令　和　8　年　度

羽戸山（その2）舗装本復旧工事設計書（参考資料）

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのものであり、何ら契約上の拘束力を生じるものでない

工事概要	舗装工（打換え） 表層工(車道) 再生密粒度As 13㎜ t=5cm　　A ＝　　3853　㎡

令和8年度

積算条件

工事番号	工事名
配改8-4	羽戸山(その2)舗装本復旧工事
施工箇所　宇治市羽戸山三丁目地内	

積算条件	単価適用日	2026年10月1日
	歩掛適用日	2026年8月20日
	諸経費適用日	2026年8月20日
	電源区分	発動発電機
	工種区分	舗装工事
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡
	前払い金支出割合	40%
	保証の方法	ケース1　（金銭的保証）
	契約保証金免除金額	5,000,000円
	共通仮設費補正条件	一般交通影響あり(2)-1
	現場管理費補正条件	一般交通影響あり(2)-1
	週休2日補正	補正なし

宇治市上下水道部

本　工　事　内　訳　書

工事区分	工　種	種　別	細　別	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
本工事費								
		舗装本復旧工		式	1			A-　1号内訳書
		仮設工		式	1			A-　2号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費	(契約保証費含む)	式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
工事価格								
消費税相当額								
合計額								

宇治市上下水道部

A-　1号　　1式当たり　　内訳書

舗装本復旧工

名　称	規　格	単　位	数　量	単　価	金　額	摘　要
舗装工		式	1			B-　1号明細書
計						

A-　2号　　1式当たり　　内訳書

仮設工

名　　称	規　　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
交通誘導警備員Ｂ		人	41			
計						

B-　1号　　1式当たり　　明細書

舗装工

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版　t=15cm以下	m	94			C-　1号単価表
舗装版破砕積込（電線共同溝工）		㎡	3,850			C-　2号単価表
不陸整正	補足材有 16㎜以上22㎜未満、RM-30	㎡	3,690			C-　3号単価表
不陸整正	補足材無	㎡	156			C-　4号単価表
表層（車道・路肩部）	3.0m超、再生密粒度ｱｽｺﾝ(13)、PK3	㎡	3,850			C-　5号単価表
運搬(電線共同溝)処分費込	Dt4t (株)藤田産業 /L=2.8km	m3	189			C-　6号単価表
計						

C-　1号　　1m当たり　　単価表

舗装版切断

ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版　t=15cm以下

名　称	規　格	単　位	数　量	単　価	金　額	摘　要
舗装版切断	舗装版種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚:15cm以下	m	1			施工P-01
計						

C-　1号単価表(施工P-01)　　積算単位:m　　標準単価:

舗装版切断

舗装版種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版、ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚:15cm以下

	名　　称　／　規　　格	単位	構成比	単価(東京)	単　価	摘　　要
機械K			14.40			
K 1	ｺﾝｸﾘｰﾄｶｯﾀ ﾊﾞｷｭｰﾑ式(超低騒音型) 湿式･ｴﾝｼﾞﾝ駆動／通称(切削深)20cm級ﾌﾞﾚｰﾄﾞ径φ56cm	供/日	9.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			58.90			
R 1	特殊作業員	人	20.20			
R 2	土木一般世話役	人	10.89			
R 3	普通作業員	人	9.00			
R 4						
R 5						
材料Z			26.70			
Z 1	ｺﾝｸﾘｰﾄｶｯﾀ (ﾌﾞﾚｰﾄﾞ)自走式切断機用／径18ｲﾝﾁ	枚	22.47			
Z 2	ｶﾞｿﾘﾝ／ﾚｷﾞｭﾗｰ	L	2.88			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{9.80}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{14.40}{9.80} + \left(\frac{20.20}{100} \times \text{----------} + \frac{10.89}{100} \times \text{----------} + \frac{9.00}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{58.90}{20.20+10.89+9.00} + \left(\frac{22.47}{100} \times \text{----------} + \frac{2.88}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{26.70}{22.47+2.88} + \frac{100-14.40-58.90-26.70}{100} \right\} =$$

C-　2号　　1㎡当たり　　単価表

舗装版破砕積込（電線共同溝工）

名　　称	規　　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
舗装版破砕積込（電線共同溝工）		㎡	1			施工P-01
計						

C-　2号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎡　　標準単価:

