令　　和　　8　　年　　度

府道宇治淀線（広野町工区）舗装本復旧工事設計書(参考資料)

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのものであり、何ら契約上の拘束力を生じるものでない

工事概要		
	舗装工事一式	
	＜府道宇治淀線（車道・歩道）・夜間工事＞　工事延長　L=85m	
	舗装工【車道部・夜間】	
	切削オーバーレイ（表層・改質Ⅱ型再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) t=5cm）	A=249㎡
	舗装打替え（実掘部）	
	仮表層工（再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) t=5cm）	A=53㎡
	基層工（改質Ⅱ型再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20)） t=5cm）	A=53㎡
	上層路盤工（再生ｱｽｺﾝ安定処理(25)） t=10cm）	A=53㎡
	区画線工	一式
	舗装工【歩道部・夜間】	
	打替え（表層・再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) t=5cm）	A=195㎡
	視覚障害者誘導用標示（溶融接着方式・300×600貼付式）	L=4m

令和8年度

積算条件

工事番号	工事名
配改8-19	府道宇治淀線(広野町工区)舗装本復旧工事
施工箇所　宇治市広野町中島地内	

積算条件	単価適用日	2026年10月1日
	歩掛適用日	2026年8月20日
	諸経費適用日	2026年8月20日
	電源区分	発動発電機
	工種区分	舗装工事
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡
	前払い金支出割合	40%
	保証の方法	ケース1　（金銭的保証）
	契約保証金免除金額	5,000,000円
	共通仮設費補正条件	一般交通影響あり①
	現場管理費補正条件	一般交通影響あり①
	週休2日補正	補正なし

宇治市上下水道部

本　工　事　内　訳　書

工事区分	工　種	種　別	細　別	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
本工事費								
		舗装工 夜間		式	1			A-　1号内訳書
		仮設工 夜間		式	1			A-　2号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		運搬費		式	1			A-　3号内訳書
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費	(契約保証費含む)	式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
工事価格								
消費税相当額								

宇治市上下水道部

本　工　事　内　訳　書

工事区分	工　種	種　別	細　別	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
合計額								

A-　1号　　1式当たり　　内訳書

舗装工 夜間

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
舗装工 車道（補助） 夜間		式	1			B-　1号明細書
舗装工 車道（単独） 夜間		式	1			B-　2号明細書
舗装工 歩道（単独） 夜間		式	1			B-　3号明細書
区画線工（単独） 夜間		式	1			B-　4号明細書
計						

A-　2号　　1式当たり　　内訳書

仮設工 夜間

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
交通誘導警備員Ｂ（補助）　夜間		現場	1			C-　24号単価表
交通誘導警備員Ｂ（単独）　夜間		現場	1			C-　25号単価表
計						

A-　3号　　1式当たり　　内訳書

運搬費 夜間

名　称	規　格	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
路面切削機運搬 夜間	ﾎｲｰﾙ式･廃材積込装置付2.0m、L=20.3km,片道	台	2			28.5t車 C-　26号単価表
計						

B-　1号　　1式当たり　　明細書

舗装工 車道（補助） 夜間

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
舗装版破砕積込（電線共同溝工）夜間		㎡	51			C-　1号単価表
床掘工 夜間	土質：土砂、施工方法：上記以外（小規模）	m3	6			C-　2号単価表
不陸整正 夜間	補足材無し ※実掘部	㎡	51			C-　3号単価表
上層路盤工 夜間	再生As安定処理(夜間)/(25)、t=100mm、プライムコート	㎡	51			C-　4号単価表
基層工 夜間	1.4m未満、t=50mm、改質Ⅱ型再生粗粒度アスコン(夜間)/(20	㎡	51			C-　5号単価表
仮表層工 夜間	1.4m未満、t=50mm、再生粗粒度As(夜間)/(20)/瀝青材な	㎡	51			C-　6号単価表
スラグ（路盤材）　運搬・処分 夜間	㈱玉井道路　L=4.9km	m3	6			C-　7号単価表
As殻（掘削）　運搬・処分 夜間	㈱玉井道路　L=4.9km	m3	4			C-　9号単価表
計						

