

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない

配単7-12

令和7年度

漏水修繕跡地等舗装本復旧工事(西部地域)設計書  
(参考資料)

工事名	漏水修繕跡地等舗装本復旧工事 (西部地域)
工事場所	宇治市内一円(西部地域)
提出日	
設計書金額	
工期	自 令和 7年 7月 1日 至 令和 8年 3月 31日



令和7年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事

項 目	工 種	各項目設計額	設計額合計(消費税抜き)	設計額合計(消費税)
工種別設計単価集計表(昼間)	86			
工種別設計単価集計表(夜間)	86			内、消費税

令和7年度		積算条件
工事番号		工事名
配単7-12		漏水修繕跡地等舗装本復旧工事(西部地域)
施工箇所		市内一円(西部地域)
積算条件	単価適用日	令和7年5月1日
	歩掛適用日	令和7年4月1日
	諸経費適用日	令和6年度(令和7年5月臨時改定)
	電源区分	発動発電機
	工種区分	舗装工事
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡
	前払い金支出割合	0%
	保証の方法	ケース3 (その他)
	共通仮設費補正条件	市街地補正
	現場管理費補正条件	市街地補正

令和7年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種	種 別	細 別	単位	設計単価	構成比率	摘 要
1	舗装版切断工	昼間	15cm以下	アスファルトカッター(バキューム式)	m	0.000376	A 1 号
2	舗装版切断工	昼間	15<t≤30cm	アスファルトカッター(バキューム式)	m	0.000810	A 2 号
3	泥水運搬	昼間			日	0.018342	A 3 号
4	泥水処分費	昼間			t	0.003665	A 4 号
5	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=3cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001005	A 5 号
6	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=5cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001080	A 6 号
7	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=10cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001267	A 7 号
8	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=15cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001454	A 8 号
9	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=20cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001641	A 9 号
10	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=25cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001828	A 10 号
11	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=30cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.002087	A 11 号
12	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=3cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000200	A 12 号
13	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=5cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000258	A 13 号
14	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=10cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000404	A 14 号
15	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=15cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000549	A 15 号
16	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=20cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000808	A 16 号
17	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=25cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000933	A 17 号
18	舗装版機械取壊・処分	昼間	t=30cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001056	A 18 号
19	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=3cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000124	A 19 号
20	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=5cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000208	A 20 号
21	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=8cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000333	A 21 号
22	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=10cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000418	A 22 号
23	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=13cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000543	A 23 号
24	既設路盤すきとり・機械・処分	昼間	t=18cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000752	A 24 号
25	不陸整正	昼間		歩道 補足材なし	m <sup>2</sup>	0.000137	A 25 号
26	不陸整正	昼間	t=2cm	歩道 補足材有り	m <sup>2</sup>	0.000162	A 26 号
27	不陸整正	昼間		車道 補足材なし	m <sup>2</sup>	0.000066	A 27 号
28	不陸整正	昼間	t=2cm	車道 補足材有り	m <sup>2</sup>	0.000090	A 28 号
29	路盤工	昼間	t=5cm	車道 RM-30	m <sup>2</sup>	0.000202	A 29 号
30	路盤工	昼間	t=10cm	車道 RM-30	m <sup>2</sup>	0.000265	A 30 号
31	路盤工 再生AS安定処理 人力	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001527	A 31 号
32	路盤工 再生AS安定処理 人力	昼間	t=10cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.002426	A 32 号
33	路盤工 再生AS安定処理 機械	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001026	A 33 号
34	路盤工 再生AS安定処理 機械	昼間	t=10cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001809	A 34 号
35	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001458	A 35 号
36	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001407	A 36 号
37	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001548	A 37 号
38	基層工 再生粗粒度As 人力	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001497	A 38 号
39	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001478	A 39 号
40	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001427	A 40 号
41	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t=3cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001187	A 41 号
42	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001569	A 42 号
43	表層工 再生密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001518	A 43 号
44	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.004866	A 44 号
45	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.004816	A 45 号
46	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.005094	A 46 号
47	表層工 自然色密粒度AS 人力	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.005043	A 47 号
48	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001057	A 48 号
49	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001006	A 49 号
50	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001047	A 50 号
51	基層工 再生粗粒度As 機械	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.000996	A 51 号
52	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001078	A 52 号
53	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001027	A 53 号
54	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=3cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.000687	A 54 号
55	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001068	A 55 号
56	表層工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001017	A 56 号
57	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.004469	A 57 号
58	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.004418	A 58 号
59	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.004591	A 59 号
60	表層工 自然色密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.004540	A 60 号
61	オーバレイ工 再生密粒度AS 機械	昼間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001418	A 61 号
62	路面切削工	昼間	6cm以下		m <sup>2</sup>	0.000298	A 62 号
63	切削廃材運搬・処分	昼間		10t ダンプ運搬	m <sup>3</sup>	0.001797	A 63 号
64	排水性アスファルト舗装工(基層) 人力	昼間	t=5cm w=30cm	導水パイプあり プライムコート	m <sup>2</sup>	0.003585	A 64 号
65	排水性アスファルト舗装工 人力	昼間	t=5cm	導水パイプなし	m <sup>2</sup>	0.001782	A 65 号
66	排水性アスファルト舗装工 機械	昼間	t=5cm	導水パイプなし	m <sup>2</sup>	0.001222	A 66 号
67	薄層カラー舗装工 全体施工	昼間	RPN-301	色 カラー	m <sup>2</sup>	0.004398	A 67 号
68	薄層カラー舗装工 ゼブラ施工	昼間	RPN-303	色 カラー	m <sup>2</sup>	0.005031	A 68 号
69	構造物とりこわし工 人力	昼間	t=10cm		m <sup>2</sup>	0.002473	A 69 号
70	コンクリート復旧工 人力	昼間	t=10cm		m <sup>2</sup>	0.002201	A 70 号
71	区画線工 溶解式	昼間	実線白線	幅15cm	m	0.000193	A 71 号
72	区画線工 溶解式	昼間	実線白線	幅30cm	m	0.000340	A 72 号
73	区画線工 溶解式	昼間	実線白線	幅45cm	m	0.000448	A 73 号

令和7年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種	種 別	細 別	単 位	設計単価	構成比率	摘 要
74	区画線工 溶融式	昼間	破線白線	幅15cm	m	0.000204	A 74 号
75	区画線工 溶融式	昼間	破線白線	幅30cm	m	0.000363	A 75 号
76	区画線工 溶融式	昼間	矢印・記号・文字	幅15cm換算	m	0.000428	A 76 号
77	カラー区画線工 溶融式	昼間	実線緑線	幅15cm	m	0.000414	A 77 号
78	カラー区画線工 溶融式	昼間	実践緑線	幅30cm	m	0.000828	A 78 号
79	水道用BOX調整工	昼間	円形1号・円形2号		箇所	0.002384	A 79 号
80	水道用BOX調整工	昼間	空気弁・消火栓蓋	φ500・600共	箇所	0.004187	A 80 号
81	弁栓周り円形補修工	昼間	円形1号		箇所	0.079861	A 81 号
82	弁栓周り円形補修工	昼間	円形2号		箇所	0.079084	A 82 号
83	弁栓周り円形補修工	昼間	空気弁・消火栓蓋	φ500	箇所	0.075240	A 83 号
84	弁栓周り円形補修工	昼間	空気弁・消火栓蓋	φ600	箇所	0.078986	A 84 号
85	交通誘導警備員A	昼間	国道		人	0.009773	A 85 号
86	交通誘導警備員B	昼間	府道・市道・私道		人	0.007886	A 86 号

令和7年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種	種 別	細 別	単位	設計単価	構成比率	摘 要
87	舗装版切断工	夜間	15cm以下	アスファルトカッター(バキューム式)	m	0.000479	A 87 号
88	舗装版切断工	夜間	15<t≤30cm	アスファルトカッター(バキューム式)	m	0.000977	A 88 号
89	泥水運搬	夜間			日	0.024900	A 89 号
90	泥水処分費	夜間			t	0.005830	A 90 号
91	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=3cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001345	A 91 号
92	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=5cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001441	A 92 号
93	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=10cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001683	A 93 号
94	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=15cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001925	A 94 号
95	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=20cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.002166	A 95 号
96	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=25cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.002407	A 96 号
97	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=30cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.002649	A 97 号
98	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=3cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000263	A 98 号
99	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=5cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000335	A 99 号
100	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=10cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000511	A 100 号
101	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=15cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000688	A 101 号
102	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=20cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000956	A 102 号
103	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=25cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001089	A 103 号
104	舗装版機械取壊・処分	夜間	t=30cm	0.35m <sup>3</sup> 10t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001221	A 104 号
105	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=3cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000480	A 105 号
106	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=5cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.000801	A 106 号
107	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=8cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001283	A 107 号
108	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=10cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.001604	A 108 号
109	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=13cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.002086	A 109 号
110	既設路盤すきとり・機械・処分	夜間	t=18cm	0.1m <sup>3</sup> 2t ダンプ運搬	m <sup>2</sup>	0.002888	A 110 号
111	不陸整正	夜間		歩道 補足材なし	m <sup>2</sup>	0.000204	A 111 号
112	不陸整正	夜間	t=2cm	歩道 補足材有り	m <sup>2</sup>	0.000230	A 112 号
113	不陸整正	夜間		車道 補足材なし	m <sup>2</sup>	0.000089	A 113 号
114	不陸整正	夜間	t=2cm	車道 補足材有り	m <sup>2</sup>	0.000112	A 114 号
115	路盤工	夜間	t=5cm	車道 RM-30	m <sup>2</sup>	0.000252	A 115 号
116	路盤工	夜間	t=10cm	車道 RM-30	m <sup>2</sup>	0.000314	A 116 号
117	路盤工 再生AS安定処理 人力	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001889	A 117 号
118	路盤工 再生AS安定処理 人力	夜間	t=10cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.002883	A 118 号
119	路盤工 再生AS安定処理 機械	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001133	A 119 号
120	路盤工 再生AS安定処理 機械	夜間	t=10cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001951	A 120 号
121	基層工 再生粗粒度As 人力	夜間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001792	A 121 号
122	基層工 再生粗粒度As 人力	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001740	A 122 号
123	基層工 再生粗粒度As 人力	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001911	A 123 号
124	基層工 再生粗粒度As 人力	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001860	A 124 号
125	表層工 再生密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001811	A 125 号
126	表層工 再生密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001760	A 126 号
127	表層工 再生密粒度AS 人力	夜間	t=3cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001536	A 127 号
128	表層工 再生密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001931	A 128 号
129	表層工 再生密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001880	A 129 号
130	表層工 自然色密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.006164	A 130 号
131	表層工 自然色密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.006114	A 131 号
132	表層工 自然色密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.006458	A 132 号
133	表層工 自然色密粒度AS 人力	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.006408	A 133 号
134	基層工 再生粗粒度As 機械	夜間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001182	A 134 号
135	基層工 再生粗粒度As 機械	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001131	A 135 号
136	基層工 再生粗粒度As 機械	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001155	A 136 号
137	基層工 再生粗粒度As 機械	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001104	A 137 号
138	表層工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001203	A 138 号
139	表層工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001151	A 139 号
140	表層工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=3cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.000781	A 140 号
141	表層工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.001175	A 141 号
142	表層工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001124	A 142 号
143	表層工 自然色密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	歩道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.005558	A 143 号
144	表層工 自然色密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	歩道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.005505	A 144 号
145	表層工 自然色密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	車道 プライムコート	m <sup>2</sup>	0.005703	A 145 号
146	表層工 自然色密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.005647	A 146 号
147	オーパレ工 再生密粒度AS 機械	夜間	t=5cm	車道 タックコート	m <sup>2</sup>	0.001583	A 147 号
148	路面切削工	夜間	6cm以下		m <sup>2</sup>	0.000350	A 148 号
149	切削廃材運搬・処分	夜間		10t ダンプ運搬	m <sup>3</sup>	0.002241	A 149 号
150	排水性アスファルト舗装工(基層) 人力	夜間	t=5cm w=30cm	導水パイプあり プライムコート	m <sup>2</sup>	0.004007	A 150 号
151	排水性アスファルト舗装工 人力	夜間	t=5cm	導水パイプなし タックコート	m <sup>2</sup>	0.002163	A 151 号
152	排水性アスファルト舗装工 機械	夜間	t=5cm	導水パイプなし タックコート	m <sup>2</sup>	0.001314	A 152 号
154	薄層カラー舗装工 全体施工	夜間	RPN-301	色 カラー	m <sup>2</sup>	0.004838	A 154 号
154	薄層カラー舗装工 ゼブラ施工	夜間	RPN-303	色 カラー	m <sup>2</sup>	0.005534	A 154 号
155	構造物とりこわし工 人力	夜間	t=10cm		m <sup>2</sup>	0.003551	A 155 号
156	コンクリート復旧工 人力	夜間	t=10cm		m <sup>2</sup>	0.002889	A 156 号
157	区画線工 溶解式	夜間	実線白線	幅15cm	m	0.000240	A 157 号
158	区画線工 溶解式	夜間	実線白線	幅30cm	m	0.000417	A 158 号
159	区画線工 溶解式	夜間	実線白線	幅45cm	m	0.000535	A 159 号

令和7年度 漏水修繕跡地等舗装本復旧工事工種別単価集計表

単契No	工 種	種 別	細 別	単 位	設計単価	構成比率	摘 要
160	区画線工 溶融式	夜間	破線白線	幅15cm	m	0.000257	A 160 号
161	区画線工 溶融式	夜間	破線白線	幅30cm	m	0.000450	A 161 号
162	区画線工 溶融式	夜間	矢印・記号・文字	幅15cm換算	m	0.000572	A 162 号
163	カラー区画線工 溶融式	夜間	実線緑線	幅15cm	m	0.000460	A 163 号
164	カラー区画線工 溶融式	夜間	実践緑線	幅30cm	m	0.000922	A 164 号
165	水道用BOX調整工	夜間	円形1号・円形2号		箇所	0.004473	A 165 号
166	水道用BOX調整工	夜間	空気弁・消火栓蓋	φ500・600共	箇所	0.008103	A 166 号
167	弁栓周り円形補修工	夜間	円形1号		箇所	0.079861	A 167 号
168	弁栓周り円形補修工	夜間	円形2号		箇所	0.079084	A 168 号
169	弁栓周り円形補修工	夜間	空気弁・消火栓蓋	φ500	箇所	0.075240	A 169 号
170	弁栓周り円形補修工	夜間	空気弁・消火栓蓋	φ600	箇所	0.078996	A 170 号
171	交通誘導警備員A	夜間	国道		人	0.014660	A 171 号
172	交通誘導警備員B	夜間	府道・市道・私道		人	0.011828	A 172 号

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費								
		舗装版切断工	15cm以下	m	1			A- 1号内訳書
		舗装版切断工	15cm < t ≤ 30cm	m	1			A- 2号内訳書
		泥水運搬		日	1			A- 3号内訳書
		泥水処分費		t	1			A- 4号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 5号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 5 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 6号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 10 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 7号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 15 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 8号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 20 cm BH0.1m3 DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 9号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 25 cm BH0.1m3 DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 10号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 30 cm BH0.1m3 DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 11号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 12号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 5 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 13号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 10 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 14号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 15 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 15号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 20 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 16号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 25 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 17号内訳書
		舗装版破碎工	機械取壊し・処分 t = 30 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 18号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 3cm B H0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 19号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 5cm B H0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 20号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 8cm B H0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 21号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 10cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 22号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 13cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 23号内訳書
		既設路盤すきとり工	機械掘削・処分 t = 18cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 24号内訳書
		不陸整正	歩道部 補足材なし	m <sup>2</sup>	1			A- 25号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		不陸整正	歩道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)	m <sup>2</sup>	1			A- 26号内訳書
		不陸整正	車道部 補足材なし	m <sup>2</sup>	1			A- 27号内訳書
		不陸整正	車道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)	m <sup>2</sup>	1			A- 28号内訳書
		路盤工	車道部 t=5cm RM-30	m <sup>2</sup>	1			A- 29号内訳書
		路盤工	車道部 t=10cm RM-30	m <sup>2</sup>	1			A- 30号内訳書
		路盤工	車道部 人力 t=5cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 31号内訳書
		路盤工	車道部 人力 t=10cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 32号内訳書
		路盤工	車道部 機械 t=5cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 33号内訳書
		路盤工	車道部 機械 t=10cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 34号内訳書
		基層工	歩道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 35号内訳書
		基層工	歩道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 36号内訳書
		基層工	車道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 37号内訳書
		基層工	車道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 38号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		表層工	歩道部 P 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 39号内訳書
		表層工	歩道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 40号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =3cm	m <sup>2</sup>	1			A- 41号内訳書
		表層工	車道部 P 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 42号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 43号内訳書
		表層工	歩道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 44号内訳書
		表層工	歩道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 45号内訳書
		表層工	車道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 46号内訳書
		表層工	車道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 47号内訳書
		基層工	歩道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 48号内訳書
		基層工	歩道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 49号内訳書
		基層工	車道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 50号内訳書
		基層工	車道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 51号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		表層工	歩道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 52号内訳書
		表層工	歩道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 53号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =3cm	m <sup>2</sup>	1			A- 54号内訳書
		表層工	車道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 55号内訳書
		表層工	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 56号内訳書
		表層工	歩道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 57号内訳書
		表層工	歩道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 58号内訳書
		表層工	車道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 59号内訳書
		表層工	車道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 60号内訳書
		オーバーレイ工	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 61号内訳書
		路面切削工	6cm以下	m <sup>2</sup>	1			A- 62号内訳書
		切削廃材運搬・処分	10 t ダンプ	m <sup>3</sup>	1			A- 63号内訳書
		排水性アスファルト舗装工	基層 路肩部w=0.3 導 水パイプあり	m <sup>2</sup>	1			A- 64号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		排水性アスファルト舗装工	人力 t=5cm 導水パイプなし	m <sup>2</sup>	1			A- 65号内訳書
		排水性アスファルト舗装工	機械 t=5cm 導水パイプなし	m <sup>2</sup>	1			A- 66号内訳書
		薄層カラー舗装工	樹脂系すべり止め 車道(全体施工)カラーRPN-30	m <sup>2</sup>	1			A- 67号内訳書
		薄層カラー舗装工	樹脂系すべり止め 車道(ゼブラ施工)カラーRPN-	m <sup>2</sup>	1			A- 68号内訳書
		構造物とりこわし工	人力施工 t=10cm	m <sup>2</sup>	1			A- 69号内訳書
		コンクリート復旧工	人力施工 t=10cm	m <sup>2</sup>	1			A- 70号内訳書
		区画線工	溶融式 実線白線 幅15cm	m	1			A- 71号内訳書
		区画線工	溶融式 実線白線 幅30cm	m	1			A- 72号内訳書
		区画線工	溶融式 実線白線 幅45cm	m	1			A- 73号内訳書
		区画線工	溶融式 破線白線 幅15cm	m	1			A- 74号内訳書
		区画線工	溶融式 破線白線 幅30cm	m	1			A- 75号内訳書
		区画線工	溶融式 矢印・記号・文字	m	1			A- 76号内訳書
		カラー区画線工	溶融式 実線緑 幅15cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 77号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		カラー区画線工	溶融式 実線緑 幅30cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 78号内訳書
		水道用BOX調整工	円形1号・円形2号	箇所	1			A- 79号内訳書
		水道用BOX調整工	空気弁・消火栓蓋	箇所	1			A- 80号内訳書
		弁栓周り円形補修工	円形1号	箇所	1			A- 81号内訳書
		弁栓周り円形補修工	円形2号	箇所	1			A- 82号内訳書
		弁栓周り円形補修工	空気弁・消火栓蓋(φ50)	箇所	1			A- 83号内訳書
		弁栓周り円形補修工	空気弁・消火栓蓋(φ60)	箇所	1			A- 84号内訳書
		交通誘導警備員A		人	1			A- 85号内訳書
		交通誘導警備員B		人	1			A- 86号内訳書
	昼間合計							
		舗装版切断工 夜間	15cm以下	m	1			A- 87号内訳書
		舗装版切断工 夜間	15cm < t ≤ 30cm	m	1			A- 88号内訳書
		泥水運搬 夜間		日	1			A- 89号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		泥水処分費 夜間		t	1			A- 90号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 91号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 5 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 92号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 10 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 93号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 15 cm BH0.1m3 DT2t運搬	m <sup>2</sup>	1			A- 94号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 20 cm BH0.1m3 DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 95号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 25 cm BH0.1m3 DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 96号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 30 cm BH0.1m3 DT2t	m <sup>2</sup>	1			A- 97号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 3 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 98号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 5 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 99号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 10 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 100号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 15 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 101号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t = 20 cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 102号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t =25cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 103号内訳書
		舗装版破碎工 夜間	機械取壊し・処分 t =30cm BH0.35m3 DT10t運	m <sup>2</sup>	1			A- 104号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=3cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 105号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=5cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 106号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=8cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 107号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=10cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 108号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=13cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 109号内訳書
		既設路盤すきとり工 夜間	機械掘削・処分t=18cm BH0.1m3	m <sup>2</sup>	1			A- 110号内訳書
		不陸整正 夜間	歩道部 補足材なし	m <sup>2</sup>	1			A- 111号内訳書
		不陸整正 夜間	歩道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)	m <sup>2</sup>	1			A- 112号内訳書
		不陸整正 夜間	車道部 補足材なし	m <sup>2</sup>	1			A- 113号内訳書
		不陸整正 夜間	車道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)	m <sup>2</sup>	1			A- 114号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 t =5cm RM-30	m <sup>2</sup>	1			A- 115号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		路盤工 夜間	車道部 t = 10cm RM-30	m <sup>2</sup>	1			A- 116号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 人力 t = 5cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 117号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 人力 t = 10cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 118号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 機械 t = 5cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 119号内訳書
		路盤工 夜間	車道部 機械 t = 10cm 再生AS安定処理	m <sup>2</sup>	1			A- 120号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t = 5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 121号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t = 5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 122号内訳書
		基層工 夜間	車道部 P 再生粗粒度 AS 人力 t = 5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 123号内訳書
		基層工 夜間	車道部 T 再生粗粒度 AS 人力 t = 5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 124号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 再生密粒度 AS 人力 t = 5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 125号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 再生密粒度 AS 人力 t = 5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 126号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t = 3cm	m <sup>2</sup>	1			A- 127号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 再生密粒度 AS 人力 t = 5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 128号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 129号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 130号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 131号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 132号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 自然色密粒 度AS 人力 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 133号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 134号内訳書
		基層工 夜間	歩道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 135号内訳書
		基層工 夜間	車道部 P 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 136号内訳書
		基層工 夜間	車道部 T 再生粗粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 137号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 138号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 139号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t =3cm	m <sup>2</sup>	1			A- 140号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 再生密粒度 AS 機械 t =5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 141号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		表層工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 142号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 143号内訳書
		表層工 夜間	歩道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 144号内訳書
		表層工 夜間	車道部 P 自然色密粒 度AS 機械 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 145号内訳書
		表層工 夜間	車道部 T 自然色密粒 度AS 機械 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 146号内訳書
		オーバーレイ工 夜間	車道部 T 再生密粒度 AS 機械 t=5cm	m <sup>2</sup>	1			A- 147号内訳書
		路面切削工 夜間	6cm以下	m <sup>2</sup>	1			A- 148号内訳書
		切削廃材運搬・処分 夜 間	10 t ダンプ	m <sup>3</sup>	1			A- 149号内訳書
		排水性アスファルト舗装 工 夜間	基層 路肩部w=0.3 導 水パイプあり	m <sup>2</sup>	1			A- 150号内訳書
		排水性アスファルト舗装 工 夜間	人力 t=5cm 導水パ イプなし	m <sup>2</sup>	1			A- 151号内訳書
		排水性アスファルト舗装 工 夜間	機械 t=5cm 導水パ イプなし	m <sup>2</sup>	1			A- 152号内訳書
		薄層カラー舗装工 夜間	樹脂系すべり止め 車道 (全体施工)カラーRPN-30	m <sup>2</sup>	1			A- 153号内訳書
		薄層カラー舗装工 夜間	樹脂系すべり止め 車道 (ゼブラ施工)カラーRPN-	m <sup>2</sup>	1			A- 154号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		構造物とりこわし工 夜間	人力施工 t=10cm	m <sup>2</sup>	1			A- 155号内訳書
		コンクリート復旧工 夜間	人力施工 t=10cm	m <sup>2</sup>	1			A- 156号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 実線白線 幅15cm	m	1			A- 157号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 実線白線 幅30cm	m	1			A- 158号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 実線白線 幅45cm	m	1			A- 159号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 破線白線 幅15cm	m	1			A- 160号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 破線白線 幅30cm	m	1			A- 161号内訳書
		区画線工 夜間	溶融式 矢印・記号・文字	m	1			A- 162号内訳書
		カラー区画線工 夜間	溶融式 実線緑 幅15cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 163号内訳書
		カラー区画線工 夜間	溶融式 実線緑 幅30cm 密粒 鉛・クロムフリ	m	1			A- 164号内訳書
		水道用BOX調整工 夜間	円形1号・円形2号	箇所	1			A- 165号内訳書
		水道用BOX調整工 夜間	空気弁・消火栓蓋	箇所	1			A- 166号内訳書
		弁栓周り円形補修工 夜間	円形1号	箇所	1			A- 167号内訳書