舗装版破砕積込（電線共同溝工）

	名称／規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			4.30			
K 1	超小旋回型ﾊﾞｯｸﾎｳ賃料／ｸﾛｰﾗ型ｸﾚｰﾝ付 ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3吊能力1.7t	日	4.30			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			93.23			
R 1	普通作業員	人	54.33			
R 2	土木一般世話役	人	23.45			
R 3	運転手(特殊)	人	15.45			
R 4						
R 5						
材料Z			2.47			
Z 1	軽油／1,2号	L	2.47			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{4.30}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{4.30}{4.30} + \left(\frac{54.33}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{23.45}{100} \times \frac{\quad}{\quad} + \frac{15.45}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{93.23}{54.33+23.45+15.45} + \left(\frac{2.47}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{2.47}{2.47} + \frac{100-4.30-93.23-2.47}{100} \right\} =$$

C-　3号　　1㎡当たり　　単価表

不陸整正

補足材有 16㎜以上22㎜未満、RM-30

名　称	規　格	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
不陸整正	補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:16㎜以上22㎜未満	㎡	1			施工P-01
計						

C-　3号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎡　　標準単価:

不陸整正

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:16mm以上22mm未満

	名称／規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			17.88			
K1	ﾓｰﾀｸﾞﾚｰﾀﾞ 土工用 排対型(2014年規制)／ﾌﾞﾚｰﾄﾞ幅3.1m	供/日	14.34			
K2	ﾛｰﾄﾞﾛｰﾗ(ﾏｶﾀﾞﾑ)賃料／10～12t	日	1.79			
K3	ﾀｲﾔﾛｰﾗ賃料／質量13～14ｔ	日	1.75			
K4						
K5						
労務R			62.86			
R1	運転手(特殊)	人	30.93			
R2	普通作業員	人	12.74			
R3	特殊作業員	人	9.95			
R4	土木一般世話役	人	9.24			
R5						
材料Z			19.26			
Z1	再生粒度調整砕石／RM-30	m3	13.42			
Z2	軽油／1,2号	L	5.84			
Z3						
Z4						
Z5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{14.34}{100} \times \text{----------} + \frac{1.79}{100} \times \text{----------} + \frac{1.75}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{17.88}{14.34+1.79+1.75} \right.$$

$$+ \left(\frac{30.93}{100} \times \text{----------} + \frac{12.74}{100} \times \text{----------} + \frac{9.95}{100} \times \text{----------} + \frac{9.24}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{62.86}{30.93+12.74+9.95+9.24}$$

$$+ \left(\frac{13.42}{100} \times \text{----------} + \frac{5.84}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{19.26}{13.42+5.84}$$

$$\left. + \frac{100-17.88-62.86-19.26}{100} \right\} =$$

C-　4号　　1㎡当たり　　単価表

不陸整正

補足材無

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
不陸整正	補足材料の有無:無し	㎡	1			施工P-01
計						

C-　4号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎡　　標準単価:

不陸整正

補足材料の有無:無し

名称／規格		単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			20.65			
K 1	ﾓｰﾀｸﾞﾚｰﾀﾞ 土工用 排対型(2014年規制)／ﾌﾞﾚｰﾄﾞ幅3.1m	供/日	16.56			
K 2	ﾛｰﾄﾞﾛｰﾗ(ﾏｶﾀﾞﾑ)賃料／10～12t	日	2.07			
K 3	ﾀｲﾔﾛｰﾗ賃料／質量13～14ｔ	日	2.02			
K 4						
K 5						
労務R			72.60			
R 1	運転手(特殊)	人	35.73			
R 2	普通作業員	人	14.71			
R 3	特殊作業員	人	11.49			
R 4	土木一般世話役	人	10.67			
R 5						
材料Z			6.75			
Z 1	軽油／1,2号	L	6.75			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{16.56}{100} \times \text{----------} + \frac{2.07}{100} \times \text{----------} + \frac{2.02}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{20.65}{16.56+2.07+2.02} \right.$$

$$+ \left(\frac{35.73}{100} \times \text{----------} + \frac{14.71}{100} \times \text{----------} + \frac{11.49}{100} \times \text{----------} + \frac{10.67}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{72.60}{35.73+14.71+11.49+10.67}$$

$$+ \left(\frac{6.75}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{6.75}{6.75}$$

$$\left. + \frac{100-20.65-72.60-6.75}{100} \right\} =$$

C-　5号　　1㎡当たり　　単価表

表層（車道・路肩部）

3.0m超、再生密粒度ｱｽｺﾝ(13)、PK3

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
表層（車道・路肩部）	平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生密粒度ｱｽｺﾝ(13)	㎡	1			施工P-01
	瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3					
計						