B-　2号　　1式当たり　　明細書

舗装工 車道（単独） 夜間

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
舗装版切断工 夜間	アスファルト舗装版、15cm以下	m	88			C- 11号単価表
舗装版破砕積込（電線共同溝工）夜間		㎡	2			C- 1号単価表
上層路盤工 夜間	再生As安定処理(夜間)/(25)、t=100mm、プライムコート	㎡	2			C- 4号単価表
基層工 夜間	1.4m未満、t=50mm、改質Ⅱ型再生粗粒度アスコン(夜間)/(20	㎡	2			C- 5号単価表
仮表層工 夜間	1.4m未満、t=50mm、再生粗粒度As(夜間)/(20)/瀝青材な	㎡	2			C- 6号単価表
切削オーバーレイ工 夜間	段差すりつけなし､切削深7cm以下､t=5cm	㎡	249			C- 12号単価表
As殻（切削） 運搬・処分 夜間	㈱玉井道路　L=4.9km	m3	12			C- 14号単価表
計						

B-　3号　　1式当たり　　明細書

舗装工 歩道（単独） 夜間

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
舗装版切断工 夜間	アスファルト舗装版、15cm以下	m	4			C- 11号単価表
舗装版破砕積込（電線共同溝工）夜間		㎡	195			C- 1号単価表
床掘工 夜間	土質：土砂、施工方法：上記以外（小規模）	m3	1			C- 2号単価表
不陸整正工 夜間	施工幅1.8m未満、1層当り	㎡	57			補足材なし C- 16号単価表
不陸整正工 夜間	施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m	㎡	138			補足材あり C- 17号単価表
表層工 夜間	1.4m以上t=50mm再生密粒度As(夜間)/(13)/ﾌﾟﾗｲﾑｺ	㎡	195			C- 18号単価表
スラグ（路盤材） 運搬・処分 夜間	㈱玉井道路　L=4.9km	m3	1			C- 7号単価表
As殻（掘削） 運搬・処分 夜間	㈱玉井道路　L=4.9km	m3	8			C- 9号単価表
計						

B-　4号　　1式当たり　　明細書

区画線工（単独）　夜間

名　　称	規　　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間	実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	10			C-　19号単価表
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間	破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	30			C-　20号単価表
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間	破線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	7			C-　21号単価表
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間	矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	11			所要換算長含む C-　22号単価表
視覚障害者誘導用標示 夜間	溶融接着方式 300×600 貼付式 密粒舗装	m	4			C-　23号単価表
計						

C-　1号　　1㎡当たり　　単価表

舗装版破砕積込（電線共同溝工）　夜間

名　　称	規　　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
舗装版破砕積込（電線共同溝工）		㎡	1			施工P-01
計						

C-　1号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎡　　標準単価:

舗装版破砕積込（電線共同溝工）

	名称／規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			4.30			
K 1	超小旋回型ﾊﾞｯｸﾎｳ賃料／ｸﾛｰﾗ型ｸﾚｰﾝ付 ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3吊能力1.7t	日	4.30			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			93.23			
R 1	普通作業員／夜間	人	54.33			
R 2	土木一般世話役／夜間	人	23.45			
R 3	運転手(特殊)／夜間	人	15.45			
R 4						
R 5						
材料Z			2.47			
Z 1	軽油／1,2号	L	2.47			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{4.30}{100} \times \frac{4.30}{4.30} \right) \times \frac{4.30}{4.30} + \left(\frac{54.33}{100} \times \frac{54.33}{54.33} + \frac{23.45}{100} \times \frac{23.45}{54.33} + \frac{15.45}{100} \times \frac{15.45}{54.33} \right) \times \frac{93.23}{54.33+23.45+15.45} + \left(\frac{2.47}{100} \times \frac{2.47}{2.47} \right) \times \frac{2.47}{2.47} + \frac{100-4.30-93.23-2.47}{100} \right\} =$$

C-　2号　　1m3当たり　　単価表

床掘工 夜間

土質：土砂、施工方法：上記以外（小規模）

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
床掘り	土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模)	m^3	1			施工P-01
計						

C-　2号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎥　　標準単価:

床掘り

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)

	名称／規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			19.50			
K1	ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾛｰﾗ型) 後方超小旋回型 排対型(3次基準)／ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3	供/日	19.50			
K2						
K3						
K4						
K5						
労務R			73.36			
R1	運転手(特殊)／夜間	人	39.84			
R2	普通作業員／夜間	人	33.52			
R3						
R4						
R5						
材料Z			7.14			
Z1	軽油／1,2号	L	7.14			
Z2						
Z3						
Z4						
Z5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{19.50}{100} \times \frac{\quad}{19.50} \right) \times \frac{19.50}{19.50} + \left(\frac{39.84}{100} \times \frac{\quad}{39.84+33.52} + \frac{33.52}{100} \times \frac{\quad}{39.84+33.52} \right) \times \frac{73.36}{39.84+33.52} + \left(\frac{7.14}{100} \times \frac{\quad}{7.14} \right) \times \frac{7.14}{7.14} + \frac{100-19.50-73.36-7.14}{100} \right\} =$$