# 本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
		弁栓周り円形補修工 夜間	円形2号	箇所	1			A- 168号内訳書
		弁栓周り円形補修工 夜間	空気弁・消火栓蓋 (φ50)	箇所	1			A- 169号内訳書
		弁栓周り円形補修工 夜間	空気弁・消火栓蓋 (φ60)	箇所	1			A- 170号内訳書
		交通誘導警備員A 夜間		人	1			A- 171号内訳書
		交通誘導警備員B 夜間		人	1			A- 172号内訳書
	夜間合計							
	直接工事費計							

A- 1号 舗装版切断工 15cm以下							1m当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	1			施工P-01		
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下							
計								

A- 1号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		15.42			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		57.13			
R 1	特殊作業員	人	19.60			
R 2	土木一般世話役	人	10.55			
R 3	普通作業員	人	8.73			
R 4						
R 5						
材料	Z		27.45			
Z 1	コンクリートカッタ (プレート) 自走式切断機用/径18インチ	枚	23.29			
Z 2	ガソリン/レギュラー	L	2.83			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \times \frac{15.42}{10.49} \right. \\
 & + \left( \frac{19.60}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{10.55}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{8.73}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \right) \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \\
 & + \left( \frac{23.29}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \right) \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \\
 & \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 2号		舗装版切断工					1m当たり	内訳書					
		15cm < t ≤ 30cm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版切断		アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下		m		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下											
	計												

A- 2号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		12.24			
	K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	8.33		
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		42.83			
	R 1	特殊作業員	人	14.64		
	R 2	土木一般世話役	人	7.93		
	R 3	普通作業員	人	6.56		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		44.93			
	Z 1	コンクリートカッタ (プレート)自走式切断機用/径30インチ	枚	19.93		
	Z 2	コンクリートカッタ (プレート)自走式切断機用/径22インチ	枚	13.65		
	Z 3	コンクリートカッタ (プレート)自走式切断機用/径14インチ	枚	8.35		
	Z 4	ガソリン/レギュラー	L	2.04		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{8.33}{100} \times \frac{12.24}{8.33} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{14.64}{100} \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} + \frac{7.93}{100} \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} + \frac{6.56}{100} \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} \right) \\
 & + \left( \frac{19.93}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} + \frac{13.65}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} + \frac{8.35}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} + \frac{2.04}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} \right) \\
 & \left. + \frac{100-12.24-42.83-44.93}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 3号 泥水運搬						1日当たり	内訳書						
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
				日		1							F- 1号運転費

A- 4号 泥水処分費 1 t 当たり 内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
建設汚泥（泥水）	京都コソ砕(株) 3057-3	t	1			
計						

A- 5号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工								
機械取壊し・処分 t = 3cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1				施工P-01	
殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工) 、有り、3.5km以下	m3	0.03				施工P-02	
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:3.5km以下							
アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業 3038-1	m3	0.03					
計								

A- 5号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 5号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)			人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 6号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工								
機械取壊し・処分 t =5cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下	m3	0.05			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:3.5km以下							
アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業 3038-1	m3	0.05					
計								

A- 6号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 6号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)			人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 7号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工								
機械取壊し・処分 t =10cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、有り、3.5km以下	m3	0.1			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:3.5km以下							
アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業 3038-1	m3	0.1					
計								

A- 7号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 7号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 8号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =15cm BH0.1m3 DT2t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
	舗装版破碎積込 (小規模土工)			m <sup>2</sup>		1							施工P-01
	殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工) 、有り、3.5km以下		m <sup>3</sup>		0.15							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
	アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業 3038-1		m <sup>3</sup>		0.15							
	計												

A- 8号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 8号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 9号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工								
機械取壊し・処分 t =20cm BH0.1m3 DT2t								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、有り、3.5km以下	m3	0.2			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:3.5km以下							
アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業 3038-1	m3	0.2					
計								

A- 9号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 9号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)			人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 10号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =25cm BH0.1m3 DT2t											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
	舗装版破碎積込 (小規模土工)			m <sup>2</sup>		1							施工P-01
	殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工) 、有り、3.5km以下		m <sup>3</sup>		0.25							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
	アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業 3038-1		m <sup>3</sup>		0.25							
	計												

A- 10号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 10号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、3.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)			人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 11号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t = 30cm BH0.1m3 DT2t											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
	舗装版破碎積込 (小規模土工)			m <sup>2</sup>		1							施工P-01
	殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工) 、有り、4.5km以下		m <sup>3</sup>		0.3							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.5km以下											
	アスファルト塊 (掘削)	(株)藤田産業 3038-1		m <sup>3</sup>		0.3							
	計												

A- 11号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 11号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)			人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 12号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =3cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3		0.03							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
アスファルト塊 (掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.03							
	計												

A- 12号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		13.49			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	13.49			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		80.49			
R 1 土木一般世話役	人	28.91			
R 2 運転手(特殊)	人	27.69			
R 3 普通作業員	人	23.89			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.02			
Z 1 軽油/1,2号	L	6.02			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
 & + \left( \frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
 & + \left( \frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
 & \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 12号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.95									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運転手(一般)			人			38.97									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 13号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =5cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3		0.05							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.05							
	計												

A- 13号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		13.49			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	13.49			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		80.49			
R 1 土木一般世話役	人	28.91			
R 2 運転手(特殊)	人	27.69			
R 3 普通作業員	人	23.89			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.02			
Z 1 軽油/1,2号	L	6.02			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
 & + \left( \frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
 & + \left( \frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
 & \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 13号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.95									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運転手(一般)			人			38.97									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 14号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =10cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3		0.1							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
アスファルト塊 (掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.1							
	計												

A- 14号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		13.49			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	13.49			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		80.49			
R 1 土木一般世話役	人	28.91			
R 2 運転手(特殊)	人	27.69			
R 3 普通作業員	人	23.89			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.02			
Z 1 軽油/1,2号	L	6.02			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
 & + \left( \frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
 & + \left( \frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
 & \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 14号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.95									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運転手(一般)			人			38.97									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 15号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =15cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.		m3		0.15							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:3.5km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.15							
	計												

A- 15号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		13.49			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	13.49			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		80.49			
R 1 土木一般世話役	人	28.91			
R 2 運転手(特殊)	人	27.69			
R 3 普通作業員	人	23.89			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.02			
Z 1 軽油/1,2号	L	6.02			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
 & + \left( \frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
 & + \left( \frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
 & \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 15号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.95									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運転手(一般)			人			38.97									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 16号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =20cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3		0.2							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.0km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.2							
	計												

A- 16号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		21.72			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クラウ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	12.11			
K 2 大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケット容量0.4m <sup>3</sup> 対応	日	8.98			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		72.22			
R 1 運転手(特殊)	人	30.10			
R 2 普通作業員	人	25.97			
R 3 土木一般世話役	人	14.05			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.06			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.89			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
 & + \left( \frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
 & + \left( \frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
 & \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 16号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策  
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)  
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダン	ク	トラック	オン	ロード	・	ティ	ー	セル	供	/	日	44.95			
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運	転	手	(	一	般)	38.97	人								
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽	油	/	1,	2	号	16.08	L								
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 17号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =25cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3		0.25							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.0km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.25							
	計												

A- 17号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		21.72			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クラウ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	12.11			
K 2 大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケット容量0.4m <sup>3</sup> 対応	日	8.98			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		72.22			
R 1 運転手(特殊)	人	30.10			
R 2 普通作業員	人	25.97			
R 3 土木一般世話役	人	14.05			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.06			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.89			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
 & + \left( \frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
 & + \left( \frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
 & \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 17号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策  
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)  
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダン	ク	トラック	オン	ロード	・	ディー	ゼル	供/日			44.95				
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運	転	手	(一	般)		人					38.97				
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽	油	/	1,	2号		L					16.08				
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 18号		舗装版破碎工					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =30cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3		0.3							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.0km以下											
アスファルト塊(掘削)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.3							
	計												

A- 18号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		21.72			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クラウ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	12.11			
K 2 大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケット容量0.4m <sup>3</sup> 対応	日	8.98			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		72.22			
R 1 運転手(特殊)	人	30.10			
R 2 普通作業員	人	25.97			
R 3 土木一般世話役	人	14.05			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.06			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.89			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
 & + \left( \frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
 & + \left( \frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
 & \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 18号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策  
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)  
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダン	ク	トラック	オン	ロード	・	ティ	ー	セル	供	/	日	44.95			
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運	転	手	(	一	般)	38.97	人								
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽	油	/	1,	2	号	16.08	L								
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 19号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=3cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.03							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.03							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.03							
	計												

A- 19号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 19号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉  
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 20号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=5cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.05							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.05							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.05							
	計												

A- 20号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.80			
K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.28			
R 1 運転手(特殊)	人	71.28			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		7.92			
Z 1 軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 20号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 21号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=8cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.08							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.08							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.08							
	計												

A- 21号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 21号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 22号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=10cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.1							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.1							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.1							
	計												

A- 22号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 22号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 23号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=13cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.13							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.13							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.13							
	計												

A- 23号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 23号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 24号		既設路盤すきとり工 機械掘削・処分t=18cm BH0.1m3					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.18							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.18							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下											
スラグ(路盤材)		(株)藤田産業 3038-1		m3		0.18							
	計												

A- 24号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 24号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼルの	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 25号

1㎡当たり

内訳書

不陸修正  
歩道部 補足材なし

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸修正工	施工幅1.8m未満、1層当り	㎡	1			C- 1号単価表
計						

A- 26号

1㎡当たり

内訳書

不陸修正

歩道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸修正工	施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m	㎡	1			C- 2号単価表
計						

A- 27号

1㎡当たり

内訳書

不陸整正  
車道部 補足材なし

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正	無し	㎡	1			施工P-01
	補足材料の有無:無し					
計						

A- 27号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

不陸整正/無し

補足材料の有無:無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		23.12			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	11.29			
K 2	ロードロー マガム 排対型(2次基準)	供/日	8.94			
K 3	タイヤロー賃料/質量8~20t	日	2.89			
K 4						
K 5						
労務	R		68.86			
R 1	運転手(特殊)	人	44.09			
R 2	特殊作業員	人	12.86			
R 3	普通作業員	人	9.59			
R 4	土木一般世話役	人	2.32			
R 5						
材料	Z		8.02			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.02			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{11.29}{100} \times \frac{11.29}{11.29+8.94+2.89} + \frac{8.94}{100} \times \frac{8.94}{11.29+8.94+2.89} + \frac{2.89}{100} \times \frac{2.89}{11.29+8.94+2.89} \right) \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} \right. \\
 & + \left( \frac{44.09}{100} \times \frac{44.09}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{12.86}{100} \times \frac{12.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{9.59}{100} \times \frac{9.59}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{2.32}{100} \times \frac{2.32}{44.09+12.86+9.59+2.32} \right) \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} \\
 & + \left( \frac{8.02}{100} \times \frac{8.02}{8.02} \right) \times \frac{8.02}{8.02} \\
 & \left. + \frac{100-23.12-68.86-8.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 28号

1㎡当たり

内訳書

不陸整正

車道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正	有り、17mm以上21mm未満	㎡	1			施工P-01
	補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:17mm以上21mm未満					
計						

A- 28号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

不陸整正/有り、17mm以上21mm未満

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:17mm以上21mm未満

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.76									
	K 1	モータグレーダ	土工用	排	対	型	(2次基準)		供/日	9.16							
	K 2	ロードロー	マダム	排	対	型	(2次基準)		供/日	7.25							
	K 3	タイヤロー	賃料	/	質	量	8~20t		日	2.35							
	K 4																
	K 5																
労務	R							55.87									
	R 1	運転手	(特殊)						人	35.78							
	R 2	特殊	作業員						人	10.43							
	R 3	普通	作業員						人	7.78							
	R 4	土木	一般世話	役					人	1.88							
	R 5																
材料	Z							25.37									
	Z 1	再生	粒度調整	砕石	/	RM-30			m <sup>3</sup>	18.86							
	Z 2	軽油	/	1,2号					L	6.51							
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{9.16}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} + \frac{7.25}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} + \frac{2.35}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} \right) \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} \right. \\
 & + \left( \frac{35.78}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{10.43}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{7.78}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{1.88}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} \right) \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} \\
 & + \left( \frac{18.86}{100} \times \frac{25.37}{18.86+6.51} + \frac{6.51}{100} \times \frac{25.37}{18.86+6.51} \right) \times \frac{25.37}{18.86+6.51} \\
 & \left. + \frac{100-18.76-55.87-25.37}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 29号						1㎡当たり	内訳書
路盤工							
車道部 t=5cm RM-30							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-30、t=5cm、1層施工	㎡	1				施工P-01
	材料:再生粒度調整碎石 RM-30 全仕上り厚:50mm 施工区分:1層施工						
計							

A- 29号内訳書(施工P-01)

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整碎石 RM-30、t=5cm、1層施工

材料:再生粒度調整碎石 RM-30、全仕上り厚:50mm、施工区分:1層施工

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		9.88			
	K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	3.96		
	K 2	ロードロー マカダム 排対型(2次基準)	供/日	3.13		
	K 3	タイヤロー賃料 / 質量8~20t	日	1.01		
	K 4					
	K 5					
労務	R		33.13			
	R 1	運転手(特殊)	人	15.46		
	R 2	特殊作業員	人	5.15		
	R 3	普通作業員	人	5.03		
	R 4	土木一般世話役	人	1.52		
	R 5					
材料	Z		56.99			
	Z 1	再生粒度調整碎石 / RM-30	m <sup>3</sup>	53.57		
	Z 2	軽油 / 1, 2号	L	2.81		
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{3.96}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{3.13}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{1.01}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{15.46}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.15}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.03}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{1.52}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} \right) \\
 & + \left( \frac{53.57}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \right) \\
 & \left. + \frac{100-9.88-33.13-56.99}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 30号		路盤工 車道部 t =10cm RM-30					1㎡当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
上層路盤 (車道・路肩部)		再生粒度調整砕石 RM-30、t=10cm、1層施工		㎡		1							施工P-01
		材料:再生粒度調整砕石 RM-30 全仕上り厚:100mm 施工区分:1層施工											
計													

A- 30号内訳書(施工P-01)

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整碎石 RM-30、t=10cm、1層施工

材料:再生粒度調整碎石 RM-30、全仕上り厚:100mm、施工区分:1層施工

積算単位:m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 100mm

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		9.88			
K 1 モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	3.96			
K 2 ロータロー マガム 排対型(2次基準)	供/日	3.13			
K 3 タイヤロー賃料 / 質量8~20t	日	1.01			
K 4					
K 5					
労務 R		33.13			
R 1 運転手(特殊)	人	15.46			
R 2 特殊作業員	人	5.15			
R 3 普通作業員	人	5.03			
R 4 土木一般世話役	人	1.52			
R 5					
材料 Z		56.99			
Z 1 再生粒度調整碎石 / RM-30	m <sup>3</sup>	53.57			
Z 2 軽油 / 1, 2号	L	2.81			
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left( \frac{3.96}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{3.13}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{1.01}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} \right) \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} \right. \\
& + \left( \frac{15.46}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.15}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.03}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{1.52}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} \right) \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} \\
& + \left( \frac{53.57}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \right) \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \\
& \left. + \frac{100-9.88-33.13-56.99}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 31号

1㎡当たり

内訳書

路盤工

車道部 人力 t = 5cm 再生AS安定処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下	㎡	1			施工P-01
	材料:瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 31号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 50mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)  
 材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)  
 1層当り平均仕上り厚: 50mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.43			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.24			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.13			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		43.25			
R 1 特殊作業員	人	19.13			
R 2 普通作業員	人	13.70			
R 3 土木一般世話役	人	4.14			
R 4					
R 5					
材料 Z		56.32			
Z 1 再生AS安定処理 / (25)	t	51.44			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	4.65			
Z 3 ガソリン / レキユール	L	0.17			
Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.03			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{19.13}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} + \frac{13.70}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} + \frac{4.14}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} \right) \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} \\
 & + \left( \frac{51.44}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{4.65}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} \right) \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-43.25-56.32}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 32号

