

令和 8 年 度

笠取地区（その4）舗装本復旧工事設計書（参考資料）

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出
するためのものであり、何ら契約上の拘束力を生じるものでない

工 事 番 号	配改8-14	施 工 年 度	令和8年度
工 事 名 称	笠取地区（その4）舗装本復旧工事		
工 事 場 所	宇治市東笠取稲出地内ほか		
施 工 主	宇治市	工事概要 別紙のとおり	
設 計 区 分			
路 線 名	府道醍醐大津線ほか		
工 事 期 間	令和 8年 7月 23日 ~ 令和 8年 10月 13日		
工 事 日 数	83 日		
部 課 名	上下水道部 配水課		
積 算 担 当	整備係		
合 計 額			
工 事 価 格			
消 費 税 相 当 額			

工事延長

工事概要	舗装工事一式		
	工事延長	L=1023m	
	舗装工（打換え）【夜間】		
	表層工（再生密粒度As）	t=5cm	A=3014m ²
	基層工（再生粗粒度As）	t=5cm	A=3014m ²
	表層工（再生密粒度As）	t=5cm	A= 997m ²
	アスカープ（再生細粒度As）		L= 197m
	区画線工		一式

令和8年度		積算条件	
工事番号		工事名	
配改8-14		笠取地区(その4)舗装本復旧工事	
施工箇所		宇治市東笠取稲出地内ほか	
積算条件	単価適用日	2026年6月1日	
	歩掛適用日	2025年8月20日	
	諸経費適用日	令和7年度(令和8年4月臨時改定)	
	電源区分	発動発電機	
	工種区分	舗装工事	
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡	
	前払い金支出割合	40%	
	保証の方法	ケース1 (金銭的保証)	
	契約保証金免除金額	5,000,000円	
	共通仮設費補正条件	一般交通影響有り(2)-1	
	現場管理費補正条件	一般交通影響有り(2)-1	
	週休2日補正	月単位の週休2日補正	

設 計 書 (内 訳 書)

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
設計書(費)						週休2日 月単位	労務費 1.02	
		舗装工 夜間		式	1			A- 1号内訳書
		仮設工 夜間		式	1			A- 2号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費	(契約保証費含む)	式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
工事価格								
消費税相当額								
合計額								

B- 1号		府道 醍醐大津線 夜間 夜間					1式当たり	明細書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断 夜間	アスファルト舗装版、15cm以下	m	34				C- 1号単価表	
舗装版破碎積込（電線共同溝工） 夜間		m ²	2,950				C- 2号単価表	
床掘り（路盤掘削） 夜間	土砂、上記以外（小規模）	m ³	24				C- 3号単価表	
不陸整正 夜間	無し	m ²	490				C- 4号単価表	
不陸整正 夜間	有り、16mm以上22mm未満	m ²	2,460				C- 5号単価表	
基層（車道・路肩部） 夜間	3.0m超、5cm、再生粗粒度As（夜間） /(20)、プライムコート	m ²	2,950				C- 6号単価表	
表層（車道・路肩部） 夜間	3.0m超、5cm、再生密粒度As（夜間） /(13)、タックコート PK	m ²	2,950				C- 7号単価表	
アスカープ 夜間	155cm ² 以上175cm ² 未満	m	197				C- 8号単価表	
発生土処理（スラグ・DID有り） 夜間	4 t 車（良好）、距離16.8km	m ³	24				C- 9号単価表	
発生土処理（アスファルト塊・DID 無し） 夜間	4 t 車（良好）、距離2.8km	m ³	273				C- 10号単価表	
区画線工 熔融式（手動） 夜間 豪雪 補正無 夜間	実線 15cm 制約無、排水性舗装でない 、供用区間	m	690				C- 11号単価表	
区画線工 熔融式（手動） 夜間 豪雪 補正無 夜間	実線 30cm 制約無、排水性舗装でない 、供用区間	m	3				C- 12号単価表	
計								

B- 2号		市道 滝ヶ谷森線 夜間 夜間					1式当たり	明細書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断 夜間	アスファルト舗装版、15cm以下	m	19				C- 1号単価表	
舗装版破碎積込（電線共同溝工） 夜間		m ²	95				C- 2号単価表	
床掘り（路盤掘削） 夜間	土砂、上記以外（小規模）	m ³	0.1				C- 3号単価表	
不陸整正 夜間	無し	m ²	3				C- 4号単価表	
不陸整正 夜間	有り、16mm以上22mm未満	m ²	92				C- 5号単価表	
基層（車道・路肩部） 夜間	3.0m超、5cm、再生粗粒度As（夜間） /（20）、プライムコート	m ²	64				C- 6号単価表	
表層（車道・路肩部） 夜間	3.0m超、5cm、再生密粒度As（夜間） /（13）、タックコート PK	m ²	64				C- 7号単価表	
表層（車道・路肩部） 夜間	3.0m超、5cm、再生密粒度As（夜間） /（13）、プライムコート	m ²	31				C- 13号単価表	
発生土処理（スラグ・DID有り） 夜間	4 t 車（良好）、距離16.8km	m ³	0.1				C- 9号単価表	
発生土処理（アスファルト塊・DID 無し） 夜間	4 t 車（良好）、距離2.8km	m ³	7				C- 10号単価表	
区画線工 熔融式（手動） 夜間 豪雪 補正無 夜間	実線 15cm 制約無、排水性舗装でない 、供用区間	m	17				C- 11号単価表	
区画線工 熔融式（手動） 夜間 豪雪 補正無 夜間	実線 30cm 制約無、排水性舗装でない 、供用区間	m	3				C- 12号単価表	
計								