C-　3号　　1㎡当たり　　単価表

不陸整正 夜間

補足材無し ※実掘部

名　称	規　格	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
不陸整正	補足材料の有無:無し	㎡	1			施工P-01
計						

C-　3号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎡　　標準単価:

不陸整正

補足材料の有無:無し

	名称／規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			20.65			
K 1	ﾓｰﾀｸﾞﾚｰﾀﾞ 土工用 排対型(2014年規制)／ﾌﾞﾚｰﾄﾞ幅3.1m	供/日	16.56			
K 2	ﾛｰﾄﾞﾛｰﾗ(ﾏｶﾀﾞﾑ)賃料／10～12t	日	2.07			
K 3	ﾀｲﾔﾛｰﾗ賃料／質量13～14ｔ	日	2.02			
K 4						
K 5						
労務R			72.60			
R 1	運転手(特殊)／夜間	人	35.73			
R 2	普通作業員／夜間	人	14.71			
R 3	特殊作業員／夜間	人	11.49			
R 4	土木一般世話役／夜間	人	10.67			
R 5						
材料Z			6.75			
Z 1	軽油／1,2号	L	6.75			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{16.56}{100} \times \text{----------} + \frac{2.07}{100} \times \text{----------} + \frac{2.02}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{20.65}{16.56+2.07+2.02} \right.$$

$$+ \left(\frac{35.73}{100} \times \text{----------} + \frac{14.71}{100} \times \text{----------} + \frac{11.49}{100} \times \text{----------} + \frac{10.67}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{72.60}{35.73+14.71+11.49+10.67}$$

$$+ \left(\frac{6.75}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{6.75}{6.75}$$

$$\left. + \frac{100-20.65-72.60-6.75}{100} \right\} =$$

C-　4号　　1㎡当たり　　単価表

上層路盤工 夜間

再生As安定処理(夜間)/(25)、t=100mm、プライムコート

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
上層路盤（車道・路肩部）	材料:再生As安定処理(夜間)/(25) 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) 1層当り平均仕上り厚:100mm	㎡	1			施工P-01
	瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3					
計						

C-　4号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎡　　標準単価:

上層路盤（車道・路肩部）　　入力数量: 100mm

材料:再生As安定処理(夜間)/(25)、平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下)

1層当り平均仕上り厚:100mm、瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3

名称／規格		単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			0.32			
K 1	振動ﾛｰﾗ(舗装用) ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式／運転質量0.5～0.6t	供/日	0.18			
K 2	振動ｺﾝﾊﾟｸﾀ 前進型／通称40～60kg	供/日	0.10			
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.78			
R 1	特殊作業員／夜間	人	18.97			
R 2	普通作業員／夜間	人	11.33			
R 3	土木一般世話役／夜間	人	3.42			
R 4						
R 5						
材料Z			60.90			
Z 1	再生AS安定処理(夜間)／(25)	t	57.32			
Z 2	ｱｽﾌｧﾙﾄ乳剤／PK-3 ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ用	L	3.40			
Z 3	ｶﾞｿﾘﾝ／ﾚｷﾞｭﾗｰ	L	0.13			
Z 4	軽油／1,2号	L	0.03			
Z 5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{0.18}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.10}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{0.32}{0.18+0.10} \right.$$

$$+ \left(\frac{18.97}{100} \times \frac{}{} + \frac{11.33}{100} \times \frac{}{} + \frac{3.42}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{38.78}{18.97+11.33+3.42}$$

$$+ \left(\frac{57.32}{100} \times \frac{}{} + \frac{3.40}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.13}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.03}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{60.90}{57.32+3.40+0.13+0.03}$$

$$\left. + \frac{100-0.32-38.78-60.90}{100} \right\} =$$

C-　5号　　1㎡当たり　　単価表

基層工 夜間

1.4m未満、t=50mm、改質Ⅱ型再生粗粒度アスコン(夜間)/(20)/タックコート

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
基層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:改質Ⅱ型再生粗粒度ｱｽｺﾝ(夜間)/(20)	㎡	1			施工P-01
	瀝青材料種類:ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4					
計						

C-　5号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎡　　標準単価:

基層 (車道・路肩部)　　入力数量: 50mm

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm

材料:改質Ⅱ型再生粗粒度ｱｽｺﾝ(夜間)/(20)、瀝青材料種類:ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4

	名称／規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			0.48			
K 1	振動ﾛｰﾗ(舗装用) ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式／運転質量0.5～0.6t	供/日	0.26			
K 2	振動ｺﾝﾊﾟｸﾀ 前進型／通称40～60kg	供/日	0.15			
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			50.90			
R 1	特殊作業員／夜間	人	22.52			
R 2	普通作業員／夜間	人	16.12			
R 3	土木一般世話役／夜間	人	4.87			
R 4						
R 5						
材料Z			48.62			
Z 1	改質ｱｽﾌｧﾙﾄ(夜間)／改質Ⅱ型 再生粗粒(20)	t	46.56			
Z 2	ｱｽﾌｧﾙﾄ乳剤／PK-4 ﾀｯｸｺｰﾄ用	L	1.79			
Z 3	ｶﾞｿﾘﾝ／ﾚｷﾞｭﾗｰ	L	0.19			
Z 4	軽油／1,2号	L	0.04			
Z 5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{0.26}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.15}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{0.48}{0.26+0.15} \right.$$

$$+ \left(\frac{22.52}{100} \times \frac{}{} + \frac{16.12}{100} \times \frac{}{} + \frac{4.87}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{50.90}{22.52+16.12+4.87}$$

$$+ \left(\frac{46.56}{100} \times \frac{}{} + \frac{1.79}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.19}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.04}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{48.62}{46.56+1.79+0.19+0.04}$$

$$\left. + \frac{100-0.48-50.90-48.62}{100} \right\} =$$

C-　6号　　1㎡当たり　　単価表

仮表層工 夜間

1.4m未満、t=50mm、再生粗粒度As(夜間)/(20)/瀝青材なし

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
表層（車道・路肩部）	平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度ｱｽｺﾝ(夜間)/(20)	㎡	1			施工P-01
	瀝青材料種類:無し					
計						

C-　6号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎡　　標準単価:
表層 (車道・路肩部)　　入力数量: 50mm

平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度ｱｽｺﾝ(夜間)/(20)、瀝青材料種類:無し

	名称／規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			0.41			
K1	振動ﾛｰﾗ(舗装用) ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式／運転質量0.5～0.6t	供/日	0.25			
K2	振動ｺﾝﾊﾟｸﾀ 前進型／通称40～60kg	供/日	0.14			
K3						
K4						
K5						
労務R			44.30			
R1	特殊作業員／夜間	人	21.62			
R2	普通作業員／夜間	人	15.50			
R3	土木一般世話役／夜間	人	4.68			
R4						
R5						
材料Z			55.29			
Z1	再生粗粒度ｱｽｺﾝ(夜間)／(20)	t	55.05			
Z2	ｶﾞｿﾘﾝ／ﾚｷﾞｭﾗｰ	L	0.19			
Z3	軽油／1,2号	L	0.04			
Z4						
Z5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{0.25}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.14}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{0.41}{0.25+0.14} \right.$$

$$+ \left(\frac{21.62}{100} \times \frac{}{} + \frac{15.50}{100} \times \frac{}{} + \frac{4.68}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{44.30}{21.62+15.50+4.68}$$

$$+ \left(\frac{55.05}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.19}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.04}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{55.29}{55.05+0.19+0.04}$$

$$\left. + \frac{100-0.41-44.30-55.29}{100} \right\} =$$

C-　7号　　1m3当たり　　単価表

スラグ（路盤材）　運搬・処分 夜間

㈱玉井道路　L=4.9km

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
運搬（土砂等運搬） 夜間	土砂等発生現場：小規模 積込機種・規格:ﾊﾞｯｸﾎｳ0.28m3	m3	1			C-　8号単価表
スラグ（路盤材） 夜間	㈱玉井道路	m3	1			D-　1号単価表
計						

C-　8号　　1m3当たり　　単価表

運搬（土砂等運搬）　夜間

土砂等発生現場：小規模 積込機種・規格:ﾊﾞｯｸﾎｳ0.28m3

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
土砂等運搬	小規模､ﾊﾞｯｸﾎｳ山積0.28m3(平積0.2m3)	m³	1			施工P-01
	土砂等発生現場:小規模 積込機種･規格:ﾊﾞｯｸﾎｳ　ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3 土質:土砂(岩塊･玉石混り土含む)					
	DID区間の有無:有り 運搬距離:5.5km以下					
計						

