作業員	ノ夜間		人			4.75							
	R 2	運転手(特殊)	ノ夜間		人			3.30							
	R 3	特殊作業員	ノ夜間		人			3.18							
	R 4	土木一般世話役	ノ夜間		人			1.15							
	R 5														
材料	Z							84.40							
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	(13)		t			77.40							
	Z 2	アスファルト乳剤	ノPK-3 プライムコート用		L			6.70							
	Z 3	軽油	ノ1,2号		L			0.27							
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.03}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.75}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.30}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.18}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{1.15}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} \right) \\
& + \left(\frac{77.40}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{6.70}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{0.27}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.61-13.99-84.40}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 142号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

表層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、タックコート

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K					1.68			
K 1	アスファルトフィニッシャー賃料 / ホール舗装幅1.4～3.0m			日	1.07			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3～4t			日	0.22			
K 3	タイヤローラ賃料 / 質量3～4t			日	0.20			
K 4								
K 5								
労務 R					14.64			
R 1	普通作業員 / 夜間			人	4.97			
R 2	運転手(特殊) / 夜間			人	3.46			
R 3	特殊作業員 / 夜間			人	3.33			
R 4	土木一般世話役 / 夜間			人	1.20			
R 5								
材料 Z					83.68			
Z 1	再生密粒度アスコン(夜間) / (13)			t	80.97			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用			L	2.39			
Z 3	軽油 / 1,2号			L	0.29			
Z 4								
Z 5								
市場 S								

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
& + \left(\frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 143号				1㎡当たり				内訳書			
表層工 夜間											
歩道部 P 自然色密粒度AS 機械 t =5cm											
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要			
表層（歩道部）		1. 4m以上、自然色密粒度As、プライムコート		㎡	1			施工P-01			
		平均幅員:1. 4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS									
		瀝青材料種類:プライムコート PK-3									
計											

A- 143号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K					2.65			
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型			供/日	1.99			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t			日	0.38			
K 3								
K 4								
K 5								
労務 R					23.01			
R 1	普通作業員/夜間			人	8.67			
R 2	特殊作業員/夜間			人	5.80			
R 3	運転手(特殊)/夜間			人	4.00			
R 4	土木一般世話役/夜間			人	2.08			
R 5								
材料 Z					74.34			
Z 1	自然色密粒度As			t	65.08			
Z 2	アスファルト乳剤/ PK-3 プライムコート用			L	8.85			
Z 3	軽油/1,2号			L	0.37			
Z 4								
Z 5								
市場 S								

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.99}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right) \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right. \\
& + \left(\frac{8.67}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{5.80}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right. \\
& + \left. \left. \left(\frac{4.00}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{2.08}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right) \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right) \right. \\
& + \left(\frac{65.08}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} + \frac{8.85}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right. \\
& + \left. \left. \left(\frac{0.37}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right) \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right) \right\} =
\end{aligned}$$

A- 144号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							2.81							
K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型			供/日				2.11							
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t			日				0.40							
K 3															
K 4															
K 5															
労務	R							24.44							
R 1	普通作業員/夜間			人				9.20							
R 2	特殊作業員/夜間			人				6.16							
R 3	運転手(特殊)/夜間			人				4.25							
R 4	土木一般世話役/夜間			人				2.21							
R 5															
材料	Z							72.75							
Z 1	自然色密粒度As/再生密粒度AS混合物(13)			t				69.11							
Z 2	アスファルト乳剤/PK-4 タックコート用			L				3.20							
Z 3	軽油/1,2号			L				0.40							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{2.11}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right) \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right. \\
& + \left(\frac{9.20}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{6.16}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{4.25}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{2.21}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right) \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \\
& + \left(\frac{69.11}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{3.20}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right) \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \\
& \left. + \frac{100-2.81-24.44-72.75}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 145号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、フライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			1.61			
K 1	アスファルトフィニッシュ賃料 / ホイル舗装幅1.4～3.0m	日	1.03			
K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3～4t	日	0.21			
K 3	タイヤローラ賃料 / 質量3～4t	日	0.19			
K 4						
K 5						
労務 R			13.99			
R 1	普通作業員 / 夜間	人	4.75			
R 2	運転手(特殊) / 夜間	人	3.30			
R 3	特殊作業員 / 夜間	人	3.18			
R 4	土木一般世話役 / 夜間	人	1.15			
R 5						
材料 Z			84.40			
Z 1	自然色密粒度As	t	77.40			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 フライムコート用	L	6.70			
Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.27			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.03}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.75}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.30}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.18}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{1.15}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} \right) \\
& + \left(\frac{77.40}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{6.70}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{0.27}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.61-13.99-84.40}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