C-　5号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎡　　標準単価:
表層 (車道・路肩部)　　入力数量: 50mm

平均幅員:3.0m超、1層当り平均仕上り厚:実数入力、材料:再生密粒度ｱｽｺﾝ(13)、瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3

	名称／規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			1.32			
K 1	ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ賃料／ﾎｲｰﾙ舗装幅2.3～6.0m	日	0.84			
K 2	ﾀｲﾔﾛｰﾗ賃料／質量13～14ｔ	日	0.13			
K 3	ﾛｰﾄﾞﾛｰﾗ(ﾏｶﾀﾞﾑ)賃料／10～12t	日	0.13			
K 4						
K 5						
労務R			10.25			
R 1	普通作業員	人	3.69			
R 2	運転手(特殊)	人	2.07			
R 3	特殊作業員	人	2.05			
R 4	土木一般世話役	人	0.73			
R 5						
材料Z			88.43			
Z 1	再生密粒度ｱｽｺﾝ／(13)	t	80.48			
Z 2	ｱｽﾌｧﾙﾄ乳剤／PK-3 ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ用	L	7.39			
Z 3	軽油／1,2号	L	0.47			
Z 4						
Z 5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{0.84}{100} \times \text{----------} + \frac{0.13}{100} \times \text{----------} + \frac{0.13}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{1.32}{0.84+0.13+0.13} \right.$$

$$+ \left(\frac{3.69}{100} \times \text{----------} + \frac{2.07}{100} \times \text{----------} + \frac{2.05}{100} \times \text{----------} + \frac{0.73}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{10.25}{3.69+2.07+2.05+0.73}$$

$$+ \left(\frac{80.48}{100} \times \text{----------} + \frac{7.39}{100} \times \text{----------} + \frac{0.47}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{88.43}{80.48+7.39+0.47}$$

$$\left. + \frac{100-1.32-10.25-88.43}{100} \right\} =$$

C-　6号　　1m3当たり　　単価表

運搬(電線共同溝)処分費込

Dt4t (株)藤田産業 /L=2.8km

名　称	規　格	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
運搬 (電線共同溝工)		m3	1			C-　7号単価表
ｱｽﾌｧﾙﾄ塊 (掘削)	(株)藤田産業	m3	1			D-　1号単価表
計						

C-　7号　　1m3当たり　　単価表

運搬（電線共同溝工）

名　　称	規　　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
運搬（電線共同溝工）	積載区分:ｱｽﾌｧﾙﾄ塊 DID区間の有無:有り 運搬距離:3.5km以下	m^3	1			施工P-01
計						

C-　7号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎥　　標準単価:

運搬（電線共同溝工）

積載区分:ｱｽﾌｧﾙﾄ塊、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

	名　　称　／　規　　格	単位	構成比	単価(東京)	単　価	摘　　要
機械Ｋ			24.60			
Ｋ１	ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ／4t積級+良好:ﾀｲﾔ損耗費及び補修費	供/日	24.60			
Ｋ２						
Ｋ３						
Ｋ４						
Ｋ５						
労務Ｒ			62.33			
Ｒ１	運転手(一般)	人	62.33			
Ｒ２						
Ｒ３						
Ｒ４						
Ｒ５						
材料Ｚ			13.07			
Ｚ１	軽油／1,2号	L	13.07			
Ｚ２						
Ｚ３						
Ｚ４						
Ｚ５						
市場Ｓ						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{24.60}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{24.60}{24.60} + \left(\frac{62.33}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{62.33}{62.33} + \left(\frac{13.07}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{13.07}{13.07} + \frac{100-24.60-62.33-13.07}{100} \right\} =$$

D-　1号　　1m3当たり　　単価表

ｱｽﾌｧﾙﾄ塊（掘削）

(株)藤田産業

名　称	規　格	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
ｱｽﾌｧﾙﾄ塊（掘削）	(株)藤田産業 3038-1	t	2.35			
計						