C-　8号単価表(施工P-01)　　積算単位:m³　　標準単価:

土砂等運搬／小規模、ﾊﾞｯｸﾎｳ山積0.28m3(平積0.2m3)
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:ﾊﾞｯｸﾎｳ　ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:5.5km以下

名称／規格		単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			25.12			
K1	ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ／4t積級+良好:ﾀｲﾔ損耗費及び補修費	供/日	25.12			
K2						
K3						
K4						
K5						
労務R			63.12			
R1	運転手(一般)／夜間	人	63.12			
R2						
R3						
R4						
R5						
材料Z			11.76			
Z1	軽油／1,2号	L	11.76			
Z2						
Z3						
Z4						
Z5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{25.12}{100} \times \frac{\quad}{25.12} \right) + \left(\frac{63.12}{100} \times \frac{\quad}{63.12} \right) + \left(\frac{11.76}{100} \times \frac{\quad}{11.76} \right) + \frac{100-25.12-63.12-11.76}{100} \right\} =$$

C-　9号　　1m3当たり　　単価表

As殻（掘削）　運搬・処分 夜間

㈱玉井道路　L=4.9km

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
運搬（電線共同溝工）　夜間	積載区分:ｱｽﾌｧﾙﾄ塊、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km	m^3	1			C-　10号単価表
ｱｽﾌｧﾙﾄ塊（掘削）　夜間	㈱玉井道路	m3	1			D-　2号単価表
計						

C- 10号　　1㎥当たり　　単価表

運搬（電線共同溝工） 夜間

積載区分:ｱｽﾌｧﾙﾄ塊、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名　称	規　格	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
運搬（電線共同溝工）	積載区分:ｱｽﾌｧﾙﾄ塊 DID区間の有無:有り 運搬距離:6.0km以下	㎥	1			施工P-01
計						

C- 10号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎥　　標準単価:

運搬（電線共同溝工）

積載区分:ｱｽﾌｧﾙﾄ塊、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名称／規格		単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			24.60			
K1	ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ／4t積級+良好:ﾀｲﾔ損耗費及び補修費	供/日	24.60			
K2						
K3						
K4						
K5						
労務R			62.33			
R1	運転手(一般)／夜間	人	62.33			
R2						
R3						
R4						
R5						
材料Z			13.07			
Z1	軽油／1,2号	L	13.07			
Z2						
Z3						
Z4						
Z5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{24.60}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{24.60}{24.60} + \left(\frac{62.33}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{62.33}{62.33} + \left(\frac{13.07}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{13.07}{13.07} + \frac{100-24.60-62.33-13.07}{100} \right\} =$$

C- 11号　　1m当たり　　単価表

舗装版切断工 夜間

アスファルト舗装版、15cm以下

名　称	規　格	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
舗装版切断	舗装版種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚:15cm以下	m	1			施工P-01
計						

C- 11号単価表(施工P-01)　　積算単位:m　　標準単価:

舗装版切断

舗装版種別:ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版、ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚:15cm以下

	名称／規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			14.40			
K1	ｺﾝｸﾘｰﾄｶｯﾀ ﾊﾞｷｭｰﾑ式(超低騒音型) 湿式･ｴﾝｼﾞﾝ駆動／通称(切削深)20cm級ﾌﾞﾚｰﾄﾞ径φ56cm	供/日	9.80			
K2						
K3						
K4						
K5						
労務R			58.90			
R1	特殊作業員／夜間	人	20.20			
R2	土木一般世話役／夜間	人	10.89			
R3	普通作業員／夜間	人	9.00			
R4						
R5						
材料Z			26.70			
Z1	ｺﾝｸﾘｰﾄｶｯﾀ (ﾌﾞﾚｰﾄﾞ)自走式切断機用／径18ｲﾝﾁ	枚	22.47			
Z2	ｶﾞｿﾘﾝ／ﾚｷﾞｭﾗｰ	L	2.88			
Z3						
Z4						
Z5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{9.80}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{14.40}{9.80} + \left(\frac{20.20}{100} \times \text{----------} + \frac{10.89}{100} \times \text{----------} + \frac{9.00}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{58.90}{20.20+10.89+9.00} + \left(\frac{22.47}{100} \times \text{----------} + \frac{2.88}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{26.70}{22.47+2.88} + \frac{100-14.40-58.90-26.70}{100} \right\} =$$