A- 146号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

表層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、タックコート

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.68							
K 1	アスファルトフィニッシュ賃料／ホイール舗装幅1.4～3.0m			日				1.07							
K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料／3～4t			日				0.22							
K 3	タイヤロー賃料／質量3～4t			日				0.20							
K 4															
K 5															
労務	R							14.64							
R 1	普通作業員／夜間			人				4.97							
R 2	運転手(特殊)／夜間			人				3.46							
R 3	特殊作業員／夜間			人				3.33							
R 4	土木一般世話役／夜間			人				1.20							
R 5															
材料	Z							83.68							
Z 1	自然色密粒度As			t				80.97							
Z 2	アスファルト乳剤／PK-4 タックコート用			L				2.39							
Z 3	軽油／1,2号			L				0.29							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
& + \left(\frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

[illegible]

A- 148号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

路面切削／全面切削6cm以下(4000m²以下)、無し施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m²以下)、段差すりつけの撤去作業: 無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			52.65			
K 1	路面切削機 ホール式 廃材積込装置付 排対型(3次基準)	供/日	32.56			
K 2	路面清掃車 ブラシ 四輪式	供/日	6.45			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			35.95			
R 1	普通作業員／夜間	人	12.70			
R 2	土木一般世話役／夜間	人	3.81			
R 3	運転手(特殊)／夜間	人	3.65			
R 4	特殊作業員／夜間	人	3.52			
R 5						
材料 Z			11.40			
Z 1	軽油／1,2号	L	8.45			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{32.56}{100} \times \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} + \frac{6.45}{100} \times \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} \right) \times \frac{52.65}{32.56+6.45} \right. \\
& + \left(\frac{12.70}{100} \times \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} + \frac{3.81}{100} \times \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} + \frac{3.65}{100} \times \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} + \frac{3.52}{100} \times \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} \right) \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} \\
& + \left(\frac{8.45}{100} \times \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} \right) \times \frac{11.40}{8.45} \\
& \left. + \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 149号		切削廃材運搬・処分 夜間					1m3当たり	内訳書
10 t ダンプ								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬（路面切削）		有り、4.0km以下		m3	1			施工P-01
		DID区間の有無:有り 運搬距離:4.0km以下						
アスファルト塊（切削） 夜間		(株)玉井道路 3022		m3	1			
計								

A- 149号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬(路面切削) / 有り、4.0km以下

DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			41.76			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	41.76			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			44.84			
R 1	運転手(一般) / 夜間	人	44.84			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			13.40			
Z 1	軽油 / 1,2号	L	13.40			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{41.76}{100} \times \frac{41.76}{41.76} \right) \times \frac{41.76}{41.76} \right. \\
& + \left(\frac{44.84}{100} \times \frac{44.84}{44.84} \right) \times \frac{44.84}{44.84} \\
& + \left(\frac{13.40}{100} \times \frac{13.40}{13.40} \right) \times \frac{13.40}{13.40} \\
& \left. + \frac{100-41.76-44.84-13.40}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 150号						1㎡当たり	内訳書
排水性アスファルト舗装工 夜間							
基層 路肩部 w=0.3 導水パイプあり							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	1.4m未満、有り、ポーラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01	
	平均施工幅員:1.4m未満 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:有り						
	材料:ポーラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)						
導水パイプ 排水舗装用	φ 20		3.33				
計							

A- 150号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

排水性舗装・表層（車道・路肩部）／1.4m未満、有り、ポーラスアスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均施工幅員: 1.4m未満、1層当り平均仕上り厚: 50mm、導水パイプの設置: 有り、材料: ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格: タックコート PKR(ゴム入り)