1㎡当たり

内訳書

路盤工

車道部 人力 t = 10cm 再生AS安定処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mmを超	㎡	1			施工P-01
	材料:瀝青安定処理材(25) <small>平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下)</small> 1層当り平均仕上り厚:100mm					
	瀝青材料種類:フ°ライムコト PK-3					
計						

A- 32号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超  
 材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下)  
 1層当り平均仕上り厚: 100mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.33									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハットカト式		供/日			0.19									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.10									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							36.80									
	R 1	特殊作業員			人			18.01									
	R 2	普通作業員			人			10.74									
	R 3	土木一般世話役			人			3.25									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							62.87									
	Z 1	再生AS安定処理	(25)		t			59.34									
	Z 2	アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用		L			3.35									
	Z 3	カソリン	レギュラー		L			0.13									
	Z 4	軽油	1,2号		L			0.03									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.19}{100} \times \frac{0.19}{0.19+0.10} + \frac{0.10}{100} \times \frac{0.10}{0.19+0.10} \right) \times \frac{0.33}{0.19+0.10} \right. \\
 & + \left( \frac{18.01}{100} \times \frac{18.01}{18.01+10.74+3.25} + \frac{10.74}{100} \times \frac{10.74}{18.01+10.74+3.25} + \frac{3.25}{100} \times \frac{3.25}{18.01+10.74+3.25} \right) \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} \\
 & + \left( \frac{59.34}{100} \times \frac{59.34}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{3.35}{100} \times \frac{3.35}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.13}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{0.03}{59.34+3.35+0.13+0.03} \right) \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.33-36.80-62.87}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 33号		1㎡当たり					内訳書	
路盤工								
車道部 機械 t=5cm 再生AS安定処理								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、フ <sup>ラ</sup> イム	㎡	1			施工P-01		
	材料:瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm							
	瀝青材料種類:フ <sup>ラ</sup> イムコート PK-3							
計								

A- 33号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

上層路盤 (車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

入力数量: 50mm

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		1.13			
	K 1	日	0.73			アスファルトフィニッシュ賃料 / ホール舗装幅1.4~3.0m
	K 2	日	0.14			振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t
	K 3	日	0.13			タイヤロー賃料 / 質量3~4t
	K 4					
	K 5					
労務	R		9.90			
	R 1	人	3.36			普通作業員
	R 2	人	2.34			運転手(特殊)
	R 3	人	2.25			特殊作業員
	R 4	人	0.81			土木一般世話役
	R 5					
材料	Z		88.97			
	Z 1	t	84.01			再生AS安定処理 / (25)
	Z 2	L	4.75			アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用
	Z 3	L	0.19			軽油 / 1,2号
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.73}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{3.36}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.34}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.25}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{0.81}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \right) \\
 & + \left( \frac{84.01}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{4.75}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.13-9.90-88.97}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 34号							1㎡当たり	内訳書
路盤工								
車道部 機械 t = 10cm 再生AS安定処理								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、フ <sup>○</sup> ライム	㎡	1				施工P-01	
	材料:瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:100mm							
	瀝青材料種類:フ <sup>○</sup> ライムコート PK-3							
計								

A- 34号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

入力数量: 100mm

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 100mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		1.13			
K 1 アスファルトフィニッシャ賃料 / ホール舗装幅1.4~3.0m	日	0.73			
K 2 振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.14			
K 3 タイヤロー賃料 / 質量3~4t	日	0.13			
K 4					
K 5					
労務 R		9.90			
R 1 普通作業員	人	3.36			
R 2 運転手(特殊)	人	2.34			
R 3 特殊作業員	人	2.25			
R 4 土木一般世話役	人	0.81			
R 5					
材料 Z		88.97			
Z 1 再生AS安定処理 / (25)	t	84.01			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	4.75			
Z 3 軽油 / 1,2号	L	0.19			
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.73}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right) \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{3.36}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.34}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.25}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{0.81}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \right) \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \\
 & + \left( \frac{84.01}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{4.75}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \right) \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \\
 & \left. + \frac{100-1.13-9.90-88.97}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 35号							1㎡当たり	内訳書
基層工								
歩道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
基層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)							
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3							
計								

A- 35号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 50mm

基層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度  
 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm  
 材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.42									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハットカト式		供/日			0.28									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							45.61									
	R 1	特殊作業員			人			17.70									
	R 2	普通作業員			人			15.84									
	R 3	土木一般世話役			人			4.79									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							53.97									
	Z 1	再生粗粒度アスコン	/ (20)		t			48.45									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-3 プライムコート用		L			5.37									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.09									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.04									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.28}{100} \times \frac{0.42}{0.28+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.42}{0.28+0.08} \right) \times \frac{0.42}{0.28+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{17.70}{100} \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} + \frac{15.84}{100} \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} + \frac{4.79}{100} \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} \right) \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} \\
 & + \left( \frac{48.45}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{5.37}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{0.09}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} \right) \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.42-45.61-53.97}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 36号

1㎡当たり

内訳書

基層工

歩道部 T 再生粗粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 36号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.44									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.29									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							47.28									
	R 1	特殊作業員			人			18.35									
	R 2	普通作業員			人			16.42									
	R 3	土木一般世話役			人			4.96									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							52.28									
	Z 1	再生粗粒度アスコン	/ (20)		t			50.22									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			1.90									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.10									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.04									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.29}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right) \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{18.35}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} + \frac{16.42}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} + \frac{4.96}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} \right) \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} \\
 & + \left( \frac{50.22}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{1.90}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-47.28-52.28}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 37号

1㎡当たり

内訳書

基層工  
 車道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:フライフコート PK-3					
計						

A- 37号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 50mm

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生粗粒度  
 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm  
 材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.48									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガイト式		供/日			0.26									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.15									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							46.95									
	R 1	特殊作業員			人			20.77									
	R 2	普通作業員			人			14.87									
	R 3	土木一般世話役			人			4.49									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							52.57									
	Z 1	再生粗粒度アスコン	/ (20)		t			47.28									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-3 プライムコート用		L			5.04									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.18									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.04									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.26}{100} \times \frac{0.48}{0.26+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.48}{0.26+0.15} \right) \times \frac{0.48}{0.26+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{20.77}{100} \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} + \frac{14.87}{100} \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} + \frac{4.49}{100} \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} \right) \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} \\
 & + \left( \frac{47.28}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{5.04}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{0.18}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} \right) \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.48-46.95-52.57}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 38号							1㎡当たり	内訳書
基層工 車道部 T 再生粗粒度AS 人力 t=5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
基層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 38号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.49			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.27		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.15		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		48.59			
	R 1	特殊作業員	人	21.49		
	R 2	普通作業員	人	15.39		
	R 3	土木一般世話役	人	4.65		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		50.92			
	Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)	t	48.88		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.78		
	Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.19		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.04		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.27}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right) \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{21.49}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{15.39}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{4.65}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \right) \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \\
 & + \left( \frac{48.88}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{1.78}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.19}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \right) \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.49-48.59-50.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 39号

1㎡当たり

内訳書

表層工

歩道部 P 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:フライフコート PK-3					
計						

A- 39号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 50mm表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度  
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm  
材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.46									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガイト式		供/日			0.31									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							50.12									
	R 1	特殊作業員			人			19.49									
	R 2	普通作業員			人			17.39									
	R 3	土木一般世話役			人			5.25									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							49.42									
	Z 1	再生密粒度アスコン	/ (13)		t			43.36									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-3 プライムコート用		L			5.90									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.10									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.04									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{19.49}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{17.39}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{5.25}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \right) \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \\
 & + \left( \frac{43.36}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{5.90}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-50.12-49.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 40号

1㎡当たり

内訳書

表層工

歩道部 T 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 40号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層 (歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.48			
K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.32			
K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.09			
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		52.13			
R 1	特殊作業員	人	20.27			
R 2	普通作業員	人	18.09			
R 3	土木一般世話役	人	5.46			
R 4						
R 5						
材料	Z		47.39			
Z 1	再生密粒度アスコン / (13)	t	45.11			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	2.09			
Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.11			
Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.05			
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.32}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{20.27}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{18.09}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{5.46}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \right) \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \\
 & + \left( \frac{45.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{2.09}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \right) \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \\
 & \left. + \frac{100-0.48-52.13-47.39}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 41号							1㎡当たり	内訳書
表層工								
車道部 T 再生密粒度AS 人力 t = 3cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (車道・路肩部)	1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01		
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:30mm 材料:再生密粒度アスコン(13)							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 41号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 30mm表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度  
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 30mm  
材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.44			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.24			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		43.60			
R 1 特殊作業員	人	19.29			
R 2 普通作業員	人	13.81			
R 3 土木一般世話役	人	4.17			
R 4					
R 5					
材料 Z		55.96			
Z 1 再生密粒度アスコン / (13)	t	54.13			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.60			
Z 3 ガソリン / レギュラー	L	0.17			
Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.03			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
 & + \left( \frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 42号							1㎡当たり	内訳書
表層工								
車道部 P 再生密粒度AS 人力 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン (13)							
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3							
計								

A- 42号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 50mm表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度  
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm  
材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.43			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.24			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.13			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		42.30			
R 1 特殊作業員	人	18.71			
R 2 普通作業員	人	13.40			
R 3 土木一般世話役	人	4.05			
R 4					
R 5					
材料 Z		57.27			
Z 1 再生密粒度アスコン / (13)	t	52.51			
Z 2 アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	4.54			
Z 3 ガソリン / レギュラー	L	0.16			
Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.03			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.24}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.13}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{18.71}{100} \times \frac{18.71}{18.71+13.40+4.05} + \frac{13.40}{100} \times \frac{13.40}{18.71+13.40+4.05} + \frac{4.05}{100} \times \frac{4.05}{18.71+13.40+4.05} \right) \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \\
 & + \left( \frac{52.51}{100} \times \frac{52.51}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{4.54}{100} \times \frac{4.54}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.16}{100} \times \frac{0.16}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{0.03}{52.51+4.54+0.16+0.03} \right) \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-42.30-57.27}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 43号

1㎡当たり

内訳書

表層工

車道部 T 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン (13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 43号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 50mm表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度  
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm  
材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.44									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.24									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.14									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							43.60									
	R 1	特殊作業員			人			19.29									
	R 2	普通作業員			人			13.81									
	R 3	土木一般世話役			人			4.17									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							55.96									
	Z 1	再生密粒度アスコン	/ (13)		t			54.13									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			1.60									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.17									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.03									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
 & + \left( \frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 44号		1㎡当たり						内訳書
表層工								
歩道部 P 自然色密粒度AS 人力 t=5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度AS	㎡	1			施工P-01		
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS							
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3							
計								

A- 44号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度AS

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.46									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガイト式		供/日			0.31									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							50.12									
	R 1	特殊作業員			人			19.49									
	R 2	普通作業員			人			17.39									
	R 3	土木一般世話役			人			5.25									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							49.42									
	Z 1	自然色密粒度A s			t			43.36									
	Z 2	アスファルト乳剤	/PK-3 プライムコート用		L			5.90									
	Z 3	カソリン	/レギュラー		L			0.10									
	Z 4	軽油	/1,2号		L			0.04									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{19.49}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{17.39}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{5.25}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \right) \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \\
 & + \left( \frac{43.36}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{5.90}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-50.12-49.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 45号							1㎡当たり	内訳書					
表層工													
歩道部 T 自然色密粒度AS 人力 t=5cm													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層 (歩道部)		1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As											
		瀝青材料種類:タックコート PK-4											
	計												

A- 45号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		0.48			
	K 1	振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.32		
	K 2	振動コンパクタ 前進型	供/日	0.09		
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		52.13			
	R 1	特殊作業員	人	20.27		
	R 2	普通作業員	人	18.09		
	R 3	土木一般世話役	人	5.46		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		47.39			
	Z 1	自然色密粒度As	t	45.11		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	2.09		
	Z 3	カソリン / レギュラー	L	0.11		
	Z 4	軽油 / 1, 2号	L	0.05		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.32}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{20.27}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{18.09}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{5.46}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \right) \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \\
 & + \left( \frac{45.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{2.09}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \right) \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \\
 & \left. + \frac{100-0.48-52.13-47.39}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 46号							1㎡当たり	内訳書
表層工 車道部 P 自然色密粒度AS 人力 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS							
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3							
計								

A- 46号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.43									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガイト式		供/日			0.24									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.13									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							42.30									
	R 1	特殊作業員			人			18.71									
	R 2	普通作業員			人			13.40									
	R 3	土木一般世話役			人			4.05									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							57.27									
	Z 1	自然色密粒度As			t			52.51									
	Z 2	アスファルト乳剤	/PK-3 フライムコート用		L			4.54									
	Z 3	カソリン	/レギュラー		L			0.16									
	Z 4	軽油	/1,2号		L			0.03									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{18.71}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{13.40}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{4.05}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \right) \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \\
 & + \left( \frac{52.51}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{4.54}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.16}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \right) \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-42.30-57.27}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 47号

1㎡当たり

内訳書

## 表層工

車道部 T 自然色密粒度AS 人力 t=5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 47号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.44									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.24									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.14									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							43.60									
	R 1	特殊作業員			人			19.29									
	R 2	普通作業員			人			13.81									
	R 3	土木一般世話役			人			4.17									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							55.96									
	Z 1	自然色密粒度As			t			54.13									
	Z 2	アスファルト乳剤	/PK-4 タックコート用		L			1.60									
	Z 3	カソリン	/レギュラー		L			0.17									
	Z 4	軽油	/1,2号		L			0.03									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
 & + \left( \frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 48号							1㎡当たり	内訳書
基層工 歩道部 P 再生粗粒度AS 機械 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
基層 (歩道部)	1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート	㎡	1			施工P-01		
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)							
	瀝青材料種類:プライムコート PK-3							
計								

A- 48号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			2.31			
	K 1	アスファルトフィニッシャ クローラ型	供/日	1.74			
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.33			
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			20.08			
	R 1	普通作業員	人	7.56			
	R 2	特殊作業員	人	5.06			
	R 3	運転手(特殊)	人	3.49			
	R 4	土木一般世話役	人	1.82			
	R 5						
材料	Z			77.61			
	Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)	t	69.54			
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	7.72			
	Z 3	軽油 / 1, 2号	L	0.32			
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.74}{100} \times \frac{1.74}{1.74+0.33} + \frac{0.33}{100} \times \frac{0.33}{1.74+0.33} \right) \times \frac{2.31}{1.74+0.33} \right. \\
 & + \left( \frac{7.56}{100} \times \frac{7.56}{7.56+5.06+3.49+1.82} + \frac{5.06}{100} \times \frac{5.06}{7.56+5.06+3.49+1.82} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{3.49}{100} \times \frac{3.49}{7.56+5.06+3.49+1.82} + \frac{1.82}{100} \times \frac{1.82}{7.56+5.06+3.49+1.82} \right) \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} \\
 & + \left( \frac{69.54}{100} \times \frac{69.54}{69.54+7.72+0.32} + \frac{7.72}{100} \times \frac{7.72}{69.54+7.72+0.32} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{0.32}{100} \times \frac{0.32}{69.54+7.72+0.32} \right) \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} \\
 & \quad \left. + \frac{100-2.31-20.08-77.61}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 49号		1㎡当たり					内訳書						
基層工													
歩道部 T 再生粗粒度AS 機械 t =5cm													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
基層 (歩道部)		1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート PK		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)											
		瀝青材料種類:タックコート PK-4											
	計												

A- 49号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート PK

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.44									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			1.83									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.35									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							21.16									
	R 1	普通作業員			人			7.97									
	R 2	特殊作業員			人			5.33									
	R 3	運転手(特殊)			人			3.68									
	R 4	土木一般世話役			人			1.92									
	R 5																
材料	Z							76.40									
	Z 1	再生粗粒度アスコン / (20)			t			73.25									
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4	タックコート用		L			2.77									
	Z 3	軽油 / 1, 2号			L			0.34									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.83}{100} \times \frac{2.44}{1.83+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{2.44}{1.83+0.35} \right) \times \frac{2.44}{1.83+0.35} \right. \\
 & + \left( \frac{7.97}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} + \frac{5.33}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{3.68}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} + \frac{1.92}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} \right) \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} \\
 & + \left( \frac{73.25}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} + \frac{2.77}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{0.34}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} \right) \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} \\
 & \quad \left. + \frac{100-2.44-21.16-76.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 50号

1㎡当たり

内訳書

基層工

車道部 P 再生粗粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、フ°ライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 50号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.87									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅	1.4~3.0m	日		1.20									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t		日		0.24									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量	3~4t	日		0.22									
	K 4																
	K 5																
労務	R							16.39									
	R 1	普通作業員				人		5.57									
	R 2	運転手(特殊)				人		3.87									
	R 3	特殊作業員				人		3.73									
	R 4	土木一般世話役				人		1.34									
	R 5																
材料	Z							81.74									
	Z 1	再生粗粒度アスコン	/	(20)		t		73.53									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3 プライムコート用		L		7.85									
	Z 3	軽油	/	1,2号		L		0.32									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.20}{100} \times \frac{1.20}{1.20+0.24+0.22} + \frac{0.24}{100} \times \frac{0.24}{1.20+0.24+0.22} + \frac{0.22}{100} \times \frac{0.22}{1.20+0.24+0.22} \right) \times \frac{1.87}{1.20+0.24+0.22} \right. \\
 & + \left( \frac{5.57}{100} \times \frac{5.57}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{3.87}{100} \times \frac{3.87}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{3.73}{100} \times \frac{3.73}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{1.34}{100} \times \frac{1.34}{5.57+3.87+3.73+1.34} \right) \times \frac{16.39}{5.57+3.87+3.73+1.34} \\
 & + \left( \frac{73.53}{100} \times \frac{73.53}{73.53+7.85+0.32} + \frac{7.85}{100} \times \frac{7.85}{73.53+7.85+0.32} + \frac{0.32}{100} \times \frac{0.32}{73.53+7.85+0.32} \right) \times \frac{81.74}{73.53+7.85+0.32} \\
 & \left. + \frac{100-1.87-16.39-81.74}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 51号

1㎡当たり

内訳書

基層工

車道部 T 再生粗粒度AS 機械 t = 5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 51号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.99									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.27									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.26									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.23									
	K 4																
	K 5																
労務	R							17.29									
	R 1	普通作業員			人			5.87									
	R 2	運転手(特殊)			人			4.08									
	R 3	特殊作業員			人			3.93									
	R 4	土木一般世話役			人			1.42									
	R 5																
材料	Z							80.72									
	Z 1	再生粗粒度アスコン	/	(20)	t			77.52									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.82									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.34									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.27}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} + \frac{0.26}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} + \frac{0.23}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{5.87}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{4.08}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{3.93}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{1.42}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} \right) \\
 & + \left( \frac{77.52}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} + \frac{2.82}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} + \frac{0.34}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.99-17.29-80.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 52号							1㎡当たり	内訳書
表層工								
歩道部 P 再生密粒度AS 機械 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (歩道部)	1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート PK-3	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)							
	瀝青材料種類:プライムコート PK-3							
計								

A- 52号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート PK-3

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.65									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			1.99									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.38									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							23.01									
	R 1	普通作業員			人			8.67									
	R 2	特殊作業員			人			5.80									
	R 3	運転手(特殊)			人			4.00									
	R 4	土木一般世話役			人			2.08									
	R 5																
材料	Z							74.34									
	Z 1	再生密粒度アスコン / (13)			t			65.08									
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用			L			8.85									
	Z 3	軽油 / 1, 2号			L			0.37									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.99}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right) \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right. \\
 & + \left( \frac{8.67}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{5.80}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{4.00}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{2.08}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right) \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \\
 & + \left( \frac{65.08}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} + \frac{8.85}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{0.37}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right) \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \\
 & \quad \left. + \frac{100-2.65-23.01-74.34}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 53号		表層工 歩道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm					1㎡当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (歩道部)	1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート PK	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 53号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート PK

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.81									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			2.11									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.40									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							24.44									
	R 1	普通作業員			人			9.20									
	R 2	特殊作業員			人			6.16									
	R 3	運転手(特殊)			人			4.25									
	R 4	土木一般世話役			人			2.21									
	R 5																
材料	Z							72.75									
	Z 1	再生密粒度アスコン / (13)			t			69.11									
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用			L			3.20									
	Z 3	軽油 / 1, 2号			L			0.40									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{2.11}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right) \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right. \\
 & + \left( \frac{9.20}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{6.16}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{4.25}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{2.21}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right) \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \\
 & + \left( \frac{69.11}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{3.20}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{0.40}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right) \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \\
 & \quad \left. + \frac{100-2.81-24.44-72.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 54号

表層工

1㎡当たり

内訳書

車道部 T 再生密粒度AS 機械 t = 3cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、密粒度アスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員：1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚：30mm 材料：再生密粒度アスコン（13）					
	瀝青材料種類：タックコート PK-4					
計						