C- 12号　　1㎡当たり　　単価表

切削オーバーレイ工 夜間

段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工(即日一層舗設) 夜間	段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm	㎡	1			ﾀｯｸｺｰﾄ C- 13号単価表
計						

C- 13号　　100㎡当たり　　単価表

切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工(即日一層舗設) 夜間

段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm　　ﾀｯｸｺｰﾄ

名　称	規　格	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
土木一般世話役	夜間	人				
特殊作業員	夜間	人				
普通作業員	夜間	人				
改質ｱｽﾌｧﾙﾄ(夜間)	改質Ⅱ型 再生密粒(20)	t	12.573			
ｱｽﾌｧﾙﾄ乳剤	PK-4 ﾀｯｸｺｰﾄ用	L	43			
路面切削機運転費 (一層舗設、7cm以下) 廃材積込装置付 夜間	ﾎｲｰﾙ式切削幅2.0m×深さ0.23m、、排対型(第3次基準値)	日				機-18 F- 1号運転費
路面清掃車運転費 (一層舗設、7cm以下) 夜間	ﾌﾞﾗｼ・四輪式、路面切削工事用、ﾎｯﾊﾟ収集容量1.5m3	日				機-19 F- 2号運転費
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ運転費 (一層舗設、7cm以下) 夜間	ﾎｲｰﾙ型、舗装幅2.3～6.0m、排対型(2014年規制)	日				機-18 F- 3号運転費
ﾛｰﾄﾞﾛｰﾗ運転費 (一層舗設、7cm以下) 超低騒音型 夜間	ﾏｶﾀﾞﾑ、運転質量10t 締固め幅2.1m、排対型(2014年規	日				機-18 F- 4号運転費
ﾀｲﾔﾛｰﾗ運転費 (一層舗設、7cm以下) 超低騒音型 夜間	普通型、運転質量13～14t、排対型(2014年規制)	日				機-18 F- 5号運転費
諸雑費		式	1			
計						
1㎡当たり						

C- 14号　　1m3当たり　　単価表

As殻（切削） 運搬・処分 夜間

㈱玉井道路 L=4.9km

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬（路面切削） 夜間	積載区分：ｱｽﾌｧﾙﾄ切削塊、DIDの有無:有り、運搬距離:5.0km	m3	1			C- 15号単価表
ｱｽﾌｧﾙﾄ塊（切削） 夜間	㈱玉井道路	m3	1			D- 3号単価表
計						

C- 15号　　1m3当たり　　単価表

殻運搬（路面切削） 夜間

積載区分：ｱｽﾌｧﾙﾄ切削塊、DIDの有無:有り、運搬距離:5.0km以下

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
殻運搬（路面切削）	DID区間の有無:有り 運搬距離:5.0km以下	m^3	1			施工P-01
計						

C- 15号単価表(施工P-01)　　積算単位:m³　　標準単価:

殻運搬（路面切削）

DID区間の有無:有り、運搬距離:5.0km以下

	名称／規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			39.09			
K1	ﾀﾞﾝﾌﾟﾄﾗｯｸ ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ／10t積級+良好:ﾀｲﾔ損耗費及び補修費	供/日	39.09			
K2						
K3						
K4						
K5						
労務R			47.17			
R1	運転手(一般)／夜間	人	47.17			
R2						
R3						
R4						
R5						
材料Z			13.74			
Z1	軽油／1,2号	L	13.74			
Z2						
Z3						
Z4						
Z5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{39.09}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{39.09}{39.09} + \left(\frac{47.17}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{47.17}{47.17} + \left(\frac{13.74}{100} \times \frac{\quad}{\quad} \right) \times \frac{13.74}{13.74} + \frac{100-39.09-47.17-13.74}{100} \right\} =$$

C-　16号　　100㎡当たり　　単価表

不陸整正工 夜間

施工幅1.8m未満、1層当り　　補足材なし

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
普通作業員	夜間	人				
タンパ運転費 夜間	６０～８０kg	日				F-　6号運転費
諸雑費		式	1			
計						
１㎡当たり						

C- 17号　　100㎡当たり　　単価表

不陸整正工 夜間

施工幅1.8m未満、1層当り、施工厚=0.02m　　補足材あり

名　称	規　格	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
普通作業員	夜間	人				
再生粒度調整砕石	RM-30	m3	2.54			
タンパ運転費 夜間	６０～８０kg	日				F- 6号運転費
諸雑費		式	1			
計						
１㎡当たり						