名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K								0.43							
	K 1			振動ロー(舗装用) ハンドガイド式		供/日			0.32							
	K 2			振動コンパクタ 前進型		供/日			0.09							
	K 3															
	K 4															
	K 5															
労務	R								46.84							
	R 1			特殊作業員／夜間		人			20.40							
	R 2			普通作業員／夜間		人			18.27							
	R 3			土木一般世話役／夜間		人			5.52							
	R 4															
	R 5															
材料	Z								52.73							
	Z 1			ポーラスアスコン(夜間)／(13)		t			50.91							
	Z 2			アスファルト乳剤／PKR ゴム入り		L			1.60							
	Z 3			カソリン／レギュラー		L			0.14							
	Z 4			軽油／1,2号		L			0.07							
	Z 5															
市場	S															

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.32}{100} \times \frac{0.43}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.43}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.43}{0.32+0.09} \right. \\
& + \left(\frac{20.40}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} + \frac{18.27}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} + \frac{5.52}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} \right) \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} \\
& + \left(\frac{50.91}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{1.60}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{0.14}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} \right) \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} \\
& \left. + \frac{100-0.43-46.84-52.73}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 151号						1㎡当たり	内訳書
排水性アスファルト舗装工 夜間 人力 t =5cm 導水パイプなし							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	1. 4m未満、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01	
	平均施工幅員:1. 4m未満 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:無し						
	材料:ポーラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)						
計							

A- 151号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

排水性舗装・表層（車道・路肩部）／1.4m未満、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均施工幅員:1.4m未満、1層当り平均仕上り厚:50mm、導水パイプの設置:無し、材料:ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)

名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K								0.41							
	K 1		振動ロー(舗装用)	ハットカイト式		供/日			0.31							
	K 2		振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08							
	K 3															
	K 4															
	K 5															
労務	R								44.10							
	R 1		特殊作業員	／夜間		人			19.22							
	R 2		普通作業員	／夜間		人			17.20							
	R 3		土木一般世話役	／夜間		人			5.19							
	R 4															
	R 5															
材料	Z								55.49							
	Z 1		ポーラスアスコン(夜間)	／(13)		t			53.59							
	Z 2		アスファルト乳剤	／PKR ゴム入り		L			1.69							
	Z 3		カソリン	／レギュラー		L			0.13							
	Z 4		軽油	／1,2号		L			0.07							
	Z 5															
市場	S															

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.31}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right. \\
& + \left(\frac{19.22}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} + \frac{17.20}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} + \frac{5.19}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} \right) \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} \\
& + \left(\frac{53.59}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{1.69}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{0.13}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} \right) \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} \\
& \left. + \frac{100-0.41-44.10-55.49}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 152号内訳書(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 2.4m以上、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート

平均施工幅員: 2.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、導水パイプの設置: 無し、材料: ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格: タックコート PKR(ゴム入り)

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.84							
K 1	アスファルトフィニッシュ賃料 / ホール舗装幅2.3~6.0m			日				1.21							
K 2	タイヤローラ賃料 / 質量8~20t			日				0.20							
K 3	ポートローラ(マカダム)賃料 / 10~12t			日				0.15							
K 4															
K 5															
労務	R							11.75							
R 1	普通作業員 / 夜間			人				4.26							
R 2	運転手(特殊) / 夜間			人				2.47							
R 3	特殊作業員 / 夜間			人				2.37							
R 4	土木一般世話役 / 夜間			人				0.86							
R 5															
材料	Z							86.41							
Z 1	ポーラスアスコン(夜間) / (13)			t				83.36							
Z 2	アスファルト乳剤 / PKR ゴム入り			L				2.49							
Z 3	軽油 / 1,2号			L				0.48							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.21}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.26}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{2.47}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{2.37}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{0.86}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} \right) \\
& + \left(\frac{83.36}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} + \frac{2.49}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} + \frac{0.48}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.84-11.75-86.41}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 153号		薄層カラー舗装工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		樹脂系すべり止め 車道(全体施工)カラーRPN-301											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
樹脂系すべり止め舗装工 夜間		RPN-301 (車道)		㎡		1						C- 28号単価表	
計													
											</		