B- 3号		市道 東笠取8.10.12.14.15号線 夜間					1式当たり	明細書
夜間								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断 夜間	アスファルト舗装版、15cm以下	m	11				C- 1号単価表	
舗装版破碎積込（小規模土工） 夜間		m ²	966				C- 14号単価表	
掘削（路盤掘削） 夜間	土砂、上記以外（小規模）、標準以外	m ³	7				C- 15号単価表	
不陸整正 夜間	無し	m ²	396				C- 4号単価表	
不陸整正 夜間	有り、16mm以上22mm未満	m ²	570				C- 5号単価表	
表層（車道・路肩部） 夜間	1.4m以上3.0m以下、5cm、再生密粒度As（夜間）/(13)、フ	m ²	966				C- 16号単価表	
発生土処理（スラグ・DID有り） 夜間	2t車（良好）、距離16.8km	m ³	7				C- 17号単価表	
発生土処理（アスファルト塊・DID無し） 夜間	2t車（良好）、距離2.8km	m ³	40				C- 18号単価表	
計								

C- 1号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							15.05									
	K 1	コンクリートカッタ	ハ	キューム式(超低騒音型)	湿式/切削深20cm級	フ	レ	ト	径	φ	56cm	供/日	10.24				
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							58.43									
	R 1	特殊作業員/夜間				人		19.96									
	R 2	土木一般世話役/夜間				人		10.88									
	R 3	普通作業員/夜間				人		8.92									
	R 4																
	R 5																
材料	Z							26.52									
	Z 1	コンクリートカッタ(フ	レ	ト	径	18インチ	枚	22.39									
	Z 2	ガソリン/レギュラー				L		2.81									
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} + \frac{10.88}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} + \frac{8.92}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 2号単価表(施工P-01)

舗装版破碎積込(電線共同溝工)

積算単位:m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		4.52			
K 1	超小旋回型バックホウ賃料/クローラ型クレーン付 山積0.28m ³ (平積0.2m ³)吊能力1.7t	日	4.52			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		93.06			
R 1	普通作業員/夜間	人	54.11			
R 2	土木一般世話役/夜間	人	23.57			
R 3	運転手(特殊)/夜間	人	15.38			
R 4						
R 5						
材料	Z		2.42			
Z 1	軽油/1,2号	L	2.42			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{4.52}{100} \times \frac{4.52}{4.52} \right) \times \frac{4.52}{4.52} \right. \\
 & + \left(\frac{54.11}{100} \times \frac{54.11}{54.11} + \frac{23.57}{100} \times \frac{23.57}{23.57} + \frac{15.38}{100} \times \frac{15.38}{15.38} \right) \times \frac{93.06}{54.11+23.57+15.38} \\
 & + \left(\frac{2.42}{100} \times \frac{2.42}{2.42} \right) \times \frac{2.42}{2.42} \\
 & \left. + \frac{100-4.52-93.06-2.42}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 3号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り／土砂、上記以外(小規模)

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		18.73			
K 1 ハックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型 排対型(2次基準)／山積0.28m3(平積0.2m3)	供/日	18.73			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		74.16			
R 1 運転手(特殊)／夜間	人	40.26			
R 2 普通作業員／夜間	人	33.90			
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		7.11			
Z 1 軽油／1,2号	L	7.11			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.73}{100} \times \frac{18.73}{18.73} \right) \times \frac{18.73}{18.73} \right. \\
 & + \left(\frac{40.26}{100} \times \frac{40.26}{40.26} + \frac{33.90}{100} \times \frac{33.90}{33.90} \right) \times \frac{74.16}{40.26+33.90} \\
 & + \left(\frac{7.11}{100} \times \frac{7.11}{7.11} \right) \times \frac{7.11}{7.11} \\
 & \left. + \frac{100-18.73-74.16-7.11}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 4号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸整正/無し