C- 18号　　1㎡当たり　　単価表

表層工 夜間

1.4m以上t=50mm再生密粒度As(夜間)/(13)/ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
表層（歩道部）	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度ｱｽｺﾝ(夜間)/(13)	㎡	1			施工P-01
	瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3					
計						

C- 18号単価表(施工P-01)　　積算単位:㎡　　標準単価:
表層 (歩道部)　　入力数量: 50mm

平均幅員:1.4m以上、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度ｱｽｺﾝ(夜間)/(13)、瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3

名称／規格		単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械K			3.62			
K 1	ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ ｸﾛｰﾗ型 排対型(3次基準)／舗装幅1.4～3.0m	供/日	2.88			
K 2	振動ﾛｰﾗ(搭乗式ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ型)賃料／3～4t	日	0.36			
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			24.35			
R 1	普通作業員／夜間	人	9.20			
R 2	特殊作業員／夜間	人	6.16			
R 3	運転手(特殊)／夜間	人	4.17			
R 4	土木一般世話役／夜間	人	2.21			
R 5						
材料Z			72.03			
Z 1	再生密粒度ｱｽｺﾝ(夜間)／(13)	t	62.59			
Z 2	ｱｽﾌｧﾙﾄ乳剤／PK-3 ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ用	L	9.03			
Z 3	軽油／1,2号	L	0.37			
Z 4						
Z 5						
市場S						

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{2.88}{100} \times \text{----------} + \frac{0.36}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{3.62}{2.88+0.36} \right.$$

$$+ \left(\frac{9.20}{100} \times \text{----------} + \frac{6.16}{100} \times \text{----------} + \frac{4.17}{100} \times \text{----------} + \frac{2.21}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{24.35}{9.20+6.16+4.17+2.21}$$

$$+ \left(\frac{62.59}{100} \times \text{----------} + \frac{9.03}{100} \times \text{----------} + \frac{0.37}{100} \times \text{----------} \right) \times \frac{72.03}{62.59+9.03+0.37}$$

$$\left. + \frac{100-3.62-24.35-72.03}{100} \right\} =$$

C- 19号　　1,000ｍ当たり　　単価表

区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間

実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 15cm 制約無	m	1,000			
ﾄﾗﾌｨｯｸﾍﾟｲﾝﾄ溶融型	3種1号 ﾋﾞｰｽﾞ15～18白	kg	570			
ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ	0.105～0.840mm	kg	25			
接着用ﾌﾟﾗｲﾏｰ	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	47			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
１ｍ当たり						

C- 20号　　1,000m当たり　　単価表

区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間

破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 破線 15cm 制約無	m	1,000			
ﾄﾗﾌｨｯｸﾍﾟｲﾝﾄ溶融型	3種1号 ﾋﾞｰｽﾞ15～18白	kg	570			
ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ	0.105～0.840mm	kg	25			
接着用ﾌﾟﾗｲﾏｰ	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	52			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
１ｍ当たり						

C- 21号　　1,000ｍ当たり　　単価表

区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間

破線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 破線 30cm 制約無	m	1,000			
ﾄﾗﾌｨｯｸﾍﾟｲﾝﾄ溶融型	3種1号 ﾋﾞｰｽﾞ15～18白	kg	1,130			
ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ	0.105～0.840mm	kg	50			
接着用ﾌﾟﾗｲﾏｰ	区画線用	kg	50			
軽油	1,2号	L	84			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
１ｍ当たり						

C- 22号　　1,000m当たり　　単価表

区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間

矢印・記号・文字15㎝換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間　　所要換算長含む

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動)矢印記号文字15㎝換算 制約無	m	1,200			
ﾄﾗﾌｨｯｸﾍﾟｲﾝﾄ溶融型	3種1号 ﾋﾞｰｽﾞ15～18白	kg	684			
ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ	0.105～0.840㎜	kg	30			
接着用ﾌﾟﾗｲﾏｰ	区画線用	kg	30			
軽油	1,2号	L	139.2			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
１ｍ当たり						

C- 23号　　10m当たり　　単価表

視覚障害者誘導用標示 夜間

溶融接着方式 300×600 貼付式 密粒舗装

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
点字タイル	300×600	枚	20			
専用接着剤		箱	2			
雑材料		式	1			
土木一般世話役	夜間	人				
特殊作業員	夜間	人				
普通作業員	夜間	人				
機械経費		時間				
計						
１ｍ当たり						