A- 54号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、密粒度アスコン(13)、タックコート

入力数量: 30mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 30mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.68									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.07									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.22									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.20									
	K 4																
	K 5																
労務	R							14.64									
	R 1	普通作業員			人			4.97									
	R 2	運転手(特殊)			人			3.46									
	R 3	特殊作業員			人			3.33									
	R 4	土木一般世話役			人			1.20									
	R 5																
材料	Z							83.68									
	Z 1	再生密粒度アスコン	/	(13)	t			80.97									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.39									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.29									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
 & + \left( \frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 55号		1㎡当たり						内訳書
表層工								
車道部 P 再生密粒度AS 機械 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、プライムコート	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)							
	瀝青材料種類:プライムコート PK-3							
計								

A- 55号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.61									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.03									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.21									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.19									
	K 4																
	K 5																
労務	R							13.99									
	R 1	普通作業員			人			4.75									
	R 2	運転手(特殊)			人			3.30									
	R 3	特殊作業員			人			3.18									
	R 4	土木一般世話役			人			1.15									
	R 5																
材料	Z							84.40									
	Z 1	再生密粒度アスコン	/	(13)	t			77.40									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3 プライムコート用	L			6.70									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.27									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.03}{100} \times \frac{1.03}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{0.21}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{0.19}{1.03+0.21+0.19} \right) \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} \right. \\
 & + \left( \frac{4.75}{100} \times \frac{4.75}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.30}{100} \times \frac{3.30}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.18}{100} \times \frac{3.18}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{1.15}{100} \times \frac{1.15}{4.75+3.30+3.18+1.15} \right) \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} \\
 & + \left( \frac{77.40}{100} \times \frac{77.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{6.70}{100} \times \frac{6.70}{77.40+6.70+0.27} + \frac{0.27}{100} \times \frac{0.27}{77.40+6.70+0.27} \right) \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} \\
 & \left. + \frac{100-1.61-13.99-84.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 56号

1㎡当たり

内訳書

表層工

車道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、密粒度アスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン (13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 56号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、密粒度アスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.68									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.07									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.22									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.20									
	K 4																
	K 5																
労務	R							14.64									
	R 1	普通作業員			人			4.97									
	R 2	運転手(特殊)			人			3.46									
	R 3	特殊作業員			人			3.33									
	R 4	土木一般世話役			人			1.20									
	R 5																
材料	Z							83.68									
	Z 1	再生密粒度アスコン	/	(13)	t			80.97									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.39									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.29									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
 & + \left( \frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 57号

1㎡当たり

内訳書

表層工

歩道部 P 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m以上、自然色密粒度As、フライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 57号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.65									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			1.99									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.38									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							23.01									
	R 1	普通作業員			人			8.67									
	R 2	特殊作業員			人			5.80									
	R 3	運転手(特殊)			人			4.00									
	R 4	土木一般世話役			人			2.08									
	R 5																
材料	Z							74.34									
	Z 1	自然色密粒度As			t			65.08									
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3	プライムコート用		L			8.85									
	Z 3	軽油 / 1, 2号			L			0.37									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.99}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right) \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right. \\
 & + \left( \frac{8.67}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{5.80}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{4.00}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{2.08}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right) \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \\
 & + \left( \frac{65.08}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} + \frac{8.85}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{0.37}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right) \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \\
 & \quad \left. + \frac{100-2.65-23.01-74.34}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 58号		表層工					1㎡当たり	内訳書
		歩道部 T 自然色密粒度AS 機械 t =5cm						
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層 (歩道部)	1.4m以上、自然色密粒度As、タックコート	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度As							
	瀝青材料種類:タックコート PK-4							
計								

A- 58号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度As、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.81									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			2.11									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.40									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							24.44									
	R 1	普通作業員			人			9.20									
	R 2	特殊作業員			人			6.16									
	R 3	運転手(特殊)			人			4.25									
	R 4	土木一般世話役			人			2.21									
	R 5																
材料	Z							72.75									
	Z 1	自然色密粒度As			t			69.11									
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4	タックコート用		L			3.20									
	Z 3	軽油 / 1, 2号			L			0.40									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{2.11}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right) \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right. \\
 & + \left( \frac{9.20}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{6.16}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right. \\
 & \left. + \frac{4.25}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{2.21}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right) \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \\
 & + \left( \frac{69.11}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{3.20}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right. \\
 & \left. + \frac{0.40}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right) \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \\
 & \left. + \frac{100-2.81-24.44-72.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 59号

1㎡当たり

内訳書

表層工

車道部 P 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As 、フライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 59号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.61									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイル舗装幅	1.4~3.0m	日		1.03									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t		日		0.21									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量	3~4t	日		0.19									
	K 4																
	K 5																
労務	R							13.99									
	R 1	普通作業員				人		4.75									
	R 2	運転手(特殊)				人		3.30									
	R 3	特殊作業員				人		3.18									
	R 4	土木一般世話役				人		1.15									
	R 5																
材料	Z							84.40									
	Z 1	自然色密粒度As				t		77.40									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3	プライムコート用	L		6.70									
	Z 3	軽油	/	1,2号		L		0.27									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.03}{100} \times \frac{1.03}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{0.21}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{0.19}{1.03+0.21+0.19} \right) \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} \right. \\
 & + \left( \frac{4.75}{100} \times \frac{4.75}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.30}{100} \times \frac{3.30}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.18}{100} \times \frac{3.18}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{1.15}{100} \times \frac{1.15}{4.75+3.30+3.18+1.15} \right) \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} \\
 & + \left( \frac{77.40}{100} \times \frac{77.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{6.70}{100} \times \frac{6.70}{77.40+6.70+0.27} + \frac{0.27}{100} \times \frac{0.27}{77.40+6.70+0.27} \right) \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} \\
 & \left. + \frac{100-1.61-13.99-84.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 60号

1㎡当たり

内訳書

表層工

車道部 T 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 60号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 50mm

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、タックコート

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要																		
機械	K							1.68																											
	K 1	ア	ス	フ	ア	ル	ト	フ	イ	ニ	ッ	シ	ヤ	賃	料	/	ホ	イ	ル	舗	装	幅	1.4~3.0m		日	1.07									
	K 2	振	動	ロー	(	搭	乗	式	コン	バ	イ	ント	型)	賃	料	/	3~4t		日	0.22															
	K 3	タ	イ	ヤ	ロー	賃	料	/	質	量	3~4t		日	0.20																					
	K 4																																		
	K 5																																		
労務	R							14.64																											
	R 1	普	通	作	業	員		人	4.97																										
	R 2	運	転	手	(	特	殊)		人	3.46																									
	R 3	特	殊	作	業	員		人	3.33																										
	R 4	土	木	一	般	世	話	役	人	1.20																									
	R 5																																		
材料	Z							83.68																											
	Z 1	自	然	色	密	粒	度	As	t	80.97																									
	Z 2	ア	ス	フ	ア	ル	ト	乳	剤	/	PK-4	タ	ク	コ	ー	ト	用		L	2.39															
	Z 3	軽	油	/	1,2号				L	0.29																									
	Z 4																																		
	Z 5																																		
市場	S																																		

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
 & + \left( \frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 61号							1㎡当たり	内訳書
オーバーレイ工								
車道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
切削オーバーレイ工(即日一層舗設)	段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm	㎡	1				C- 3号単価表	
計								

A- 62号

1㎡当たり

内訳書

路面切削工  
6cm以下

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下)、無し	㎡	1			施工P-01
	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業:無し					
計						

A- 62号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

路面切削/全面切削6cm以下(4000m<sup>2</sup>以下)、無し施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m<sup>2</sup>以下)、段差すりつけの撤去作業: 無し

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							52.65									
	K 1	路面切削機	ホイール式	廃材積込装置付	排対型(3次基準)			供/日	32.56								
	K 2	路面清掃車	ブラシ	四輪式				供/日	6.45								
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R								35.95								
	R 1	普通作業員						人	12.70								
	R 2	土木一般世話役						人	3.81								
	R 3	運転手(特殊)						人	3.65								
	R 4	特殊作業員						人	3.52								
	R 5																
材料	Z								11.40								
	Z 1	軽油/1,2号						L	8.45								
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{32.56}{100} \times \frac{52.65}{32.56+6.45} + \frac{6.45}{100} \times \frac{52.65}{32.56+6.45} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{12.70}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} + \frac{3.81}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} \right. \\
 & + \left. \left. \left( \frac{3.65}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} + \frac{3.52}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} \right) \right) \right. \\
 & + \left( \frac{8.45}{100} \times \frac{11.40}{8.45} \right) \times \frac{11.40}{8.45} \\
 & \left. + \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 63号		切削廃材運搬・処分 10 t ダンプ					1m3当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
殻運搬（路面切削）	有り、3.5km以下	m3	1			施工P-01		
	DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下							
アスファルト塊（切削）	(株)藤田産業 3038-1	m3	1					
計								

A- 63号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬(路面切削) / 有り、3.5km以下

DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							41.76									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル		供/日			41.76									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							44.84									
	R 1	運転手(一般)			人			44.84									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							13.40									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			13.40									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{41.76}{100} \times \frac{41.76}{41.76} \right) \times \frac{41.76}{41.76} \right. \\
 & + \left( \frac{44.84}{100} \times \frac{44.84}{44.84} \right) \times \frac{44.84}{44.84} \\
 & + \left( \frac{13.40}{100} \times \frac{13.40}{13.40} \right) \times \frac{13.40}{13.40} \\
 & \left. + \frac{100-41.76-44.84-13.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 64号

1㎡当たり

内訳書

排水性アスファルト舗装工

基層 路肩部 w=0.3 導水パイプあり

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	1.4m未満、有り、ポ-ラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均施工幅員:1.4m未満 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:有り					
	材料:ポ-ラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(コム入り)					
導水パイプ 排水舗装用	φ 20		3.33			
計						

A- 64号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 1.4m未満、有り、ポーラスアスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均施工幅員: 1.4m未満、1層当り平均仕上り厚: 50mm、導水パイプの設置: 有り、材料: ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格: タックコート PKR(ゴム入り)

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.43									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガイト式		供/日			0.32									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.09									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							46.84									
	R 1	特殊作業員			人			20.40									
	R 2	普通作業員			人			18.27									
	R 3	土木一般世話役			人			5.52									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							52.73									
	Z 1	ポーラスアスコン	/ (13)		t			50.91									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PKR ゴム入り		L			1.60									
	Z 3	カソリン	/ レキユール		L			0.14									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.07									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.32}{100} \times \frac{0.43}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.43}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.43}{0.32+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{20.40}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} + \frac{18.27}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} + \frac{5.52}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} \right) \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} \\
 & + \left( \frac{50.91}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{1.60}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{0.14}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} \right) \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-46.84-52.73}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 65号		排水性アスファルト舗装工					1㎡当たり	内訳書
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
排水性舗装・表層（車道・路肩部）		1.4m未満、無し、ポ-ラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01	
		平均施工幅員:1.4m未満 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:無し						
		材料:ポ-ラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(コム入り)						
計								

A- 65号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 1.4m未満、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均施工幅員: 1.4m未満、1層当り平均仕上り厚: 50mm、導水パイプの設置: 無し、材料: ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格: タックコート PKR(ゴム入り)

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.41									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガイト式		供/日			0.31									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							44.10									
	R 1	特殊作業員			人			19.22									
	R 2	普通作業員			人			17.20									
	R 3	土木一般世話役			人			5.19									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							55.49									
	Z 1	ポーラスアスコン	/ (13)		t			53.59									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PKR ゴム入り		L			1.69									
	Z 3	カソリン	/ レキユール		L			0.13									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.07									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{19.22}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} + \frac{17.20}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} + \frac{5.19}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} \right) \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} \\
 & + \left( \frac{53.59}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{1.69}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{0.13}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} \right) \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} \\
 & \left. + \frac{100-0.41-44.10-55.49}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 66号						1㎡当たり	内訳書
排水性アスファルト舗装工							
機械 t =5cm 導水パイプなし							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	2.4m以上、無し、ポ-ラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01	
	平均施工幅員:2.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:無し						
	材料:ポ-ラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(コム入り)						
計							

A- 66号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 2.4m以上、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均施工幅員: 2.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、導水パイプの設置: 無し、材料: ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格: タックコート PKR(ゴム入り)

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.84									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅	2.3~6.0m			1.21									
	K 2	タイヤローラ賃料	/	質量	8~20t			0.20									
	K 3	ロードローラ(マカダム)賃料	/		10~12t			0.15									
	K 4																
	K 5																
労務	R							11.75									
	R 1	普通作業員				人		4.26									
	R 2	運転手(特殊)				人		2.47									
	R 3	特殊作業員				人		2.37									
	R 4	土木一般世話役				人		0.86									
	R 5																
材料	Z							86.41									
	Z 1	ポーラスアスコン	/		(13)	t		83.36									
	Z 2	アスファルト乳剤	/		PKR ゴム入り	L		2.49									
	Z 3	軽油	/		1,2号	L		0.48									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.21}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{4.26}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{2.47}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{2.37}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{0.86}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} \right) \\
 & + \left( \frac{83.36}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} + \frac{2.49}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} + \frac{0.48}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.84-11.75-86.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 67号

1㎡当たり

内訳書

薄層カラー舗装工

樹脂系すべり止め 車道(全体施工)カラーRPN-301

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301 (車道)	㎡	1			C- 4号単価表
計						

A- 68号

1㎡当たり

内訳書

薄層カラー舗装工

樹脂系すべり止め 車道(ゼブラ施工)カラー-RPN-303

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-303 (車道)	㎡	1			C- 5号単価表
計						

A- 69号							1㎡当たり	内訳書
構造物とりこわし工								
人力施工 t=10cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
構造物とりこわし工	無筋構造物 (人力施工)	m3	0.1			C- 6号単価表		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、有り、15.0km以下	m3	0.1			施工P-01		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:15.0km以下							
アスファルト塊 (掘削)	(株)三幸産業 3023	m3	0.1					
計								

A- 69号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、15.0km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:15.0km以下

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			18.57			
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼ	供/日	18.57			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			72.35			
	R 1	運転手(一般)	人	72.35			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料	Z			9.08			
	Z 1	軽油/1,2号	L	9.08			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 70号

1㎡当たり

内訳書

コンクリート復旧工  
 人力施工 t=10cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
コンクリート	小型構造物、人力打設、18-8-40（高炉）、養生無し、無し	m3	0.1			施工P-01
	構造物種別:小型構造物 打設工法:人力打設 コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉)					
	養生工の種類:養生無し 現場内小運搬の有無:無し					
計						

A- 70号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

コンクリート/小型構造物、人力打設、18-8-40(高炉)、養生無し、無し

構造物種別:小型構造物、打設工法:人力打設、コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉)、養生工の種類:養生無し、現場内小運搬の有無:無し

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K					
K 1					
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		38.38			
R 1 普通作業員	人	20.27			
R 2 特殊作業員	人	8.38			
R 3 土木一般世話役	人	8.26			
R 4					
R 5					
材料Z		61.62			
Z 1 生コンクリート 18N/mm <sup>2</sup> /18- 8-40 高炉	m <sup>3</sup>	61.62			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \right. \\
 & + \left( \frac{20.27}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} + \frac{8.38}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} + \frac{8.26}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} \right) \\
 & + \left( \frac{61.62}{100} \times \frac{61.62}{61.62} \right) \times \frac{61.62}{61.62} \\
 & \left. + \frac{100-38.38-61.62}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 71号

1m当たり

内訳書

区画線工

熔融式 実線白線 幅15cm

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線工 熔融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	実線 15cm 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間	m	1			C- 7号単価表
計						

A- 72号

1m当たり

内訳書

## 区画線工

溶融式 実線白線 幅30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	実線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	1			C- 8号単価表
計						

A- 73号		区画線工 溶融式 実線白線 幅45cm					1m当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	実線 45cm 制約無, 排水性舗装でない , 供用区間	m	1				C- 9号単価表	
計								

A- 74号

1m当たり

内訳書

区画線工

熔融式 破線白線 幅15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 熔融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	破線 15cm 制約無, 排水性舗装でない , 供用区間	m	1			C- 10号単価表
計						

A- 75号

1m当たり

内訳書

区画線工

溶融式 破線白線 幅30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	破線 30cm 制約無, 排水性舗装でない , 供用区間	m	1			C- 11号単価表
計						

A- 76号						1m当たり	内訳書
区画線工							
融融式 矢印・記号・文字							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
区画線工 融融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	矢印・記号・文字15cm換算 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間	m	1			C- 12号単価表	
計							

A- 77号

1m当たり

内訳書

カラー区画線工

溶融式 実線緑 幅15cm 密粒 鉛・クロムフリー

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式 (手動)	緑 15cm	m	1			C- 13号単価表
計						

A- 78号							1m当たり	内訳書
カラー区画線工								
溶融式 実線緑 幅30cm 密粒 鉛・クロムフリー								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
区画線工 溶融式 (手動)	緑 30cm	m	1			C- 14号単価表		
計								

A- 79号		水道用BOX調整工					1箇所当たり	内訳書
円形1号・円形2号								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
鉄蓋撤去	円形2号 350mm	個	1				C- 15号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2				C- 16号単価表	
鉄蓋設置 (宇治市仕様)	円形2号 350mm	個	1				C- 51号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2				C- 18号単価表	
床掘り	土砂、現場制約あり	m3	0.098				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:現場制約あり							
下層路盤工	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	0.49				C- 19号単価表	
上層路盤工	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	0.49				C- 20号単価表	
土砂等運搬	現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下	m3	0.098				施工P-02	
	土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種・規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下							
スラグ (路盤材)	(株)藤田産業 3038-1	m3	0.098					
計								

A- 79号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り/土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K					
K 1					
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		100.00			
R 1 普通作業員	人	100.00			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z					
Z 1					
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

× {

+ (  $\frac{100}{100} \times \text{-----}$  ) ×  $\frac{100}{100}$  -----

+

+  $\frac{100-100}{100}$  ----- } =

A- 79号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)			人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 80号		水道用BOX調整工 空気弁・消火栓蓋					1箇所当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
鉄蓋撤去	円形4号 600mm	個	1				C- 21号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去	円形4号 調整リング 600×50mm	個	3				C- 22号単価表	
鉄蓋設置 (宇治市仕様)	円形4号 600mm	個	1				C- 17号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置	円形4号 調整リング 600×50mm	個	3				C- 24号単価表	
床掘り	土砂、現場制約あり	m3	0.2				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:現場制約あり							
下層路盤工	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	1				C- 19号単価表	
上層路盤工	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	1				C- 20号単価表	
土砂等運搬	現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下	m3	0.2				施工P-02	
	土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種・規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下							
スラグ (路盤材)	(株)藤田産業 3038-1	m3	0.2					
計								

A- 80号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り/土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K					
K 1					
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		100.00			
R 1 普通作業員	人	100.00			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z					
Z 1					
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

× {

+ (  $\frac{100}{100} \times \text{-----}$  ) ×  $\frac{100}{100}$  -----

+

+  $\frac{100-100}{100}$  ----- } =

A- 80号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、3.5km以下

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)			人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油/1,2号			L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 81号		弁栓周り円形補修工 円形1号					1箇所当たり	内訳書		
名	称	規	格	単 位	数 量	単	価	金 額	摘	要
仕切弁鉄蓋(24型)		切断深250mm		箇所	1					
計										

A- 82号					1箇所当たり		内訳書	
弁栓周り円形補修工 円形2号								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
仕切弁鉄蓋(32型)	切断深250mm	箇所	1					
計								

A- 83号							1箇所当たり	内訳書
弁栓周り円形補修工 空気弁・消火栓蓋 (φ500)								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
消火栓鉄蓋(φ500)	切断深250mm	箇所	1					
計								

A- 84号

1箇所当たり

内訳書

弁栓周り円形補修工

空気弁・消火栓蓋 (φ 600)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
消火栓鉄蓋 (φ 600)	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 85号

交通誘導警備員A

1人当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員A		人				
計						

A- 86号

交通誘導警備員B

1人当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員B		人				
計						

A- 87号		舗装版切断工 夜間 15cm以下					1m当たり	内訳書
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断		アスファルト舗装版、15cm以下		m	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下						
	計							

A- 87号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		15.42			
K 1 コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.49			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		57.13			
R 1 特殊作業員/夜間	人	19.60			
R 2 土木一般世話役/夜間	人	10.55			
R 3 普通作業員/夜間	人	8.73			
R 4					
R 5					
材料Z		27.45			
Z 1 コンクリートカッタ (プレート) 自走式切断機用/径18インチ	枚	23.29			
Z 2 ガソリン/レギュラー	L	2.83			
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \times \frac{15.42}{10.49} \right. \\
 & + \left( \frac{19.60}{100} \times \frac{19.60}{19.60} + \frac{10.55}{100} \times \frac{10.55}{10.55} + \frac{8.73}{100} \times \frac{8.73}{8.73} \right) \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \\
 & + \left( \frac{23.29}{100} \times \frac{23.29}{23.29} + \frac{2.83}{100} \times \frac{2.83}{2.83} \right) \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \\
 & \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 88号