A- 154号				1㎡当たり				内訳書			
薄層カラー舗装工 夜間											
樹脂系すべり止め 車道(ゼブラ施工)カラーRPN-303											
名 称		規 格		単 位	数 量		単 価	金 額		摘 要	
樹脂系すべり止め舗装工 夜間		RPN-303 (車道)		㎡	1					C- 29号単価表	
計											

A- 155号				1㎡当たり				内訳書	
構造物とりこわし工 夜間									
人力施工 t=10cm									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
構造物とりこわし工(夜間) 夜間		無筋構造物 (人力施工)		m3	0.1			C- 30号単価表	
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、有り、11.0km以下		m3	0.1			施工P-01	
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
		運搬距離:11.0km以下							
コンクリート塊 (無筋) 夜間		(株)丹羽由碎石 3056		m3	0.1				
計									

A- 155号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、11.0km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:11.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			18.57			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.35			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			9.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 156号		コンクリート復旧工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		人力施工 t=10cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
コンクリート		小型構造物、人力打設、24-12-25(20)(高炉)、養生無し、無し		m3		0.1						施工P-01	
		構造物種別:小型構造物 打設工法:人力打設 コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉)											
		養生工の種類:養生無し 現場内小運搬の有無:無し											
計													

A- 156号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

コンクリート／小型構造物、人力打設、24-12-25(20)(高炉)、養生無し、無し

構造物種別:小型構造物、打設工法:人力打設、コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉)、養生工の種類:養生無し、現場内小運搬の有無:無し

名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K															
	K 1															
	K 2															
	K 3															
	K 4															
	K 5															
労務	R								38.38							
	R 1	普通作業員／夜間				人			20.27							
	R 2	特殊作業員／夜間				人			8.38							
	R 3	土木一般世話役／夜間				人			8.26							
	R 4															
	R 5															
材料	Z								61.62							
	Z 1	生コンクリート 18N/mm ² ／18- 8-40 高炉				m3			61.62							
	Z 2															
	Z 3															
	Z 4															
	Z 5															
市場	S															

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \right. \\
 & + \left(\frac{20.27}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} + \frac{8.38}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} + \frac{8.26}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} \right) \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} \\
 & + \left(\frac{61.62}{100} \times \frac{61.62}{61.62} \right) \times \frac{61.62}{61.62} \\
 & \left. + \frac{100-38.38-61.62}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

A- 165号						1箇所当たり	内訳書
水道用BOX調整工 夜間 円形1号・円形2号							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
鉄蓋撤去 夜間	円形2号 350mm	個	1			C- 39号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去 夜間	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2			C- 40号単価表	
鉄蓋設置（宇治市仕様） 夜間	円形2号 350mm	個	1			C- 23号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置 夜間	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2			C- 42号単価表	
床掘り	土砂、現場制約あり	m3	0.098			施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:現場制約あり						
下層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m ²	0.49			C- 43号単価表	
上層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m ²	0.49			C- 44号単価表	
土砂等運搬	現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、60.0km以	m3	0.098			施工P-02	
	土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種:規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)						
	DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下						
スラグ（路盤材） 夜間	(有)和束碎石販売 3108	m3	0.098				
計							

A- 165号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り／土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名 称	規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K						
K 1						
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			100.00			
R 1	普通作業員／夜間	人	100.00			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z						
Z 1						
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

× {

+ ($-\frac{100}{100} \times \text{-----}$) × $\text{-----} \frac{100}{100}$

+

+ $\text{-----} \frac{100-100}{100} \text{-----}$ } =

A- 165号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、60.0km以

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名	称	／	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K						18.57			
K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル			供/日	18.57			
K 2									
K 3									
K 4									
K 5									
労務R						72.35			
R 1	運転手(一般)	／夜間			人	72.35			
R 2									
R 3									
R 4									
R 5									
材料Z						9.08			
Z 1	軽油	／1,2号			L	9.08			
Z 2									
Z 3									
Z 4									
Z 5									
市場S									