C- 24号　　1現場当たり　　単価表

交通誘導警備員Ｂ（補助） 夜間

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
交通誘導警備員Ｂ		人日	6			
計						

C- 25号　　1現場当たり　　単価表

交通誘導警備員Ｂ（単独） 夜間

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
交通誘導警備員Ｂ		人日	24			
計						

C- 26号　　1台当たり　　単価表

路面切削機運搬 夜間

ﾎｲｰﾙ式･廃材積込装置付2.0m、L=20.3km,片道　　28.5t車

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
路面切削機運搬	ﾎｲｰﾙ式･廃材積込装置付2.0m	台	1			
計						

D-　1号　　1m3当たり　　単価表

スラグ（路盤材）　夜間

㈱玉井道路

名　　称	規　　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
ｽﾗｸﾞ(路盤材) 夜間	(株)玉井道路 3022	t	2.06			
計						

D-　2号　　1m3当たり　　単価表

ｱｽﾌｧﾙﾄ塊（掘削）　夜間

㈱玉井道路

名　　称	規　　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
ｱｽﾌｧﾙﾄ塊（掘削）夜間	(株)玉井道路 3022	t	2.35			
計						

D-　3号　　1m3当たり　　単価表

ｱｽﾌｧﾙﾄ塊（切削）　夜間

㈱玉井道路

名　　称	規　　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
ｱｽﾌｧﾙﾄ塊（切削）夜間	(株)玉井道路 3022	t	2.35			
計						

F-　1号　　日当たり　　運転費

路面切削機運転費（一層舗設､7㎝以下）廃材積込装置付 夜間

ﾎｲｰﾙ式切削幅2.0ｍ×深さ0.23m､､排対型(第3次基準値)　　機-18

名　称	規　格	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
運転手(特殊)	夜間	人				
軽油	1,2号	L	215			
路面切削機 ﾎｲｰﾙ式 廃材積込装置付 排対型(3次基準)	切削幅2.0×深さ0.23m	供/日				
諸雑費		式	1			
計						

F-　2号　　日当たり　　運転費

路面清掃車運転費（一層舗設､7cm以下）夜間

ﾌﾞﾗｼ・四輪式､路面切削工事用､ﾎｯﾊﾟ収集容量1.5m3　　機-19

名　称	規　格	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
運転手(一般)	夜間	人				
軽油	1,2号	L	39			
路面清掃車 ﾌﾞﾗｼ 四輪式 路面切削工事用	ﾎｯﾊﾟ収集容量1.5m3	供/日				
諸雑費		式	1			
計						

F-　3号　　日当たり　運転費

ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ運転費（一層舗設、7㎝以下）夜間

ﾎｲｰﾙ型、舗装幅2.3～6.0m、排対型(2014年規制)　　機-18

名　称	規　格	単　位	数　量	単　価	金　額	摘　要
運転手(特殊)	夜間	人				
軽油	1,2号	L	59			
ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ ﾎｲｰﾙ型 排対型(2014年規制)	舗装幅2.3～6.0m	供/日				
諸雑費		式	1			
計						

F-　4号　　日当たり　運転費

ﾛｰﾄﾞﾛｰﾗ運転費（一層舗設、7cm以下）超低騒音型 夜間

ﾏｶﾀﾞﾑ、運転質量10t 締固め幅2.1m、排対型(2014年規制)　　機-18

名　称	規　格	単　位	数　量	単　価	金　額	摘　要
運転手(特殊)	夜間	人				
軽油	1,2号	L	29			
ﾛｰﾄﾞﾛｰﾗ ﾏｶﾀﾞﾑ 排対型(2014年規制)	運転質量10t	供/日				
諸雑費		式	1			
計						

F-　5号　　日当たり　運転費

ﾀｲﾔﾛｰﾗ運転費（一層舗設、7cm以下）超低騒音型 夜間

普通型、運転質量13～14t、排対型(2014年規制)　　機-18

名　称	規　格	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
運転手(特殊)	夜間	人				
軽油	1,2号	L	22			
ﾀｲﾔﾛｰﾗ 普通型 排対型(2014年規制)	運転質量13～14t	供/日				
計						

F-　6号　　日当たり　　運転費

タンパ運転費 夜間

６０～８０kg

名　　称	規　　格	単 位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
特殊作業員	夜間	人				
ｶﾞｿﾘﾝ	ﾚｷﾞｭﾗｰ	L	4			
ﾀﾝﾊﾟ(ﾗﾝﾏ)賃料	質量60～80kg	日				
諸雑費		式	1			
計						