1m当たり

内訳書

舗装版切断工 夜間  
15cm < t ≤ 30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下	m	1			施工P-01
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下					
計						

A- 88号内訳書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		12.24			
	K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	8.33		
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務	R		42.83			
	R 1	特殊作業員/夜間	人	14.64		
	R 2	土木一般世話役/夜間	人	7.93		
	R 3	普通作業員/夜間	人	6.56		
	R 4					
	R 5					
材料	Z		44.93			
	Z 1	コンクリートカッタ (プレート) 自走式切断機用/径30インチ	枚	19.93		
	Z 2	コンクリートカッタ (プレート) 自走式切断機用/径22インチ	枚	13.65		
	Z 3	コンクリートカッタ (プレート) 自走式切断機用/径14インチ	枚	8.35		
	Z 4	ガソリン/レギュラー	L	2.04		
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{8.33}{100} \times \frac{12.24}{8.33} \right) \times \frac{12.24}{8.33} \right. \\
 & + \left( \frac{14.64}{100} \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} + \frac{7.93}{100} \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} + \frac{6.56}{100} \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} \right) \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} \\
 & + \left( \frac{19.93}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} + \frac{13.65}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} + \frac{8.35}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} + \frac{2.04}{100} \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} \right) \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} \\
 & \left. + \frac{100-12.24-42.83-44.93}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 89号

泥水運搬 夜間

1日当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
ダンプトラック運転費 夜間		日	1			F- 9号運転費
計						

A- 90号

泥水処分費 夜間

1 t 当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
建設汚泥（泥水） 夜間	(株)藤田産業 3038-2	t	1			
計						

A- 91号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t = 3cm BH0.1m3 DT2t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
	舗装版破碎積込 (小規模土工)			m <sup>2</sup>		1							施工P-01
	殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工) 、有り、4.5km以下		m <sup>3</sup>		0.03							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.5km以下											
	アスファルト塊 (掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022		m <sup>3</sup>		0.03							
	計												

A- 91号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 91号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 92号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =5cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、有り、4.5km以下	m3	0.05			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊 (掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3	0.05					
計								

A- 92号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 92号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 93号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =10cm BH0.1m3 DT2t運搬								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1				施工P-01	
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、有り、4.5km以下	m3	0.1				施工P-02	
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊 (掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3	0.1					
計								

A- 93号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 93号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼール	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)/夜間	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 94号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =15cm BH0.1m3 DT2t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
	舗装版破碎積込 (小規模土工)			m <sup>2</sup>		1							施工P-01
	殻運搬	舗装版破碎、機械積込 (小規模土工) 、有り、4.5km以下		m <sup>3</sup>		0.15							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込 (小規模土工) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.5km以下											
	アスファルト塊 (掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022		m <sup>3</sup>		0.15							
	計												

A- 94号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.80			
K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.28			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		7.92			
Z 1 軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 94号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 95号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =20cm BH0.1m3 DT2t								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下	m3	0.2			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊 (掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3	0.2					
計								

A- 95号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.28			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 95号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 96号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t =25cm BH0.1m3 DT2t								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1				施工P-01	
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下	m3	0.25				施工P-02	
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊 (掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3	0.25					
計								

A- 96号内訳書(施工P-01)  
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 96号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 97号							1㎡当たり	内訳書
舗装版破碎工 夜間								
機械取壊し・処分 t = 30cm BH0.1m3 DT2t								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込 (小規模土工)		㎡	1			施工P-01		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、有り、4.5km以下	m3	0.3			施工P-02		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:4.5km以下							
アスファルト塊 (掘削) 夜間	(株)玉井道路 3022	m3	0.3					
計								

A- 97号内訳書(施工P-01)  
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 97号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、4.5km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:4.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 98号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =3cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3		0.03							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:6.0km以下											
アスファルト塊(掘削)夜間		(株)玉井道路 3022		m3		0.03							
	計												

A- 98号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		13.49			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	13.49			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		80.49			
R 1 土木一般世話役/夜間	人	28.91			
R 2 運転手(特殊)/夜間	人	27.69			
R 3 普通作業員/夜間	人	23.89			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.02			
Z 1 軽油/1,2号	L	6.02			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
 & + \left( \frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
 & + \left( \frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
 & \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 98号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.95									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			38.97									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 99号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =5cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3		0.05							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:6.0km以下											
アスファルト塊(掘削)夜間		(株)玉井道路 3022		m3		0.05							
	計												

A- 99号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		13.49			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	13.49			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		80.49			
R 1 土木一般世話役/夜間	人	28.91			
R 2 運転手(特殊)/夜間	人	27.69			
R 3 普通作業員/夜間	人	23.89			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.02			
Z 1 軽油/1,2号	L	6.02			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
 & + \left( \frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
 & + \left( \frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
 & \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 99号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.95									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			38.97									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 100号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =10cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3		0.1							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:6.0km以下											
アスファルト塊(掘削)夜間		(株)玉井道路 3022		m3		0.1							
	計												

A- 100号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							13.49									
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )			日			13.49									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							80.49									
	R 1	土木一般世話役/夜間			人			28.91									
	R 2	運転手(特殊)/夜間			人			27.69									
	R 3	普通作業員/夜間			人			23.89									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							6.02									
	Z 1	軽油/1,2号			L			6.02									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
 & + \left( \frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
 & + \left( \frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
 & \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 100号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.95									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			38.97									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 101号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =15cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3		0.15							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:6.0km以下											
アスファルト塊(掘削)夜間		(株)玉井道路 3022		m3		0.15							
	計												

A- 101号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		13.49			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	13.49			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		80.49			
R 1 土木一般世話役/夜間	人	28.91			
R 2 運転手(特殊)/夜間	人	27.69			
R 3 普通作業員/夜間	人	23.89			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.02			
Z 1 軽油/1,2号	L	6.02			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
 & + \left( \frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
 & + \left( \frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
 & \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 101号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.95									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			38.97									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 102号							1㎡当たり	内訳書					
舗装版破碎工 夜間													
機械取壊し・処分 t =20cm BH0.35m3 DT10t運搬													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3		0.2							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.0km以下											
アスファルト塊(掘削)夜間		(株)玉井道路 3022		m3		0.2							
	計												

A- 102号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		21.72			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クラウ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	12.11			
K 2 大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケット容量0.4m <sup>3</sup> 対応	日	8.98			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		72.22			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	30.10			
R 2 普通作業員/夜間	人	25.97			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	14.05			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.06			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.89			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
 & + \left( \frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
 & + \left( \frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
 & \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 102号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策  
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)  
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダン	ク	トラック	オン	ロード	・	ディー	ゼル	供/日			44.95				
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運	転	手(一般)	/	夜	間		人				38.97				
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽	油	/	1,2	号			L				16.08				
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 103号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =25cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3		0.25							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.0km以下											
アスファルト塊(掘削)夜間		(株)玉井道路 3022		m3		0.25							
計													

A- 103号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							21.72									
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )			日			12.11									
	K 2	大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケット容量0.4m <sup>3</sup> 対応			日			8.98									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.22									
	R 1	運転手(特殊)/夜間			人			30.10									
	R 2	普通作業員/夜間			人			25.97									
	R 3	土木一般世話役/夜間			人			14.05									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							6.06									
	Z 1	軽油/1,2号			L			5.89									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
 & + \left( \frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
 & + \left( \frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
 & \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 103号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策  
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)  
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			44.95									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			38.97									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			16.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 104号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械取壊し・処分 t =30cm BH0.35m3 DT10t運搬											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cmを超え40cm以下											
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策		m3		0.3							施工P-02
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:4.0km以下											
アスファルト塊(掘削)夜間		(株)玉井道路 3022		m3		0.3							
	計												

A- 104号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cmを超え40cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cmを超え40cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		21.72			
K 1 後方超小旋回型バックホウ(クラウ型)賃料/山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	12.11			
K 2 大型フレカ賃料,アタッチメントのみ/バケット容量0.4m <sup>3</sup> 対応	日	8.98			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		72.22			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	30.10			
R 2 普通作業員/夜間	人	25.97			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	14.05			
R 4					
R 5					
材料 Z		6.06			
Z 1 軽油/1,2号	L	5.89			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{12.11}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} + \frac{8.98}{100} \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right) \times \frac{21.72}{12.11+8.98} \right. \\
 & + \left( \frac{30.10}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{25.97}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} + \frac{14.05}{100} \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \right) \times \frac{72.22}{30.10+25.97+14.05} \\
 & + \left( \frac{5.89}{100} \times \frac{6.06}{5.89} \right) \times \frac{6.06}{5.89} \\
 & \left. + \frac{100-21.72-72.22-6.06}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 104号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策  
 殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm超)又は(騒音対策必要)  
 DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							44.95									
	K 1	ダン	ク	トラック	オン	ロード	・	ティ	ー	セル	供	/	日	44.95			
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.97									
	R 1	運	転	手	(	一	般)	/	夜	間	人		38.97				
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							16.08									
	Z 1	軽	油	/	1,	2	号		L			16.08					
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
 & + \left( \frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
 & + \left( \frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 105号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=3cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.03							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.03							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(有)和束碎石販売 3108		m3		0.03							
計													

A- 105号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 105号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)/夜間	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 106号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=5cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.05							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.05							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(有)和束碎石販売 3108		m3		0.05							
計													

A- 106号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 106号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 107号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=8cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.08							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.08							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(有)和束碎石販売 3108		m3		0.08							
計													

A- 107号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.80			
K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.28			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		7.92			
Z 1 軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 107号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉  
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)/夜間	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 108号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=10cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.1							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.1							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(有)和束碎石販売 3108		m3		0.1							
計													

A- 108号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.28			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.92			
Z 1	軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 108号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			18.57			
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			72.35			
	R 1	運転手(一般)/夜間	人	72.35			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料	Z			9.08			
	Z 1	軽油/1,2号	L	9.08			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 109号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=13cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.13							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.13							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(有)和束碎石販売 3108		m3		0.13							
計													

A- 109号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.80			
K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.28			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		7.92			
Z 1 軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 109号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)  
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.57			
K 1 ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		72.35			
R 1 運転手(一般)/夜間	人	72.35			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		9.08			
Z 1 軽油/1,2号	L	9.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 110号		既設路盤すきとり工 夜間					1㎡当たり	内訳書					
		機械掘削・処分t=18cm BH0.1m3											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
掘削		土砂、上記以外(小規模)、標準以外		m3		0.18							施工P-01
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外											
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)		m3		0.18							施工P-02
		土砂等発生現場:小規模 積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)											
		DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下											
スラグ(路盤材) 夜間		(有)和束碎石販売 3108		m3		0.18							
計													

A- 110号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.80			
K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.28			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	71.28			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		7.92			
Z 1 軽油/1,2号	L	7.92			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{20.80}{100} \times \frac{20.80}{20.80} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \right. \\
 & + \left( \frac{71.28}{100} \times \frac{71.28}{71.28} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \\
 & + \left( \frac{7.92}{100} \times \frac{7.92}{7.92} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 110号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉  
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)  
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			18.57			
	K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務	R			72.35			
	R 1	運転手(一般)/夜間	人	72.35			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料	Z			9.08			
	Z 1	軽油/1,2号	L	9.08			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 111号

1㎡当たり

内訳書

不陸整正 夜間

歩道部 補足材なし

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正工 夜間	施工幅1.8m未満、1層当り	㎡	1			C- 25号単価表
計						

A- 112号

1㎡当たり

内訳書

不陸修正 夜間

歩道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸修正工 夜間	施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m	㎡	1			C- 26号単価表
計						

A- 113号

1㎡当たり

内訳書

不陸整正 夜間  
車道部 補足材なし

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正	無し	㎡	1			施工P-01
	補足材料の有無:無し					
計						

A- 113号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

不陸整正/無し

補足材料の有無:無し

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		23.12			
K 1 モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	11.29			
K 2 ロータロー マガム 排対型(2次基準)	供/日	8.94			
K 3 タイヤロー賃料/質量8~20t	日	2.89			
K 4					
K 5					
労務 R		68.86			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	44.09			
R 2 特殊作業員/夜間	人	12.86			
R 3 普通作業員/夜間	人	9.59			
R 4 土木一般世話役/夜間	人	2.32			
R 5					
材料 Z		8.02			
Z 1 軽油/1,2号	L	8.02			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{11.29}{100} \times \frac{11.29}{11.29+8.94+2.89} + \frac{8.94}{100} \times \frac{8.94}{11.29+8.94+2.89} + \frac{2.89}{100} \times \frac{2.89}{11.29+8.94+2.89} \right) \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} \right. \\
 & + \left( \frac{44.09}{100} \times \frac{44.09}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{12.86}{100} \times \frac{12.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{9.59}{100} \times \frac{9.59}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{2.32}{100} \times \frac{2.32}{44.09+12.86+9.59+2.32} \right) \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} \\
 & + \left( \frac{8.02}{100} \times \frac{8.02}{8.02} \right) \times \frac{8.02}{8.02} \\
 & \left. + \frac{100-23.12-68.86-8.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 114号							1㎡当たり	内訳書
不陸整正 夜間								
車道部 補足材有り (RM-30 t=2cm)								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
不陸整正	有り、17mm以上21mm未満	㎡	1				施工P-01	
	補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:17mm以上21mm未満							
計								

A- 114号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

不陸整正/有り、17mm以上21mm未満

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:17mm以上21mm未満

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.76									
	K 1	モータグレーダ	土工用	排	対	型	(2次基準)	供/日	9.16								
	K 2	ロードロー	マダム	排	対	型	(2次基準)	供/日	7.25								
	K 3	タイヤロー	賃料	/	質	量	8~20t	日	2.35								
	K 4																
	K 5																
労務	R							55.87									
	R 1	運転手	(特殊)	/	夜	間		人	35.78								
	R 2	特殊作業員	/	夜	間			人	10.43								
	R 3	普通作業員	/	夜	間			人	7.78								
	R 4	土木一般世話役	/	夜	間			人	1.88								
	R 5																
材料	Z							25.37									
	Z 1	再生粒度調整砕石	/	RM-30				m <sup>3</sup>	18.86								
	Z 2	軽油	/	1,2号				L	6.51								
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{9.16}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} + \frac{7.25}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} + \frac{2.35}{100} \times \frac{18.76}{9.16+7.25+2.35} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{35.78}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{10.43}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{7.78}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} + \frac{1.88}{100} \times \frac{55.87}{35.78+10.43+7.78+1.88} \right) \\
 & + \left( \frac{18.86}{100} \times \frac{25.37}{18.86+6.51} + \frac{6.51}{100} \times \frac{25.37}{18.86+6.51} \right) \\
 & \left. + \frac{100-18.76-55.87-25.37}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 115号

1㎡当たり

内訳書

路盤工 夜間

車道部 t=5cm RM-30

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤（車道・路肩部）	再生粒度調整碎石 RM-30、t=5cm、1層施工	㎡	1			施工P-01
	材料:再生粒度調整碎石 RM-30 全仕上り厚:50mm 施工区分:1層施工					
計						

A- 115号内訳書(施工P-01)

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整砕石 RM-30、t=5cm、1層施工

材料:再生粒度調整砕石 RM-30、全仕上り厚:50mm、施工区分:1層施工

積算単位:m<sup>2</sup>

標準単価:

入力数量: 50mm

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		9.88			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	3.96			
K 2	ロードロー マカダム 排対型(2次基準)	供/日	3.13			
K 3	タイヤロー賃料 / 質量8~20t	日	1.01			
K 4						
K 5						
労務	R		33.13			
R 1	運転手(特殊) / 夜間	人	15.46			
R 2	特殊作業員 / 夜間	人	5.15			
R 3	普通作業員 / 夜間	人	5.03			
R 4	土木一般世話役 / 夜間	人	1.52			
R 5						
材料	Z		56.99			
Z 1	再生粒度調整砕石 / RM-30	m <sup>3</sup>	53.57			
Z 2	軽油 / 1, 2号	L	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{3.96}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{3.13}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{1.01}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{15.46}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.15}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.03}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{1.52}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} \right) \\
 & + \left( \frac{53.57}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \right) \\
 & \left. + \frac{100-9.88-33.13-56.99}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 116号

1㎡当たり

内訳書

路盤工 夜間

車道部 t = 10cm RM-30

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-30、t=10cm、1層施工	㎡	1			施工P-01
	材料:再生粒度調整碎石 RM-30 全仕上り厚:100mm 施工区分:1層施工					
計						

A- 116号内訳書(施工P-01)

上層路盤(車道・路肩部) / 再生粒度調整砕石 RM-30、t=10cm、1層施工

材料:再生粒度調整砕石 RM-30、全仕上り厚:100mm、施工区分:1層施工

積算単位:m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 100mm

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		9.88			
K 1 モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)	供/日	3.96			
K 2 ロータロー マカダム 排対型(2次基準)	供/日	3.13			
K 3 タイヤロー賃料 / 質量8~20t	日	1.01			
K 4					
K 5					
労務 R		33.13			
R 1 運転手(特殊) / 夜間	人	15.46			
R 2 特殊作業員 / 夜間	人	5.15			
R 3 普通作業員 / 夜間	人	5.03			
R 4 土木一般世話役 / 夜間	人	1.52			
R 5					
材料 Z		56.99			
Z 1 再生粒度調整砕石 / RM-30	m <sup>3</sup>	53.57			
Z 2 軽油 / 1, 2号	L	2.81			
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{3.96}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{3.13}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} + \frac{1.01}{100} \times \frac{9.88}{3.96+3.13+1.01} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{15.46}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.15}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{5.03}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} + \frac{1.52}{100} \times \frac{33.13}{15.46+5.15+5.03+1.52} \right) \\
 & + \left( \frac{53.57}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{56.99}{53.57+2.81} \right) \\
 & \left. + \frac{100-9.88-33.13-56.99}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 117号

1㎡当たり

内訳書

路盤工 夜間

車道部 人力 t = 5cm 再生AS安定処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材 (25)、1.4m未満 (1層 当り平均仕上り厚50mm以下)	㎡	1			施工P-01
	材料:瀝青安定処理材 (25) 平均幅員:1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 117号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 50mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)  
 材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)  
 1層当り平均仕上り厚: 50mm、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.43									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハットカト式		供/日			0.24									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.13									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							43.25									
	R 1	特殊作業員	/ 夜間		人			19.13									
	R 2	普通作業員	/ 夜間		人			13.70									
	R 3	土木一般世話役	/ 夜間		人			4.14									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							56.32									
	Z 1	再生AS安定処理(夜間)	/ (25)		t			51.44									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-3 フライムコート用		L			4.65									
	Z 3	カソリン	/ レキユラー		L			0.17									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.03									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{19.13}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} + \frac{13.70}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} + \frac{4.14}{100} \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} \right) \times \frac{43.25}{19.13+13.70+4.14} \\
 & + \left( \frac{51.44}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{4.65}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} \right) \times \frac{56.32}{51.44+4.65+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-43.25-56.32}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 118号

1㎡当たり

内訳書

路盤工 夜間

車道部 人力 t = 10cm 再生AS安定処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mmを超	㎡	1			施工P-01
	材料:瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) 1層当り平均仕上り厚:100mm					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 118号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超  
 材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下)  
 1層当り平均仕上り厚: 100mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.33									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハットカト式		供/日			0.19									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.10									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							36.80									
	R 1	特殊作業員	/ 夜間		人			18.01									
	R 2	普通作業員	/ 夜間		人			10.74									
	R 3	土木一般世話役	/ 夜間		人			3.25									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							62.87									
	Z 1	再生AS安定処理(夜間)	/ (25)		t			59.34									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-3 プライムコート用		L			3.35									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.13									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.03									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.19}{100} \times \frac{0.19}{0.19+0.10} + \frac{0.10}{100} \times \frac{0.10}{0.19+0.10} \right) \times \frac{0.33}{0.19+0.10} \right. \\
 & + \left( \frac{18.01}{100} \times \frac{18.01}{18.01+10.74+3.25} + \frac{10.74}{100} \times \frac{10.74}{18.01+10.74+3.25} + \frac{3.25}{100} \times \frac{3.25}{18.01+10.74+3.25} \right) \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} \\
 & + \left( \frac{59.34}{100} \times \frac{59.34}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{3.35}{100} \times \frac{3.35}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.13}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{0.03}{59.34+3.35+0.13+0.03} \right) \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.33-36.80-62.87}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 119号