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 166号						1箇所当たり	内訳書
水道用BOX調整工 夜間 空気弁・消火栓蓋							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
鉄蓋撤去 夜間	円形4号 600mm	個	1			C- 45号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去 夜間	円形4号 調整リング 600×50mm	個	3			C- 46号単価表	
鉄蓋設置（宇治市仕様） 夜間	円形4号 600mm	個	1			C- 41号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置 夜間	円形4号 調整リング 600×50mm	個	3			C- 48号単価表	
床掘り	土砂、現場制約あり	m3	0.2			施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:現場制約あり						
下層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m ²	1			C- 49号単価表	
上層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m ²	1			C- 50号単価表	
土砂等運搬	現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、60.0km以	m3	0.2			施工P-02	
	土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種・規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)						
	DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下						
スラグ（路盤材） 夜間	(有)和束碎石販売 3108	m3	0.2				
計							

A- 166号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り／土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名	称	／	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械	K								
	K 1								
	K 2								
	K 3								
	K 4								
	K 5								
労務	R					100.00			
	R 1	普通作業員／夜間			人	100.00			
	R 2								
	R 3								
	R 4								
	R 5								
材料	Z								
	Z 1								
	Z 2								
	Z 3								
	Z 4								
	Z 5								
市場	S								

P' =

× {

+ ($-\frac{100}{100} \times \text{-----}$) × $\text{-----} \frac{100}{100}$

+

+ $\text{-----} \frac{100-100}{100} \text{-----}$ } =

A- 166号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、60.0km以

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K									18.57							
K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル			供/日				18.57							
K 2																
K 3																
K 4																
K 5																
労務R									72.35							
R 1	運転手(一般)	／夜間			人				72.35							
R 2																
R 3																
R 4																
R 5																
材料Z									9.08							
Z 1	軽油	／1,2号			L				9.08							
Z 2																
Z 3																
Z 4																
Z 5																
市場S																

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
& + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
& + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
& \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 167号		弁栓周り円形補修工 夜間					1箇所当たり		内訳書		
円形 1 号											
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要			
仕切弁鉄蓋(24型)		切断深250mm		箇所	1						
計											
								</			

[illegible]

A- 169号				1箇所当たり				内訳書			
弁栓周り円形補修工 夜間											
空気弁・消火栓蓋（φ 500）											
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要			
消火栓鉄蓋（φ 500）		切断深250mm		箇所	1						
計											
							</				

A- 170号				1箇所当たり				内訳書			
弁栓周り円形補修工 夜間											
空気弁・消火栓蓋（φ 600）											
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要			
消火栓鉄蓋（φ 600）		切断深250mm		箇所	1						
計											

[illegible]

A- 172号		交通誘導警備員B 夜間					1人当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
交通誘導警備員B		夜間		人									
計													

C- 2号		不陸整正工					100㎡当たり	単価表
施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員				人				
再生粒度調整碎石		RM-30		m3	2.54			
タンパ運転費				日	0.46			F- 2号運転費
諸雑費				式	1			
計								
1㎡当たり								

C- 3号		切削ホーレイ工(即日一層舗設) 段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm					100㎡当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役				人				
特殊作業員				人				
普通作業員				人				
再生密粒度アスコン		(13)		t	12.573			
アスファルト乳剤		PK-4 タックコート用		L	43			
路面切削機運転費（一層舗設、7cm以下）		ホイール式、廃材積込装置付、排出ガス対策		日	0.118			F- 3号運転費
路面清掃車運転費（一層舗設、7cm以下）		ブラシ・四輪式、路面切削工事用		日	0.118			F- 4号運転費
アスファルトフィニッシュ運転費（一層舗設、7cm以下）		ホイール型、排出ガス対策型		日	0.118			F- 5号運転費
ロータリー運転費（一層舗設、7cm以下）		マカダム、排出ガス対策型		日	0.118			F- 6号運転費
タイヤロー運転費（一層舗設、7cm以下）		普通型、排出ガス対策型		日	0.118			F- 7号運転費
諸雑費				式	1			
計								
1㎡当たり								

C- 4号		樹脂系すべり止め舗装工					1㎡当たり	単価表					
		RPN-301（車道）											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
樹脂系すべり止め舗装工		RPN-301		㎡		1							
計													

C- 5号		樹脂系すべり止め舗装工					1㎡当たり	単価表
RPN-303（車道）								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工		RPN-303		㎡	1			
計								