1㎡当たり

内訳書

路盤工 夜間

車道部 機械 t = 5cm 再生AS安定処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m 以下、フ <sup>o</sup> ライム	㎡	1			施工P-01
	材料:瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm					
	瀝青材料種類:フ <sup>o</sup> ライムコート PK-3					
計						

A- 119号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

入力数量: 50mm

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.13									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			0.73									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.14									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.13									
	K 4																
	K 5																
労務	R							9.90									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			3.36									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			2.34									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			2.25									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			0.81									
	R 5																
材料	Z							88.97									
	Z 1	再生AS安定処理(夜間)	/	(25)	t			84.01									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3 プライムコート用	L			4.75									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.19									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.73}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right) \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{3.36}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.34}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.25}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{0.81}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \right) \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \\
 & + \left( \frac{84.01}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{4.75}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \right) \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \\
 & \left. + \frac{100-1.13-9.90-88.97}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 120号

1㎡当たり

内訳書

路盤工 夜間

車道部 機械 t = 10cm 再生AS安定処理

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (車道・路肩部)	瀝青安定処理材 (25)、1.4m以上3.0m以下、フ <sup>○</sup> ライム	㎡	1			施工P-01
	材料:瀝青安定処理材 (25) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:100mm					
	瀝青材料種類:フ <sup>○</sup> ライムコート PK-3					
計						

A- 120号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部) / 瀝青安定処理材(25)、1.4m以上3.0m以下、プライム

材料: 瀝青安定処理材(25)、平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 100mm、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		1.13			
	K 1	アスファルトフィニッシャー賃料 / ホール舗装幅1.4~3.0m	日	0.73		
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料 / 3~4t	日	0.14		
	K 3	タイヤロー賃料 / 質量3~4t	日	0.13		
	K 4					
	K 5					
労務	R		9.90			
	R 1	普通作業員 / 夜間	人	3.36		
	R 2	運転手(特殊) / 夜間	人	2.34		
	R 3	特殊作業員 / 夜間	人	2.25		
	R 4	土木一般世話役 / 夜間	人	0.81		
	R 5					
材料	Z		88.97			
	Z 1	再生AS安定処理(夜間) / (25)	t	84.01		
	Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 プライムコート用	L	4.75		
	Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.19		
	Z 4					
	Z 5					
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.73}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right) \times \frac{1.13}{0.73+0.14+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{3.36}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.34}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{2.25}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} + \frac{0.81}{100} \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \right) \times \frac{9.90}{3.36+2.34+2.25+0.81} \\
 & + \left( \frac{84.01}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{4.75}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \right) \times \frac{88.97}{84.01+4.75+0.19} \\
 & \left. + \frac{100-1.13-9.90-88.97}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 121号							1㎡当たり	内訳書
基層工 夜間 歩道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘	要	
基層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)							
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3							
計								

A- 121号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 50mm

基層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度  
 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm  
 材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.42			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.28			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		45.61			
R 1 特殊作業員/夜間	人	17.70			
R 2 普通作業員/夜間	人	15.84			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	4.79			
R 4					
R 5					
材料 Z		53.97			
Z 1 再生粗粒度アスコン(夜間)/(20)	t	48.45			
Z 2 アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用	L	5.37			
Z 3 カソリン/レギュラー	L	0.09			
Z 4 軽油/1,2号	L	0.04			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.28}{100} \times \frac{0.28}{0.28+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.08}{0.28+0.08} \right) \times \frac{0.42}{0.28+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{17.70}{100} \times \frac{17.70}{17.70+15.84+4.79} + \frac{15.84}{100} \times \frac{15.84}{17.70+15.84+4.79} + \frac{4.79}{100} \times \frac{4.79}{17.70+15.84+4.79} \right) \times \frac{45.61}{17.70+15.84+4.79} \\
 & + \left( \frac{48.45}{100} \times \frac{48.45}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{5.37}{100} \times \frac{5.37}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.09}{48.45+5.37+0.09+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{0.04}{48.45+5.37+0.09+0.04} \right) \times \frac{53.97}{48.45+5.37+0.09+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.42-45.61-53.97}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 122号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

歩道部 T 再生粗粒度AS 人力 t = 5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 122号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.44									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.29									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							47.28									
	R 1	特殊作業員	/ 夜間		人			18.35									
	R 2	普通作業員	/ 夜間		人			16.42									
	R 3	土木一般世話役	/ 夜間		人			4.96									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							52.28									
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	/ (20)		t			50.22									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			1.90									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.10									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.04									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.29}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right) \times \frac{0.44}{0.29+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{18.35}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} + \frac{16.42}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} + \frac{4.96}{100} \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} \right) \times \frac{47.28}{18.35+16.42+4.96} \\
 & + \left( \frac{50.22}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{1.90}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{52.28}{50.22+1.90+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-47.28-52.28}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 123号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

車道部 P 再生粗粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 123号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 50mm

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度  
 平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm  
 材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.48			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.26			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.15			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		46.95			
R 1 特殊作業員/夜間	人	20.77			
R 2 普通作業員/夜間	人	14.87			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	4.49			
R 4					
R 5					
材料 Z		52.57			
Z 1 再生粗粒度アスコン(夜間)/(20)	t	47.28			
Z 2 アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用	L	5.04			
Z 3 カソリン/レギュラー	L	0.18			
Z 4 軽油/1,2号	L	0.04			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.26}{100} \times \frac{0.26}{0.26+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.15}{0.26+0.15} \right) \times \frac{0.48}{0.26+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{20.77}{100} \times \frac{20.77}{20.77+14.87+4.49} + \frac{14.87}{100} \times \frac{14.87}{20.77+14.87+4.49} + \frac{4.49}{100} \times \frac{4.49}{20.77+14.87+4.49} \right) \times \frac{46.95}{20.77+14.87+4.49} \\
 & + \left( \frac{47.28}{100} \times \frac{47.28}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{5.04}{100} \times \frac{5.04}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{0.18}{100} \times \frac{0.18}{47.28+5.04+0.18+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{0.04}{47.28+5.04+0.18+0.04} \right) \times \frac{52.57}{47.28+5.04+0.18+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.48-46.95-52.57}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 124号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

車道部 T 再生粗粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層（車道・路肩部）	1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 124号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.49									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.27									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.15									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							48.59									
	R 1	特殊作業員	/ 夜間		人			21.49									
	R 2	普通作業員	/ 夜間		人			15.39									
	R 3	土木一般世話役	/ 夜間		人			4.65									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							50.92									
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	/ (20)		t			48.88									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			1.78									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.19									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.04									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.27}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right) \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right. \\
 & + \left( \frac{21.49}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{15.39}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{4.65}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \right) \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \\
 & + \left( \frac{48.88}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{1.78}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.19}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \right) \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.49-48.59-50.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 125号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 P 再生密粒度AS 人力 t=5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 125号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:  
入力数量: 50mm

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度  
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm  
材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.46			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.31			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.08			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		50.12			
R 1 特殊作業員/夜間	人	19.49			
R 2 普通作業員/夜間	人	17.39			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	5.25			
R 4					
R 5					
材料 Z		49.42			
Z 1 再生密粒度アスコン(夜間)/(13)	t	43.36			
Z 2 アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用	L	5.90			
Z 3 ガソリン/レギュラー	L	0.10			
Z 4 軽油/1,2号	L	0.04			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{19.49}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{17.39}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{5.25}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \right) \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \\
 & + \left( \frac{43.36}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{5.90}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-50.12-49.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 126号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 T 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 126号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.48									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.32									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.09									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							52.13									
	R 1	特殊作業員	/ 夜間		人			20.27									
	R 2	普通作業員	/ 夜間		人			18.09									
	R 3	土木一般世話役	/ 夜間		人			5.46									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							47.39									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	/ (13)		t			45.11									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			2.09									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.11									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.05									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.32}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{20.27}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{18.09}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{5.46}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \right) \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \\
 & + \left( \frac{45.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{2.09}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \right) \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \\
 & \left. + \frac{100-0.48-52.13-47.39}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 127号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 T 再生密粒度AS 人力 t = 3cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:30mm 材料:再生密粒度アスコン					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 127号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 30mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 30mm、材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.44									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.24									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.14									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							43.60									
	R 1	特殊作業員	/ 夜間		人			19.29									
	R 2	普通作業員	/ 夜間		人			13.81									
	R 3	土木一般世話役	/ 夜間		人			4.17									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							55.96									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	/ (13)		t			54.13									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			1.60									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.17									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.03									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
 & + \left( \frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 128号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 P 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン					
	瀝青材料種類:フラインコート PK-3					
計						

A- 128号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>標準単価:  
入力数量: 50mm表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度  
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm  
材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.43									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハットカト式		供/日			0.24									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.13									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							42.30									
	R 1	特殊作業員	/ 夜間		人			18.71									
	R 2	普通作業員	/ 夜間		人			13.40									
	R 3	土木一般世話役	/ 夜間		人			4.05									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							57.27									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	/ (13)		t			52.51									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-3 プライムコート用		L			4.54									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.16									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.03									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{18.71}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{13.40}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{4.05}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \right) \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \\
 & + \left( \frac{52.51}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{4.54}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.16}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \right) \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-42.30-57.27}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 129号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 T 再生密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 129号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.44									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.24									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.14									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							43.60									
	R 1	特殊作業員	/ 夜間		人			19.29									
	R 2	普通作業員	/ 夜間		人			13.81									
	R 3	土木一般世話役	/ 夜間		人			4.17									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							55.96									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	/ (13)		t			54.13									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			1.60									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.17									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.03									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
 & + \left( \frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 130号						1㎡当たり		内訳書
表層工 夜間								
歩道部 P 自然色密粒度AS 人力 t =5cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
表層(歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1				施工P-01	
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS							
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3							
計								

A- 130号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.46									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.31									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							50.12									
	R 1	特殊作業員	/夜間		人			19.49									
	R 2	普通作業員	/夜間		人			17.39									
	R 3	土木一般世話役	/夜間		人			5.25									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							49.42									
	Z 1	自然色密粒度	As		t			43.36									
	Z 2	アスファルト乳剤	/PK-3 プライムコート用		L			5.90									
	Z 3	カソリン	/レギュラー		L			0.10									
	Z 4	軽油	/1,2号		L			0.04									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{19.49}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{17.39}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{5.25}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \right) \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \\
 & + \left( \frac{43.36}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{5.90}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-50.12-49.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 131号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 T 自然色密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 131号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.48									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.32									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.09									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							52.13									
	R 1	特殊作業員	/ 夜間		人			20.27									
	R 2	普通作業員	/ 夜間		人			18.09									
	R 3	土木一般世話役	/ 夜間		人			5.46									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							47.39									
	Z 1	自然色密粒度	As		t			45.11									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			2.09									
	Z 3	カソリン	/ レギュラー		L			0.11									
	Z 4	軽油	/ 1, 2号		L			0.05									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.32}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.48}{0.32+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{20.27}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{18.09}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} + \frac{5.46}{100} \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \right) \times \frac{52.13}{20.27+18.09+5.46} \\
 & + \left( \frac{45.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{2.09}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.11}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} + \frac{0.05}{100} \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \right) \times \frac{47.39}{45.11+2.09+0.11+0.05} \\
 & \left. + \frac{100-0.48-52.13-47.39}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 132号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 P 自然色密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 132号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.43			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガイト式	供/日	0.24			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.13			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		42.30			
R 1 特殊作業員/夜間	人	18.71			
R 2 普通作業員/夜間	人	13.40			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	4.05			
R 4					
R 5					
材料 Z		57.27			
Z 1 自然色密粒度As	t	52.51			
Z 2 アスファルト乳剤/PK-3 フライムコート用	L	4.54			
Z 3 カソリン/レギュラー	L	0.16			
Z 4 軽油/1,2号	L	0.03			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right) \times \frac{0.43}{0.24+0.13} \right. \\
 & + \left( \frac{18.71}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{13.40}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} + \frac{4.05}{100} \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \right) \times \frac{42.30}{18.71+13.40+4.05} \\
 & + \left( \frac{52.51}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{4.54}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.16}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \right) \times \frac{57.27}{52.51+4.54+0.16+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-42.30-57.27}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 133号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 T 自然色密粒度AS 人力 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 133号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、自然色密粒度As

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.44			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガート式	供/日	0.24			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.14			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		43.60			
R 1 特殊作業員/夜間	人	19.29			
R 2 普通作業員/夜間	人	13.81			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	4.17			
R 4					
R 5					
材料 Z		55.96			
Z 1 自然色密粒度As	t	54.13			
Z 2 アスファルト乳剤/PK-4 タックコート用	L	1.60			
Z 3 ガソリン/レギュラー	L	0.17			
Z 4 軽油/1,2号	L	0.03			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.24}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right) \times \frac{0.44}{0.24+0.14} \right. \\
 & + \left( \frac{19.29}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{13.81}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} + \frac{4.17}{100} \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \right) \times \frac{43.60}{19.29+13.81+4.17} \\
 & + \left( \frac{54.13}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{1.60}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.17}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \right) \times \frac{55.96}{54.13+1.60+0.17+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.44-43.60-55.96}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 134号							1㎡当たり	内訳書					
基層工 夜間													
歩道部 P 再生粗粒度AS 機械 t =5cm													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
基層 (歩道部)		1. 4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)											
		瀝青材料種類:プライムコート PK-3											
計													

A- 134号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.31									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			1.74									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.33									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							20.08									
	R 1	普通作業員	/ 夜間		人			7.56									
	R 2	特殊作業員	/ 夜間		人			5.06									
	R 3	運転手(特殊)	/ 夜間		人			3.49									
	R 4	土木一般世話役	/ 夜間		人			1.82									
	R 5																
材料	Z							77.61									
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	/ (20)		t			69.54									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-3 プライムコート用		L			7.72									
	Z 3	軽油	/ 1, 2号		L			0.32									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.74}{100} \times \frac{2.31}{1.74+0.33} + \frac{0.33}{100} \times \frac{2.31}{1.74+0.33} \right) \times \frac{2.31}{1.74+0.33} \right. \\
 & + \left( \frac{7.56}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} + \frac{5.06}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{3.49}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} + \frac{1.82}{100} \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} \right) \times \frac{20.08}{7.56+5.06+3.49+1.82} \\
 & + \left( \frac{69.54}{100} \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} + \frac{7.72}{100} \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{0.32}{100} \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} \right) \times \frac{77.61}{69.54+7.72+0.32} \\
 & \quad \left. + \frac{100-2.31-20.08-77.61}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 135号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

歩道部 T 再生粗粒度AS 機械 t =5cm

名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
基層 (歩道部)		1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート PK-4		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)											
		瀝青材料種類:タックコート PK-4											
計													

A- 135号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(歩道部) / 1.4m以上、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート PK-4

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.44									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			1.83									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.35									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							21.16									
	R 1	普通作業員	/ 夜間		人			7.97									
	R 2	特殊作業員	/ 夜間		人			5.33									
	R 3	運転手(特殊)	/ 夜間		人			3.68									
	R 4	土木一般世話役	/ 夜間		人			1.92									
	R 5																
材料	Z							76.40									
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	/ (20)		t			73.25									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			2.77									
	Z 3	軽油	/ 1, 2号		L			0.34									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.83}{100} \times \frac{2.44}{1.83+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{2.44}{1.83+0.35} \right) \times \frac{2.44}{1.83+0.35} \right. \\
 & + \left( \frac{7.97}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} + \frac{5.33}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{3.68}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} + \frac{1.92}{100} \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} \right) \times \frac{21.16}{7.97+5.33+3.68+1.92} \\
 & + \left( \frac{73.25}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} + \frac{2.77}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{0.34}{100} \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} \right) \times \frac{76.40}{73.25+2.77+0.34} \\
 & \quad \left. + \frac{100-2.44-21.16-76.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 136号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

車道部 P 再生粗粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、フ°ライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 136号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.87									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.20									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.24									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.22									
	K 4																
	K 5																
労務	R							16.39									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			5.57									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			3.87									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			3.73									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			1.34									
	R 5																
材料	Z							81.74									
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	/	(20)	t			73.53									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3 プライムコート用	L			7.85									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.32									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.20}{100} \times \frac{1.20}{1.20+0.24+0.22} + \frac{0.24}{100} \times \frac{0.24}{1.20+0.24+0.22} + \frac{0.22}{100} \times \frac{0.22}{1.20+0.24+0.22} \right) \times \frac{1.87}{1.20+0.24+0.22} \right. \\
 & + \left( \frac{5.57}{100} \times \frac{5.57}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{3.87}{100} \times \frac{3.87}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{3.73}{100} \times \frac{3.73}{5.57+3.87+3.73+1.34} + \frac{1.34}{100} \times \frac{1.34}{5.57+3.87+3.73+1.34} \right) \times \frac{16.39}{5.57+3.87+3.73+1.34} \\
 & + \left( \frac{73.53}{100} \times \frac{73.53}{73.53+7.85+0.32} + \frac{7.85}{100} \times \frac{7.85}{73.53+7.85+0.32} + \frac{0.32}{100} \times \frac{0.32}{73.53+7.85+0.32} \right) \times \frac{81.74}{73.53+7.85+0.32} \\
 & \left. + \frac{100-1.87-16.39-81.74}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 137号

1㎡当たり

内訳書

基層工 夜間

車道部 T 再生粗粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 137号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

基層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生粗粒度アスコン(20)、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.99									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.27									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.26									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.23									
	K 4																
	K 5																
労務	R							17.29									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			5.87									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			4.08									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			3.93									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			1.42									
	R 5																
材料	Z							80.72									
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	/	(20)	t			77.52									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.82									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.34									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.27}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} + \frac{0.26}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} + \frac{0.23}{100} \times \frac{1.99}{1.27+0.26+0.23} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{5.87}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{4.08}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{3.93}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} + \frac{1.42}{100} \times \frac{17.29}{5.87+4.08+3.93+1.42} \right) \\
 & + \left( \frac{77.52}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} + \frac{2.82}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} + \frac{0.34}{100} \times \frac{80.72}{77.52+2.82+0.34} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.99-17.29-80.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 138号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 P 再生密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:プライムコート PK-3					
計						

A- 138号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.65									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			1.99									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.38									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							23.01									
	R 1	普通作業員	/ 夜間		人			8.67									
	R 2	特殊作業員	/ 夜間		人			5.80									
	R 3	運転手(特殊)	/ 夜間		人			4.00									
	R 4	土木一般世話役	/ 夜間		人			2.08									
	R 5																
材料	Z							74.34									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	/ (13)		t			65.08									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-3 プライムコート用		L			8.85									
	Z 3	軽油	/ 1, 2号		L			0.37									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.99}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right) \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right. \\
 & + \left( \frac{8.67}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{5.80}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{4.00}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{2.08}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right) \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \\
 & + \left( \frac{65.08}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} + \frac{8.85}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} + \frac{0.37}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right) \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \\
 & \left. + \frac{100-2.65-23.01-74.34}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 139号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 139号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m以上、再生密粒度アスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.81									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			2.11									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.40									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							24.44									
	R 1	普通作業員	/ 夜間		人			9.20									
	R 2	特殊作業員	/ 夜間		人			6.16									
	R 3	運転手(特殊)	/ 夜間		人			4.25									
	R 4	土木一般世話役	/ 夜間		人			2.21									
	R 5																
材料	Z							72.75									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	/ (13)		t			69.11									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			3.20									
	Z 3	軽油	/ 1, 2号		L			0.40									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{2.11}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right) \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right. \\
 & + \left( \frac{9.20}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{6.16}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right. \\
 & \left. + \frac{4.25}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{2.21}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right) \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \\
 & + \left( \frac{69.11}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{3.20}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right. \\
 & \left. + \frac{0.40}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right) \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \\
 & \left. + \frac{100-2.81-24.44-72.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 140号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間  
 車道部 T 再生密粒度AS 機械 t = 3cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1. 4m以上3. 0m以下、再生密粒度As(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1. 4m以上3. 0m以下 1層当り平均仕上り厚:30mm 材料:再生密粒度アスコン					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 140号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、タックコート

入力数量: 30mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 30mm、材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.68									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅	1.4~3.0m	日		1.07									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンパクト型)賃料	/	3~4t		日		0.22									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量	3~4t	日		0.20									
	K 4																
	K 5																
労務	R							14.64									
	R 1	普通作業員	/	夜間		人		4.97									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間		人		3.46									
	R 3	特殊作業員	/	夜間		人		3.33									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間		人		1.20									
	R 5																
材料	Z							83.68									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	/	(13)		t		80.97									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用		L		2.39									
	Z 3	軽油	/	1,2号		L		0.29									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
 & + \left( \frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 141号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 P 再生密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、プライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン					
	瀝青材料種類:プライムコート PK-3					
計						