[illegible]

C- 7号		区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無					1,000m当たり	単価表
		実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間						
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 15cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	570			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	25			
接着用プライマー		区画線用		kg	25			
軽油		1,2号		L	40			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 8号		区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無 実線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間					1,000m当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 30cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	1,130			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	50			
接着用プライマー		区画線用		kg	50			
軽油		1,2号		L	65			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 9号		区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無					1,000m当たり	単価表
実線 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 45cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	1,700			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	75			
接着用プライマー		区画線用		kg	75			
軽油		1,2号		L	73			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 10号				1,000m当たり				単価表	
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無									
破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
区画線工 昼間 除豪雪地		溶融式(手動) 破線 15cm 制約無		m	1,000				
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	570				
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	25				
接着用プライマー		区画線用		kg	25				
軽油		1,2号		L	44				
諸雑費				式	1				
計									
1 m当たり									

C- 11号				1,000m当たり				単価表	
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無									
破線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
区画線工 昼間 除豪雪地		溶融式(手動) 破線 30cm 制約無		m	1,000				
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	1,130				
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	50				
接着用プライマー		区画線用		kg	50				
軽油		1,2号		L	73				
諸雑費				式	1				
計									
1 m当たり									

C- 12号				1,000m当たり				単価表	
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無									
矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
区画線工 昼間 除豪雪地		溶融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無		m	1,200				
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	684				
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	30				
接着用プライマー		区画線用		kg	30				
軽油		1,2号		L	120				
諸雑費				式	1				
計									
1 m当たり									

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

C- 19号		下層路盤工					100㎡当たり	単価表					
施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員				人									
再生クラッシャー		RC-40		m3		12.7							
タンパ運転費				日		0.45						F- 8号運転費	
諸雑費				式		1							
計													
1㎡当たり													

C- 20号		上層路盤工					100㎡当たり	単価表					
施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員				人									
再生粒度調整碎石		RM-30		m3		12.7							
タンパ運転費				日		0.45						F-	8号運転費
諸雑費				式		1							
計													
1㎡当たり													

[illegible]

[illegible]

C- 23号				鉄蓋設置（宇治市仕様） 夜間				1個当たり		単価表	
円形2号 350mm											
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要			
普通作業員		夜間		人							
計											

[illegible]

C- 25号		不陸整正工 夜間					100㎡当たり	単価表					
		施工幅1.8m未満、1 層当り											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員		夜間		人									
タンパ運転費 夜間				日		0.46						F- 10号運転費	
諸雑費				式		1							
計													
1 ㎡当たり													

C- 26号		不陸整正工 夜間					100㎡当たり	単価表					
施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員		夜間		人									
再生粒度調整碎石		RM-30		m3		2.54							
タンパ運転費 夜間				日		0.46						F- 11号運転費	
諸雑費				式		1							
計													
1㎡当たり													

C- 27号		切削ホーレイ工(即日一層舗設) 夜間 段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm					100㎡当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		夜間		人				
特殊作業員		夜間		人				
普通作業員		夜間		人				
再生密粒度アスコン(夜間)		(13)		t	12.573			
アスファルト乳剤		PK-4 タックコート用		L	43			
路面切削機運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間		ホイール式、廃材積込装置付、排出ガス対策		日	0.118			F- 12号運転費
路面清掃車運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間		ブラシ・四輪式、路面切削工事用		日	0.118			F- 13号運転費
アスファルトフィニッシュ運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間		ホイール型、排出ガス対策型		日	0.118			F- 14号運転費
ロータリー運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間		マカダム、排出ガス対策型		日	0.118			F- 15号運転費
タイヤロー運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間		普通型、排出ガス対策型		日	0.118			F- 16号運転費
諸雑費				式	1			
計								
1㎡当たり								

C- 31号		区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間 実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間					1,000m当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 15cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	570			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	25			
接着用プライマー		区画線用		kg	25			
軽油		1,2号		L	40			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 32号		区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間 実線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間					1,000m当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 30cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	1,130			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	50			
接着用プライマー		区画線用		kg	50			
軽油		1,2号		L	65			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 33号		区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間 実線 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間					1,000m当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 45cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	1,700			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	75			
接着用プライマー		区画線用		kg	75			
軽油		1,2号		L	73			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 34号		区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間 破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間					1,000m当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) 破線 15cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	570			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	25			
接着用プライマー		区画線用		kg	25			
軽油		1,2号		L	44			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 35号		区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間 破線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間					1,000m当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) 破線 30cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	1,130			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	50			
接着用プライマー		区画線用		kg	50			
軽油		1,2号		L	73			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 36号				1,000m当たり				単価表	
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間									
矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無		m	1,200				
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	684				
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	30				
接着用プライマー		区画線用		kg	30				
軽油		1,2号		L	120				
諸雑費				式	1				
計									
1 m当たり									

[illegible]

[illegible]

C- 40号		レジンコンクリート製ボックス撤去 夜間					1個当たり	単価表					
		円形2号 調整リング 350×50mm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員		夜間		人									
計													

[illegible]

[illegible]

[illegible]

C- 44号		上層路盤工 夜間					100㎡当たり	単価表
施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		夜間		人				
再生粒度調整碎石		RM-30		m3	12.7			
タンパ運転費 夜間				日	0.45			F- 18号運転費
諸雑費				式	1			
計								
1 ㎡当たり								

[illegible]

C- 46号		レジンコンクリート製ボックス撤去 夜間					1個当たり	単価表					
		円形4号 調整リング 600×50mm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員		夜間		人									
計													

C- 48号		レジンコンクリート製ボックス設置 夜間					1個当たり	単価表					
		円形4号 調整リング 600×50mm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員		夜間		人									
計													

C- 49号		下層路盤工 夜間					100㎡当たり	単価表
施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		夜間		人				
再生クラッシャー		RC-40		m3	12.7			
タンパ運転費 夜間				日	0.45			F- 19号運転費
諸雑費				式	1			
計								
1 ㎡当たり								

C- 50号		上層路盤工 夜間					100㎡当たり	単価表					
		施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員		夜間		人									
再生粒度調整碎石		RM-30		m3		12.7							
タンパ運転費 夜間				日		0.45						F- 20号運転費	
諸雑費				式		1							
計													
1 ㎡当たり													

[illegible]

D- 1号		100㎡当たり					単価表
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
特殊変性溶融式塗料 緑		w=150	kg	420			
プライマー		w=150	kg	16.7			
骨材		ホワイ トシリ カ40～80メ ッ シ ュ w=150	kg	25			
ﾌﾟﾛﾊﾟﾝ		工業用・業務用	kg	50			
土木一般世話役			人				
特殊作業員			人				
普通作業員			人				
ニーダー運転費		w=150	hr	3.25			
専用機械運転費		w=150	hr	3.25			
材料運搬車運転費		ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25			
人員輸送車運転費		ダブルキャブ2t	hr	3.25			
諸雑費			式	1			
計							

D- 2号		溶融式カラー区画線工					100㎡当たり	単価表
実線 緑 30cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
特殊変性溶融式塗料 緑	w=150	kg	420					
プライマー	w=150	kg	16.7					
骨材	ホワイ トシリ カ40～80メ ッ シ ュ w=150	kg	25					
ﾌﾟﾛﾊﾟﾝ	工業用・業務用	kg	50					
土木一般世話役		人						
特殊作業員		人						
普通作業員		人						
ニーダー運転費	w=150	hr	3.25					
専用機械運転費	w=150	hr	3.25					
材料運搬車運転費	ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25					
人員輸送車運転費	ダブルキャブ2t	hr	3.25					
諸雑費		式	1					
計								

[illegible]

D- 3号		溶融式カラー区画線工 夜間					100㎡当たり	単価表
実線 緑 15cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
特殊変性溶融式塗料 緑	w=150	kg	420					
プライマー	w=150	kg	16.7					
骨材	ホワイ トシリ カ40～80メ ッ シ ュ w=150	kg	25					
フ ° ロハ ° ソ	工業用・業務用	kg	50					
土木一般世話役	夜間	人						
特殊作業員	夜間	人						
普通作業員	夜間	人						
ニーダー運転費	w=150	hr	3.25					
専用機械運転費	w=150	hr	3.25					
材料運搬車運転費	ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25					
人員輸送車運転費	ダブルキャブ2t	hr	3.25					
諸雑費		式	1					
計								