A- 141号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.61									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.03									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.21									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.19									
	K 4																
	K 5																
労務	R							13.99									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			4.75									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			3.30									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			3.18									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			1.15									
	R 5																
材料	Z							84.40									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	/	(13)	t			77.40									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3 プライムコート用	L			6.70									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.27									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.03}{100} \times \frac{1.03}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{0.21}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{0.19}{1.03+0.21+0.19} \right) \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} \right. \\
 & + \left( \frac{4.75}{100} \times \frac{4.75}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.30}{100} \times \frac{3.30}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.18}{100} \times \frac{3.18}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{1.15}{100} \times \frac{1.15}{4.75+3.30+3.18+1.15} \right) \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} \\
 & + \left( \frac{77.40}{100} \times \frac{77.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{6.70}{100} \times \frac{6.70}{77.40+6.70+0.27} + \frac{0.27}{100} \times \frac{0.27}{77.40+6.70+0.27} \right) \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} \\
 & \left. + \frac{100-1.61-13.99-84.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 142号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 T 再生密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 142号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度As(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要													
機械	K							1.68																						
	K 1	ア	ス	フ	ア	ル	ト	フ	イ	ニ	ッ	シ	ヤ	賃	料	/	ホ	イ	ル	舗	装	幅	1.4~3.0m		日	1.07				
	K 2	振	動	ロー	(	搭	乗	式	コ	ン	バ	イ	ト	型)	賃	料	/	3~4t		日	0.22									
	K 3	タ	イ	ヤ	ロー	賃	料	/	質	量	3~4t		日	0.20																
	K 4																													
	K 5																													
労務	R							14.64																						
	R 1	普	通	作	業	員	/	夜	間	人	4.97																			
	R 2	運	転	手	(	特	殊)	/	夜	間	人	3.46																		
	R 3	特	殊	作	業	員	/	夜	間	人	3.33																			
	R 4	土	木	一	般	世	話	役	/	夜	間	人	1.20																	
	R 5																													
材料	Z							83.68																						
	Z 1	再	生	密	粒	度	ア	ス	コ	ン	(	夜	間)	/	(	13)		t	80.97											
	Z 2	ア	ス	フ	ア	ル	ト	乳	剤	/	PK-4	タ	ク	コ	ー	ト	用	L	2.39											
	Z 3	軽	油	/	1,2号			L	0.29																					
	Z 4																													
	Z 5																													
市場	S																													

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
 & + \left( \frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 143号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 P 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1. 4m以上、自然色密粒度As、フ°ライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1. 4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3					
計						

A- 143号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.65									
	K 1	アスファルトフィニッシュ	クローラ型		供/日			1.99									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)賃料	/3~4t		日			0.38									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							23.01									
	R 1	普通作業員	/夜間		人			8.67									
	R 2	特殊作業員	/夜間		人			5.80									
	R 3	運転手(特殊)	/夜間		人			4.00									
	R 4	土木一般世話役	/夜間		人			2.08									
	R 5																
材料	Z							74.34									
	Z 1	自然色密粒度As			t			65.08									
	Z 2	アスファルト乳剤	/PK-3 プライムコート用		L			8.85									
	Z 3	軽油	/1,2号		L			0.37									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.99}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right) \times \frac{2.65}{1.99+0.38} \right. \\
 & + \left( \frac{8.67}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{5.80}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{4.00}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} + \frac{2.08}{100} \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \right) \times \frac{23.01}{8.67+5.80+4.00+2.08} \\
 & + \left( \frac{65.08}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} + \frac{8.85}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right. \\
 & \quad \left. + \frac{0.37}{100} \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \right) \times \frac{74.34}{65.08+8.85+0.37} \\
 & \quad \left. + \frac{100-2.65-23.01-74.34}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 144号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

歩道部 T 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (歩道部)	1.4m以上、自然色密粒度AS、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類:タックコート PK-4					
計						

A- 144号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m以上、自然色密粒度As、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.81									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			2.11									
	K 2	振動ローラ(搭乗式コンバインド型)	賃料 / 3~4t		日			0.40									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							24.44									
	R 1	普通作業員	/ 夜間		人			9.20									
	R 2	特殊作業員	/ 夜間		人			6.16									
	R 3	運転手(特殊)	/ 夜間		人			4.25									
	R 4	土木一般世話役	/ 夜間		人			2.21									
	R 5																
材料	Z							72.75									
	Z 1	自然色密粒度As	/ 再生密粒度AS混合物(13)		t			69.11									
	Z 2	アスファルト乳剤	/ PK-4 タックコート用		L			3.20									
	Z 3	軽油	/ 1, 2号		L			0.40									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{2.11}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} + \frac{0.40}{100} \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right) \times \frac{2.81}{2.11+0.40} \right. \\
 & + \left( \frac{9.20}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{6.16}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right. \\
 & \left. + \frac{4.25}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} + \frac{2.21}{100} \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \right) \times \frac{24.44}{9.20+6.16+4.25+2.21} \\
 & + \left( \frac{69.11}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} + \frac{3.20}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right. \\
 & \left. + \frac{0.40}{100} \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \right) \times \frac{72.75}{69.11+3.20+0.40} \\
 & \left. + \frac{100-2.81-24.44-72.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 145号

1㎡当たり

内訳書

表層工 夜間

車道部 P 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As 、フライムコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

A- 145号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、プライムコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.61									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.03									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.21									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.19									
	K 4																
	K 5																
労務	R							13.99									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			4.75									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			3.30									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			3.18									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			1.15									
	R 5																
材料	Z							84.40									
	Z 1	自然色密粒度As			t			77.40									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-3 プライムコート用	L			6.70									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.27									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.03}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.61}{1.03+0.21+0.19} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{4.75}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.30}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{3.18}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} + \frac{1.15}{100} \times \frac{13.99}{4.75+3.30+3.18+1.15} \right) \\
 & + \left( \frac{77.40}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{6.70}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} + \frac{0.27}{100} \times \frac{84.40}{77.40+6.70+0.27} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.61-13.99-84.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

表層工 夜間  
 車道部 T 自然色密粒度AS 機械 t =5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層 (車道・路肩部)	1. 4m以上3. 0m以下、自然色密粒度As、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均幅員: 1. 4m以上3. 0m以下 1層当り平均仕上り厚: 50mm 材料: 自然色密粒度AS					
	瀝青材料種類: タックコート PK-4					
計						

A- 146号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、自然色密粒度As、タックコート

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 自然色密粒度AS、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.68									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅1.4~3.0m	日			1.07									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料	/	3~4t	日			0.22									
	K 3	タイヤロー賃料	/	質量3~4t	日			0.20									
	K 4																
	K 5																
労務	R							14.64									
	R 1	普通作業員	/	夜間	人			4.97									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間	人			3.46									
	R 3	特殊作業員	/	夜間	人			3.33									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間	人			1.20									
	R 5																
材料	Z							83.68									
	Z 1	自然色密粒度As			t			80.97									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PK-4 タックコート用	L			2.39									
	Z 3	軽油	/	1,2号	L			0.29									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left( \frac{1.07}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.22}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.68}{1.07+0.22+0.20} \right) \right. \\
& + \left( \frac{4.97}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.46}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{3.33}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} + \frac{1.20}{100} \times \frac{14.64}{4.97+3.46+3.33+1.20} \right) \\
& + \left( \frac{80.97}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{2.39}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} + \frac{0.29}{100} \times \frac{83.68}{80.97+2.39+0.29} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.68-14.64-83.68}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

A- 147号

1㎡当たり

内訳書

オーバーレイ工 夜間

車道部 T 再生密粒度AS 機械 t = 5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
切削オーバーレイ工(即日一層舗設)夜間	段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm	㎡	1			C- 27号単価表
計						

A- 148号

1㎡当たり

内訳書

路面切削工 夜間  
6cm以下

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下)、無し	㎡	1			施工P-01
	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業:無し					
計						

A- 148号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

路面切削/全面切削6cm以下(4000m<sup>2</sup>以下)、無し施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m<sup>2</sup>以下)、段差すりつけの撤去作業: 無し

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							52.65									
	K 1	路面切削機 ホール式 廃材積込装置付 排対型(3次基準)			供/日			32.56									
	K 2	路面清掃車 ブラシ 四輪式			供/日			6.45									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							35.95									
	R 1	普通作業員/夜間			人			12.70									
	R 2	土木一般世話役/夜間			人			3.81									
	R 3	運転手(特殊)/夜間			人			3.65									
	R 4	特殊作業員/夜間			人			3.52									
	R 5																
材料	Z							11.40									
	Z 1	軽油/1,2号			L			8.45									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{32.56}{100} \times \frac{52.65}{32.56+6.45} + \frac{6.45}{100} \times \frac{52.65}{32.56+6.45} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{12.70}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} + \frac{3.81}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} \right. \\
 & + \left. \left. \left( \frac{3.65}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} + \frac{3.52}{100} \times \frac{35.95}{12.70+3.81+3.65+3.52} \right) \right) \right. \\
 & + \left( \frac{8.45}{100} \times \frac{11.40}{8.45} \right) \times \frac{11.40}{8.45} \\
 & \left. + \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 149号		切削廃材運搬・処分 夜間 10 t ダンプ						1m3当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要			
殻運搬（路面切削）	有り、4.0km以下	m3	1					施工P-01	
	DID区間の有無:有り 運搬距離:4.0km以下								
アスファルト塊（切削）夜間	(株)玉井道路 3022	m3	1						
計									

A- 149号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬(路面切削) / 有り、4.0km以下

DID区間の有無:有り、運搬距離:4.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							41.76									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル		供/日			41.76									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							44.84									
	R 1	運転手(一般)	/ 夜間		人			44.84									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							13.40									
	Z 1	軽油	/ 1,2号		L			13.40									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{41.76}{100} \times \frac{41.76}{41.76} \right) \times \frac{41.76}{41.76} \right. \\
 & + \left( \frac{44.84}{100} \times \frac{44.84}{44.84} \right) \times \frac{44.84}{44.84} \\
 & + \left( \frac{13.40}{100} \times \frac{13.40}{13.40} \right) \times \frac{13.40}{13.40} \\
 & \left. + \frac{100-41.76-44.84-13.40}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 150号

1㎡当たり

内訳書

## 排水性アスファルト舗装工 夜間

基層 路肩部 w=0.3 導水パイプあり

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	1.4m未満、有り、ポ-ラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均施工幅員:1.4m未満 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:有り					
	材料:ポ-ラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(ゴム入り)					
導水パイプ 排水舗装用	φ 20		3.33			
計						

A- 150号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 1.4m未満、有り、ポーラスアスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均施工幅員: 1.4m未満、1層当り平均仕上り厚: 50mm、導水パイプの設置: 有り、材料: ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格: タックコート PKR(ゴム入り)

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		0.43			
K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガード式	供/日	0.32			
K 2 振動コンパクタ 前進型	供/日	0.09			
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		46.84			
R 1 特殊作業員/夜間	人	20.40			
R 2 普通作業員/夜間	人	18.27			
R 3 土木一般世話役/夜間	人	5.52			
R 4					
R 5					
材料 Z		52.73			
Z 1 ポーラスアスコン(夜間) / (13)	t	50.91			
Z 2 アスファルト乳剤 / PKR ゴム入り	L	1.60			
Z 3 ガソリン/レギュラー	L	0.14			
Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.07			
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.32}{100} \times \frac{0.43}{0.32+0.09} + \frac{0.09}{100} \times \frac{0.43}{0.32+0.09} \right) \times \frac{0.43}{0.32+0.09} \right. \\
 & + \left( \frac{20.40}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} + \frac{18.27}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} + \frac{5.52}{100} \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} \right) \times \frac{46.84}{20.40+18.27+5.52} \\
 & + \left( \frac{50.91}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{1.60}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{0.14}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} \right) \times \frac{52.73}{50.91+1.60+0.14+0.07} \\
 & \left. + \frac{100-0.43-46.84-52.73}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 151号

1㎡当たり

内訳書

排水性アスファルト舗装工 夜間  
 人力 t = 5cm 導水パイプなし

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	1.4m未満、無し、ポ-ラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1			施工P-01
	平均施工幅員：1.4m未満 1層当り平均仕上り厚：50mm 導水パイプの設置：無し					
	材料：ポ-ラスアスコン(13) 瀝青材料の規格：タックコート PKR(コム入り)					
計						

A- 151号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 1.4m未満、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均施工幅員: 1.4m未満、1層当り平均仕上り厚: 50mm、導水パイプの設置: 無し、材料: ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格: タックコート PKR(ゴム入り)

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							0.41									
	K 1	振動ローラ(舗装用)	ハンドガート式		供/日			0.31									
	K 2	振動コンパクタ	前進型		供/日			0.08									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							44.10									
	R 1	特殊作業員	/夜間		人			19.22									
	R 2	普通作業員	/夜間		人			17.20									
	R 3	土木一般世話役	/夜間		人			5.19									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							55.49									
	Z 1	ポーラスアスコン(夜間)	/ (13)		t			53.59									
	Z 2	アスファルト乳剤	/PKR ゴム入り		L			1.69									
	Z 3	カソリン	/レギュラー		L			0.13									
	Z 4	軽油	/1,2号		L			0.07									
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{0.31}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.41}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left( \frac{19.22}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} + \frac{17.20}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} + \frac{5.19}{100} \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} \right) \times \frac{44.10}{19.22+17.20+5.19} \\
 & + \left( \frac{53.59}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{1.69}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{0.13}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} + \frac{0.07}{100} \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} \right) \times \frac{55.49}{53.59+1.69+0.13+0.07} \\
 & \left. + \frac{100-0.41-44.10-55.49}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 152号							1㎡当たり	内訳書
排水性アスファルト舗装工 夜間								
機械 t =5cm 導水パイプなし								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	2.4m以上、無し、ポ-ラスアスコン(13)、タックコート	㎡	1				施工P-01	
	平均施工幅員:2.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:無し							
	材料:ポ-ラスアスコン(13) 瀝青材料の規格:タックコート PKR(コム入り)							
計								

A- 152号内訳書(施工P-01)

積算単位: m<sup>2</sup>

標準単価:

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 2.4m以上、無し、ポーラスアスコン(13)、タックコート

入力数量: 50mm

平均施工幅員: 2.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、導水パイプの設置: 無し、材料: ポーラスアスコン(13)、瀝青材料の規格: タックコート PKR(ゴム入り)

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.84									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	/	ホイール舗装幅	2.3~6.0m			1.21									
	K 2	タイヤローラ賃料	/	質量	8~20t			0.20									
	K 3	ロードローラ(マカダム)賃料	/		10~12t			0.15									
	K 4																
	K 5																
労務	R							11.75									
	R 1	普通作業員	/	夜間		人		4.26									
	R 2	運転手(特殊)	/	夜間		人		2.47									
	R 3	特殊作業員	/	夜間		人		2.37									
	R 4	土木一般世話役	/	夜間		人		0.86									
	R 5																
材料	Z							86.41									
	Z 1	ポーラスアスコン(夜間)	/	(13)		t		83.36									
	Z 2	アスファルト乳剤	/	PKR	ゴム入り	L		2.49									
	Z 3	軽油	/	1,2号		L		0.48									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{1.21}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} \right) \right. \\
 & + \left( \frac{4.26}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{2.47}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{2.37}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{0.86}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} \right) \\
 & + \left( \frac{83.36}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} + \frac{2.49}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} + \frac{0.48}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.84-11.75-86.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 153号		薄層カラー舗装工 夜間 樹脂系すべり止め 車道(全体施工)カラーRPN-301					1㎡当たり	内訳書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
樹脂系すべり止め舗装工 夜間	RPN-301 (車道)	㎡	1			C- 28号単価表		
計								

A- 154号

1㎡当たり

内訳書

薄層カラー舗装工 夜間  
樹脂系すべり止め 車道(ゼブラ施工)カラーRPN-303

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工 夜間	RPN-303 (車道)	㎡	1			C- 29号単価表
計						

A- 155号							1㎡当たり	内訳書
構造物とりこわし工 夜間								
人力施工 t=10cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
構造物とりこわし工(夜間) 夜間	無筋構造物 (人力施工)	m3	0.1			C- 30号単価表		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、有り、11.0km以下	m3	0.1			施工P-01		
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:有り							
	運搬距離:11.0km以下							
コンクリート塊 (無筋) 夜間	(株)丹羽由碎石 3056	m3	0.1					
計								

A- 155号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、有り、11.0km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:11.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 156号							1㎡当たり	内訳書
コンクリート復旧工 夜間								
人力施工 t=10cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
コンクリート	小型構造物、人力打設、24-12-25(20) (高炉)、養生無し、無し	m3	0.1			施工P-01		
	構造物種別:小型構造物 打設工法:人力打設 コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉)							
	養生工の種類:養生無し 現場内小運搬の有無:無し							
計								

A- 156号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

コンクリート/小型構造物、人力打設、24-12-25(20)(高炉)、養生無し、無し

構造物種別:小型構造物、打設工法:人力打設、コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉)、養生工の種類:養生無し、現場内小運搬の有無:無し

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K																
	K 1																
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							38.38									
	R 1	普通作業員/夜間			人			20.27									
	R 2	特殊作業員/夜間			人			8.38									
	R 3	土木一般世話役/夜間			人			8.26									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							61.62									
	Z 1	生コンクリート 18N/mm <sup>2</sup> /18- 8-40 高炉			m <sup>3</sup>			61.62									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \right. \\
 & + \left( \frac{20.27}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} + \frac{8.38}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} + \frac{8.26}{100} \times \frac{38.38}{20.27+8.38+8.26} \right) \\
 & + \left( \frac{61.62}{100} \times \frac{61.62}{61.62} \right) \times \frac{61.62}{61.62} \\
 & \left. + \frac{100-38.38-61.62}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 157号

1m当たり

内訳書

区画線工 夜間  
 溶融式 実線白線 幅15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無 夜間	実線 15cm 制約無,排水性舗装でない, 供用区間	m	1			C- 31号単価表
計						

A- 158号

1m当たり

内訳書

区画線工 夜間  
 熔融式 実線白線 幅30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 熔融式(手動) 夜間 豪雪 補正無 夜間	実線 30cm 制約無, 排水性舗装でない , 供用区間	m	1			C- 32号単価表
計						

A- 159号			1m当たり				内訳書						
区画線工 夜間 溶融式 実線白線 幅45cm													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無 夜間		実線 45cm 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間		m		1							C- 33号単価表
計													

A- 160号						1m当たり		内訳書
区画線工 夜間								
融融式 破線白線 幅15cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
区画線工 融融式(手動) 夜間 豪雪 補正無 夜間	破線 15cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間	m	1			C- 34号単価表		
計								

A- 161号

1m当たり

内訳書

区画線工 夜間

溶融式 破線白線 幅30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無 夜間	破線 30cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間	m	1			C- 35号単価表
計						

A- 162号

1m当たり

内訳書

区画線工 夜間

溶解式 矢印・記号・文字

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶解式(手動) 夜間 豪雪 補正無 夜間	矢印・記号・文字15cm換算 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間	m	1			C- 36号単価表
計						

A- 163号

1m当たり

内訳書

カラー区画線工 夜間

熔融式 実線緑 幅15cm 密粒 鉛・クロムフリー

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 熔融式(手動) 夜間	緑 15cm	m	1			C- 37号単価表
計						

A- 164号

1m当たり

内訳書

カラー区画線工 夜間

溶融式 実線緑 幅30cm 密粒 鉛・クロムフリー

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式 (手動) 夜間	緑 30cm	m	1			C- 38号単価表
計						

A- 165号		水道用BOX調整工 夜間					1箇所当たり	内訳書
円形1号・円形2号								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
鉄蓋撤去 夜間	円形2号 350mm	個	1				C- 39号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去 夜間	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2				C- 40号単価表	
鉄蓋設置 (宇治市仕様) 夜間	円形2号 350mm	個	1				C- 23号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置 夜間	円形2号 調整リング 350×50mm	個	2				C- 42号単価表	
床掘り	土砂、現場制約あり	m3	0.098				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:現場制約あり							
下層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	0.49				C- 43号単価表	
上層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	0.49				C- 44号単価表	
土砂等運搬	現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、60.0km以	m3	0.098				施工P-02	
	土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種・規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下							
スラグ(路盤材) 夜間	(有)和束碎石販売 3108	m3	0.098					
計								

A- 165号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り/土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K					
K 1					
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		100.00			
R 1 普通作業員/夜間	人	100.00			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z					
Z 1					
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

× {

+  $\left( \frac{100}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{100}{100}$ 