[illegible]

D- 4号				100㎡当たり		単価表
溶融式カラー区画線工 夜間 実線 緑 30cm						
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特殊変性溶融式塗料 緑	w=150	kg	420			
プライマー	w=150	kg	16.7			
骨材	ホワイ トシリ カ40～80メ ッ シ ュ w=150	kg	25			
ﾌﾟﾛﾊﾟﾝ	工業用・業務用	kg	50			
土木一般世話役	夜間	人				
特殊作業員	夜間	人				
普通作業員	夜間	人				
ニーダー運転費	w=150	hr	3.25			
専用機械運転費	w=150	hr	3.25			
材料運搬車運転費	ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25			
人員輸送車運転費	ダブルキャブ2t	hr	3.25			
諸雑費		式	1			
計						

F- 1号		ダンプトラック運転費					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(一般)				人									
軽油		1, 2号		L		25							
ダンプトラック オンロード・ディーゼル				供/日									
タイヤ損耗費				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 2号		タンパ運転費					1日当たり	運転費
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特殊作業員				人				
ガソリン		レギュラー		L	4			
タンパ (ランマ) 賃料		質量60～80kg		日				
諸雑費				式	1			
計								

F- 3号		路面切削機運転費（一層舗設、7cm以下） ホイル式、廃材積込装置付、排出ガス対策型					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)				人									
軽油		1, 2号		L		235							
路面切削機 ホイル式 廃材積込装置 付 排対型(3次基準)				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 4号		路面清掃車運転費（一層舗設、7cm以下） ブラシ・四輪式、路面切削工事用					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(一般)				人									
軽油		1, 2号		L		43							
路面清掃車 ブラシ 四輪式 路面切削工事用				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 5号		1日当たり					運転費						
アスファルトフィニッシュ運転費（一層舗設、7cm以下）													
ホイル型、排出ガス対策型													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)				人									
軽油		1, 2号		L		48							
アスファルトフィニッシュ ホイル型 排対型(3次基準)				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 6号		1日当たり					運転費						
ロートローラ運転費（一層舗設、7cm以下） マカダム、排出ガス対策型													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)				人									
軽油		1, 2号		L	27								
ロートローラ マカダム 排対型(2次基準)				供/日									
諸雑費				式	1								
計													

F- 7号		タイヤ運転費（一層舗設、7cm以下）					1日当たり	運転費
普通型、排出ガス対策型								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
運転手(特殊)				人				
軽油		1, 2号		L	30			
タイヤ賃料		質量8～20t		日				
諸雑費				式	1			
計								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

F- 12号				路面切削機運転費（一層舗設、7cm以下）夜間 ホイル式、廃材積込装置付、排出ガス対策型				1日当たり	運転費
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
運転手(特殊)		夜間		人					
軽油		1, 2号		L	235				
路面切削機 ホイル式 廃材積込装置 付 排対型(3次基準)				供/日					
諸雑費				式	1				
計									
							</		

F- 13号		路面清掃車運転費（一層舗設、7cm以下）夜間 ブラシ・四輪式、路面切削工事用					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(一般)		夜間		人									
軽油		1, 2号		L		43							
路面清掃車 ブラシ 四輪式 路面切削 工事用				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 14号		アスファルトフィニッシュ運転費（一層舗設、7cm以下）夜間					1日当たり	運転費					
		ホイル型、排出ガス対策型											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1, 2号		L		48							
アスファルトフィニッシュ ホイル型 排対型(3次基準)				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 15号		1日当たり					運転費						
ロートローラ運転費（一層舗設、7cm以下）夜間 マカダム、排出ガス対策型													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1, 2号		L		27							
ロートローラ マカダム 排対型(2次基準)				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 16号		タイヤ運転費（一層舗設、7cm以下）夜間					1日当たり	運転費					
		普通型、排出ガス対策型											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1, 2号		L		30							
タイヤ賃料		質量8～20t		日									
諸雑費				式		1							
計													

[illegible]

[illegible]

[illegible]