+

+  $\frac{100-100}{100}$  } =

A- 165号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、60.0km以

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 166号		水道用BOX調整工 夜間					1箇所当たり	内訳書
		空気弁・消火栓蓋						
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
鉄蓋撤去 夜間	円形4号 600mm	個	1				C- 45号単価表	
レジンコンクリート製ボックス撤去 夜間	円形4号 調整リング 600×50mm	個	3				C- 46号単価表	
鉄蓋設置 (宇治市仕様) 夜間	円形4号 600mm	個	1				C- 41号単価表	
レジンコンクリート製ボックス設置 夜間	円形4号 調整リング 600×50mm	個	3				C- 48号単価表	
床掘り	土砂、現場制約あり	m3	0.2				施工P-01	
	土質:土砂 施工方法:現場制約あり							
下層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	1				C- 49号単価表	
上層路盤工 夜間	施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1	m <sup>2</sup>	1				C- 50号単価表	
土砂等運搬	現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、60.0km以	m3	0.2				施工P-02	
	土砂等発生現場:現場制約あり 積込機種・規格:人力 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)							
	DID区間の有無:有り 運搬距離:60.0km以下							
スラグ(路盤材) 夜間	(有)和束碎石販売 3108	m3	0.2					
計								

A- 166号内訳書(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り/土砂、現場制約あり

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K					
K 1					
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		100.00			
R 1 普通作業員/夜間	人	100.00			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z					
Z 1					
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

× {

+ (  $\frac{100}{100} \times \text{-----}$  ) ×  $\frac{100}{100}$  -----

+

+  $\frac{100-100}{100}$  ----- } =

A- 166号内訳書(施工P-02)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/現場制約あり、人力、土砂(岩塊・玉石混り土含む)、有り、60.0km以

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:60.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.57									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル		供/日			18.57									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							72.35									
	R 1	運転手(一般)	/夜間		人			72.35									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							9.08									
	Z 1	軽油	/1,2号		L			9.08									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left( \frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \right. \\
 & + \left( \frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \\
 & + \left( \frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

A- 167号		弁栓周り円形補修工 夜間 円形1号					1箇所当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
	仕切弁鉄蓋(24型)		切断深250mm		箇所		1						
	計												

A- 168号

弁栓周り円形補修工 夜間  
円形2号

1箇所当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
仕切弁鉄蓋(32型)	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 169号

1箇所当たり

内訳書

弁栓周り円形補修工 夜間  
空気弁・消火栓蓋 (φ500)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
消火栓鉄蓋(φ500)	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 170号

1箇所当たり

内訳書

弁栓周り円形補修工 夜間  
空気弁・消火栓蓋 (φ600)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
消火栓鉄蓋(φ600)	切断深250mm	箇所	1			
計						

A- 171号

交通誘導警備員A 夜間

1人当たり

内訳書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員A	夜間	人				
計						

A- 172号

交通誘導警備員B 夜間

1人当たり

内訳書

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員B	夜間	人				
計						

C- 1号		不陸整正工 施工幅1.8m未満、1層当り					100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
普通作業員		人						
タンバ運転費		日	0.46				F- 2号運転費	
計								
1㎡当たり								

C- 2号		不陸整正工					100㎡当たり	単価表					
		施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員				人									
再生粒度調整碎石		RM-30		m3		2.54							
タンパ運転費				日		0.46						F- 2号運転費	
諸雑費				式		1							
	計												
	1㎡当たり												

C- 3号		切削ホーレイ工(即日一層舗設) 段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm					100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
土木一般世話役		人						
特殊作業員		人						
普通作業員		人						
再生密粒度アスコン	(13)	t	12.573					
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	L	43					
路面切削機運転費 (一層舗設、7cm以下)	ホイール式、廃材積込装置付、排出ガス対策	日	0.118				F- 3号運転費	
路面清掃車運転費 (一層舗設、7cm以下)	ブラシ・四輪式、路面切削工事に用	日	0.118				F- 4号運転費	
アスファルトフィニッシュ運転費 (一層舗設、7cm以下)	ホイール型、排出ガス対策型	日	0.118				F- 5号運転費	
ロードローラー運転費 (一層舗設、7cm以下)	マカダム、排出ガス対策型	日	0.118				F- 6号運転費	
タイヤローラー運転費 (一層舗設、7cm以下)	普通型、排出ガス対策型	日	0.118				F- 7号運転費	
諸雑費		式	1					
計								
1㎡当たり								

C- 4号

1㎡当たり

単価表

樹脂系すべり止め舗装工  
RPN-301 (車道)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301	㎡	1			
計						

C- 5号

1㎡当たり

単価表

樹脂系すべり止め舗装工  
RPN-303 (車道)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-303	㎡	1			
計						

C- 6号						1m3当たり		単価表
構造物とりこわし工								
無筋構造物 (人力施工)								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
構造物とりこわし工 昼間		無筋構造物 人力施工 制約無		m3	1			
計								

C- 7号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	570			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	40			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 8号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

実線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 30cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,130			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	50			
接着用プライマー	区画線用	kg	50			
軽油	1,2号	L	65			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 9号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

実線 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 45cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,700			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	75			
接着用プライマー	区画線用	kg	75			
軽油	1,2号	L	73			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 10号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 破線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	570			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	44			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 11号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無

破線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 破線 30cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,130			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	50			
接着用プライマー	区画線用	kg	50			
軽油	1,2号	L	73			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 12号

1,000m当たり

単価表

区画線工 熔融式(手動) 昼間 豪雪補正無

矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	熔融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無	m	1,200			
トラフィックペイント熔融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	684			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	30			
接着用プライマー	区画線用	kg	30			
軽油	1,2号	L	120			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 13号

100m当たり

単価表

区画線工 溶解式（手動）

緑 15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
溶解式カラー区画線工	実線 緑 15cm	m <sup>2</sup>				D- 1号単価表
施工加算率		%	0.25			
計						
1 m当たり						

C- 14号			100m当たり				単価表	
区画線工 溶融式 (手動)								
緑 30cm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
溶融式カラー区画線工	実線 緑 30cm	m <sup>2</sup>				D- 2号単価表		
施工加算率		%	0.25					
計								
1 m当たり								

C- 15号

鉄蓋撤去  
円形2号 350mm

1個当たり

単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人				
計						

C- 16号		レジンコンクリート製ボックス撤去					1個当たり	単価表					
		円形2号 調整リング 350×50mm											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員				人									
計													

C- 17号

1個当たり

単価表

鉄蓋設置 (宇治市仕様)  
 円形4号 600mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人				
計						

C- 18号							1個当たり	単価表
レジンコンクリート製ボックス設置 円形2号 調整リング 350×50mm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
普通作業員		人						
計								

C- 19号		下層路盤工					100㎡当たり	単価表					
		施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員				人									
再生クラッシュラン		RC-40		m3		12.7							
タンパ運転費				日		0.45						F-	8号運転費
諸雑費				式		1							
	計												
	1㎡当たり												

C- 20号		上層路盤工					100㎡当たり	単価表					
		施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員				人									
再生粒度調整碎石		RM-30		m3		12.7							
タンパ運転費				日		0.45						F-	8号運転費
諸雑費				式		1							
	計												
	1㎡当たり												

C- 21号

1個当たり

単価表

鉄蓋撤去  
円形4号 600mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人				
計						

C- 22号		レジコンクリート製ボックス撤去 円形4号 調整リング 600×50mm					1個当たり	単価表					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員				人									
計													

C- 23号

鉄蓋設置（宇治市仕様） 夜間  
円形2号 350mm

1個当たり

単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員	夜間	人				
計						

C- 24号

1個当たり

単価表

レジコンクリート製ボックス設置

円形4号 調整リング 600×50mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人				
計						

C- 25号							100㎡当たり	単価表					
不陸整正工 夜間													
施工幅1.8m未満、1層当り													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員		夜間		人									
タンバ運転費 夜間				日		0.46						F-	10号運転費
諸雑費				式		1							
計													
1㎡当たり													

C- 26号		不陸整正工 夜間 施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m					100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
普通作業員	夜間	人						
再生粒度調整碎石	RM-30	m3	2.54					
タンパ運転費 夜間		日	0.46				F- 11号運転費	
諸雑費		式	1					
計								
1㎡当たり								

C- 27号		切削ホーレイ工(即日一層舗設) 夜間 段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm					100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
土木一般世話役	夜間	人						
特殊作業員	夜間	人						
普通作業員	夜間	人						
再生密粒度アスコン(夜間)	(13)	t	12.573					
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	L	43					
路面切削機運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ホイール式、廃材積込装置付、排出ガス対策	日	0.118				F- 12号運転費	
路面清掃車運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ブラシ・四輪式、路面切削工事に用	日	0.118				F- 13号運転費	
アスファルトフィニッシュ運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ホイール型、排出ガス対策型	日	0.118				F- 14号運転費	
ロードローラー運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	マカダム、排出ガス対策型	日	0.118				F- 15号運転費	
タイヤローラー運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	普通型、排出ガス対策型	日	0.118				F- 16号運転費	
諸雑費		式	1					
計								
1㎡当たり								

C- 28号

1㎡当たり

単価表

樹脂系すべり止め舗装工 夜間  
RPN-301 (車道)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301	㎡	1			
計						

C- 29号						1㎡当たり	単価表				
樹脂系すべり止め舗装工 夜間											
RPN-303 (車道)											
名	称	規	格	単 位	数 量	単	価	金	額	摘	要
樹脂系すべり止め舗装工		RPN-303		㎡	1						
計											

C- 30号

1m3当たり

単価表

構造物とりこわし工(夜間) 夜間  
無筋構造物 (人力施工)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
構造物とりこわし工 夜間	無筋構造物 人力施工 制約無	m3	1			
計						

C- 31号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間

実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	570			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	40			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 32号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間

実線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 30cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,130			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	50			
接着用プライマー	区画線用	kg	50			
軽油	1,2号	L	65			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 33号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間

実線 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 45cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,700			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	75			
接着用プライマー	区画線用	kg	75			
軽油	1,2号	L	73			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 34号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間

破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 破線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	570			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	44			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 35号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間

破線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 破線 30cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,130			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	50			
接着用プライマー	区画線用	kg	50			
軽油	1,2号	L	73			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 36号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間

矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無	m	1,200			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ15~18白	kg	684			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	30			
接着用プライマー	区画線用	kg	30			
軽油	1,2号	L	120			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 37号

100m当たり

単価表

区画線工 溶融式（手動） 夜間  
緑 15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
溶融式カラー区画線工 夜間	実線 緑 15cm	m <sup>2</sup>				D- 3号単価表
施工加算率		%	0.25			
計						
1 m当たり						

C- 38号

100m当たり

単価表

区画線工 溶融式（手動） 夜間  
緑 30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
溶融式カラー区画線工 夜間	実線 緑 30cm	m <sup>2</sup>				D- 4号単価表
施工加算率		%	0.25			
計						
1 m当たり						

C- 39号

1個当たり

単価表

鉄蓋撤去 夜間  
円形 2号 350mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員	夜間	人				
計						

C- 40号

1個当たり

単価表

レジコンクリート製ボックス撤去 夜間  
円形2号 調整リング 350×50mm

名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
普通作業員		夜間		人									
計													

C- 41号

1個当たり

単価表

鉄蓋設置（宇治市仕様） 夜間  
 円形4号 600mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員	夜間	人				
計						

C- 42号

1個当たり

単価表

レジンコンクリート製ボックス設置 夜間  
 円形2号 調整リング 350×50mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員	夜間	人				
計						

C- 43号

100㎡当たり

単価表

下層路盤工 夜間  
 施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員	夜間	人				
再生クラッシャー	RC-40	m3	12.7			
タンパ運転費 夜間		日	0.45			F- 17号運転費
諸雑費		式	1			
計						
1㎡当たり						

C- 44号							100㎡当たり	単価表	
上層路盤工 夜間									
施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1									
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘	要
普通作業員		夜間		人					
再生粒度調整碎石		RM-30		m3	12.7				
タンパ運転費 夜間				日	0.45				F- 18号運転費
諸雑費				式	1				
計									
1㎡当たり									

C- 45号

1個当たり

単価表

鉄蓋撤去 夜間  
円形4号 600mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員	夜間	人				
計						

C- 46号

1個当たり

単価表

レジコンクリート製ボックス撤去 夜間  
円形4号 調整リング 600×50mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員	夜間	人				
計						

C- 48号

1個当たり

単価表

レジコンクリート製ボックス設置 夜間  
円形4号 調整リング 600×50mm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員	夜間	人				
計						

C- 49号		下層路盤工 夜間 施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1				100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
普通作業員	夜間	人					
再生クラッシャー	RC-40	m3	12.7				
タンパ運転費 夜間		日	0.45			F- 19号運転費	
諸雑費		式	1				
計							
1㎡当たり							

C- 50号							100㎡当たり	単価表
上層路盤工 夜間								
施工幅1.8m未満、施工厚=10cm、施工層数=1								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
普通作業員	夜間	人						
再生粒度調整碎石	RM-30	m3	12.7					
タンパ運転費 夜間		日	0.45			F- 20号運転費		
諸雑費		式	1					
計								
1㎡当たり								

C- 51号

鉄蓋設置 (宇治市仕様)  
円形2号 350mm

1個当たり

単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
普通作業員		人				
計						

D- 1号		溶融式カラー区画線工 実線 緑 15cm					100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
特殊変性溶融式塗料 緑	w=150	kg	420					
プライマー	w=150	kg	16.7					
骨材	ホワイトシリカ40～80メッシュ w=150	kg	25					
プロパン	工業用・業務用	kg	50					
土木一般世話役		人						
特殊作業員		人						
普通作業員		人						
ニーダー運転費	w=150	hr	3.25					
専用機械運転費	w=150	hr	3.25					
材料運搬車運転費	ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25					
人員輸送車運転費	ダブルキャブ2t	hr	3.25					
諸雑費		式	1					
計								

D- 1号

100㎡当たり

単価表

 溶融式カラー区画線工  
 実線 緑 15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1㎡当たり						

D- 2号		溶融式カラー区画線工 実線 緑 30cm					100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
特殊変性溶融式塗料 緑	w=150	kg	420					
プライマー	w=150	kg	16.7					
骨材	ホワイトシリカ40～80メッシュ w=150	kg	25					
プロパノン	工業用・業務用	kg	50					
土木一般世話役		人						
特殊作業員		人						
普通作業員		人						
ニーダー運転費	w=150	hr	3.25					
専用機械運転費	w=150	hr	3.25					
材料運搬車運転費	ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25					
人員輸送車運転費	ダブルキャブ2t	hr	3.25					
諸雑費		式	1					
計								

D- 2号

100㎡当たり

単価表

溶融式カラー区画線工  
実線 緑 30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

1㎡当たり						

D- 3号		溶融式カラー区画線工 夜間 実線 緑 15cm					100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
特殊変性溶融式塗料 緑	w=150	kg	420					
プライマー	w=150	kg	16.7					
骨材	ホワイトシリカ40～80メッシュ w=150	kg	25					
プロパン	工業用・業務用	kg	50					
土木一般世話役	夜間	人						
特殊作業員	夜間	人						
普通作業員	夜間	人						
ニーダー運転費	w=150	hr	3.25					
専用機械運転費	w=150	hr	3.25					
材料運搬車運転費	ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25					
人員輸送車運転費	ダブルキャブ2t	hr	3.25					
諸雑費		式	1					
計								

D- 3号

100㎡当たり

単価表

溶融式カラー区画線工 夜間  
実線 緑 15cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1㎡当たり						

D- 4号		溶融式カラー区画線工 夜間 実線 緑 30cm					100㎡当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
特殊変性溶融式塗料 緑	w=150	kg	420					
プライマー	w=150	kg	16.7					
骨材	ホワイトシリカ40～80メッシュ w=150	kg	25					
プロパン	工業用・業務用	kg	50					
土木一般世話役	夜間	人						
特殊作業員	夜間	人						
普通作業員	夜間	人						
ニーダー運転費	w=150	hr	3.25					
専用機械運転費	w=150	hr	3.25					
材料運搬車運転費	ダブルキャブ4t PG付	h r	3.25					
人員輸送車運転費	ダブルキャブ2t	hr	3.25					
諸雑費		式	1					
計								

D- 4号

100㎡当たり

単価表

溶融式カラー区画線工 夜間  
実線 緑 30cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1㎡当たり						

F- 1号		ダンプトラック運転費					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(一般)				人									
軽油		1,2号		L		25							
ダンプトラック オンロード・ディーゼル				供/日									
タイヤ損耗費				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 2号		タンパ運転費					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
特殊作業員				人									
ガソリン		レギュラー		L		4							
タンパ(ランマ)賃料		質量60~80kg		日									
諸雑費				式		1							
	計												

F- 3号		路面切削機運転費（一層舗設、7cm以下） ホイール式、廃材積込装置付、排出ガス対策型					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)				人									
軽油		1,2号		L		235							
路面切削機	ホイール式 廃材積込装置 付 排対型(3次基準)			供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 4号 路面清掃車運転費（一層舗設、7cm以下） ブラシ・四輪式、路面切削工専用							1日当たり	運転費
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
運転手(一般)		人						
軽油	1,2号	L	43					
路面清掃車 ブラシ 四輪式 路面切削工専用		供/日						
諸雑費		式	1					
計								

F- 5号		1日当たり					運転費
アスファルトフィニッシュ運転費（一層舗設、7cm以下） ホイール型、排出ガス対策型							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
運転手(特殊)		人					
軽油	1,2号	L	48				
アスファルトフィニッシュ ホイール型 排対型(3次基準)		供/日					
諸雑費		式	1				
計							

F- 6号		1日当たり					運転費						
ロードロー運転費 (一層舗設、7cm以下)													
マカダム、排出ガス対策型													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)				人									
軽油		1,2号		L		27							
ロードロー マカダム 排対型(2次基準)				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 7号		タイヤ運転費 (一層舗設、7cm以下)					1日当たり	運転費
普通型、排出ガス対策型								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
運転手(特殊)		人						
軽油	1,2号	L	30					
タイヤ運賃料	質量8~20t	日						
諸雑費		式	1					
計								

F- 8号		タンパ運転費					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
特殊作業員				人									
ガソリン		レギュラー		L		4							
タンパ(ランマ)賃料		質量60~80kg		日									
諸雑費				式		1							
	計												

F- 9号		ダンプトラック運転費 夜間					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(一般)		夜間		人									
軽油		1,2号		L		26							
ダンプトラック	オンロード・ディーゼル			供/日									
タイヤ	損耗費			供/日									
	計												

F- 10号		タンパ運転費 夜間					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
特殊作業員		夜間		人									
ガソリン		レギュラー		L		4							
タンパ (ランマ) 賃料		質量60~80kg		日									
諸雑費				式		1							
	計												

F- 11号		タンパ運転費 夜間					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
特殊作業員		夜間		人									
ガソリン		レギュラー		L		4							
タンパ (ランマ) 賃料		質量60~80kg		日									
諸雑費				式		1							
	計												

F- 12号		路面切削機運転費（一層舗設、7cm以下）夜間 ホイール式、廃材積込装置付、排出ガス対策型					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1,2号		L		235							
路面切削機	ホイール式	廃材積込装置	付	排対型(3次基準)	供/日								
諸雑費				式		1							
計													

F- 13号						1日当たり	運転費						
路面清掃車運転費（一層舗設、7cm以下）夜間 ブラシ・四輪式、路面切削工事用													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(一般)		夜間		人									
軽油		1,2号		L		43							
路面清掃車	ブラシ	四輪式	路面切削	工事用	供/日								
諸雑費				式		1							
	計												

F- 14号		1日当たり					運転費						
アスファルトフィニッシュ運転費（一層舗設、7cm以下）夜間 ホイール型、排出ガス対策型													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1,2号		L		48							
アスファルトフィニッシュ ホイール型 排対型(3次 基準)				供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 15号		1日当たり					運転費
ロードロー運転費（一層舗設、7cm以下）夜間 マカダム、排出ガス対策型							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
運転手(特殊)	夜間	人					
軽油	1,2号	L	27				
ロードロー マカダム 排対型(2次基準)		供/日					
諸雑費		式	1				
計							

F- 16号		タイヤ運転費（一層舗設、7cm以下）夜間 普通型、排出ガス対策型					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1,2号		L		30							
タイヤ賃料		質量8~20t		日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 17号		タンパ運転費 夜間					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
特殊作業員		夜間		人									
ガソリン		レギュラー		L		4							
タンパ(ランマ)賃料		質量60~80kg		日									
諸雑費				式		1							
	計												

F- 18号		タンパ運転費 夜間					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
特殊作業員		夜間		人									
ガソリン		レギュラー		L		4							
タンパ (ランマ) 賃料		質量60～80kg		日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 19号		タンパ運転費 夜間					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
特殊作業員		夜間		人									
ガソリン		レギュラー		L		4							
タンパ (ランマ) 賃料		質量60~80kg		日									
諸雑費				式		1							
	計												

F- 20号		タンパ運転費 夜間					1日当たり	運転費					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
特殊作業員		夜間		人									
ガソリン		レギュラー		L		4							
タンパ (ランマ) 賃料		質量60～80kg		日									
諸雑費				式		1							
計													