補足材料の有無:無し

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							21.58									
	K 1	モータグレーダ	土工用 排対型(2014年規制)	／	ブレード幅3.1m	供/日		17.28									
	K 2	ロードロー(マダム)	賃料	／	10～12t	日		2.16									
	K 3	タイヤロー	賃料	／	質量13～14 t	日		2.14									
	K 4																
	K 5																
労務	R							71.86									
	R 1	運転手(特殊)	／	夜間		人		35.31									
	R 2	普通作業員	／	夜間		人		14.55									
	R 3	特殊作業員	／	夜間		人		11.35									
	R 4	土木一般世話役	／	夜間		人		10.65									
	R 5																
材料	Z							6.56									
	Z 1	軽油	／	1,2号		L		6.56									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{17.28}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.16}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.14}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{35.31}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{14.55}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{11.35}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{10.65}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \right) \\
 & + \left(\frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{6.56}{6.56} \\
 & \left. + \frac{100-21.58-71.86-6.56}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 5号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸整正/有り、16mm以上22mm未満

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:16mm以上22mm未満

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							18.52									
	K 1	モータグレーダ	土工用 排対型(2014年規制)	ブレード幅3.1m	供/日			14.82									
	K 2	ロードロー(マダム)	賃料	/10~12t	日			1.86									
	K 3	タイヤロー	賃料	/質量13~14 t	日			1.84									
	K 4																
	K 5																
労務	R							61.63									
	R 1	運転手(特殊)	/夜間		人			30.28									
	R 2	普通作業員	/夜間		人			12.48									
	R 3	特殊作業員	/夜間		人			9.73									
	R 4	土木一般世話役	/夜間		人			9.14									
	R 5																
材料	Z							19.85									
	Z 1	再生粒度調整砕石	/RM-30		m ³			14.22									
	Z 2	軽油	/1,2号		L			5.63									
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{14.82}{100} \times \frac{14.82}{14.82+1.86+1.84} + \frac{1.86}{100} \times \frac{1.86}{14.82+1.86+1.84} + \frac{1.84}{100} \times \frac{1.84}{14.82+1.86+1.84} \right) \times \frac{18.52}{14.82+1.86+1.84} \right. \\
 & + \left(\frac{30.28}{100} \times \frac{30.28}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{12.48}{100} \times \frac{12.48}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{9.73}{100} \times \frac{9.73}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{9.14}{100} \times \frac{9.14}{30.28+12.48+9.73+9.14} \right) \times \frac{61.63}{30.28+12.48+9.73+9.14} \\
 & + \left(\frac{14.22}{100} \times \frac{14.22}{14.22+5.63} + \frac{5.63}{100} \times \frac{5.63}{14.22+5.63} \right) \times \frac{19.85}{14.22+5.63} \\
 & \left. + \frac{100-18.52-61.63-19.85}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 6号単価表(施工P-01)

基層(車道・路肩部)

平均幅員:3.0m超、1層当り平均仕上り厚:5cm、材料:再生粗粒度アスコン(夜間)/(20)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3

積算単位:m²

標準単価:

入力数量:50mm

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.63									
	K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	ノール舗装幅2.3~6.0m		日			1.04									
	K 2	タイヤローラ賃料	質量13~14t		日			0.16									
	K 3	ロードローラ(マカダム)賃料	10~12t		日			0.16									
	K 4																
	K 5																
労務	R							12.02									
	R 1	普通作業員	ノール舗装		人			4.32									
	R 2	運転手(特殊)	ノール舗装		人			2.43									
	R 3	特殊作業員	ノール舗装		人			2.40									
	R 4	土木一般世話役	ノール舗装		人			0.87									
	R 5																
材料	Z							86.35									
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	ノール舗装		t			77.19									
	Z 2	アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用		L			8.47									
	Z 3	軽油	1,2号		L			0.58									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.04}{100} \times \frac{1.63}{1.04+0.16+0.16} + \frac{0.16}{100} \times \frac{1.63}{1.04+0.16+0.16} + \frac{0.16}{100} \times \frac{1.63}{1.04+0.16+0.16} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{4.32}{100} \times \frac{12.02}{4.32+2.43+2.40+0.87} + \frac{2.43}{100} \times \frac{12.02}{4.32+2.43+2.40+0.87} + \frac{2.40}{100} \times \frac{12.02}{4.32+2.43+2.40+0.87} + \frac{0.87}{100} \times \frac{12.02}{4.32+2.43+2.40+0.87} \right) \\
 & + \left(\frac{77.19}{100} \times \frac{86.35}{77.19+8.47+0.58} + \frac{8.47}{100} \times \frac{86.35}{77.19+8.47+0.58} + \frac{0.58}{100} \times \frac{86.35}{77.19+8.47+0.58} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.63-12.02-86.35}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 7号単価表(施工P-01)

表層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 5cm、材料: 再生密粒度アスコン(夜間)/(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.44									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	ノール舗装幅2.3~6.0m		日			0.92									
	K 2	タイヤローラ賃料	質量13~14 t		日			0.14									
	K 3	ロードローラ(マカダム)賃料	10~12t		日			0.14									
	K 4																
	K 5																
労務	R							10.68									
	R 1	普通作業員	ノール		人			3.84									
	R 2	運転手(特殊)	ノール		人			2.16									
	R 3	特殊作業員	ノール		人			2.13									
	R 4	土木一般世話役	ノール		人			0.77									
	R 5																
材料	Z							87.88									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	ノール(13)		t			84.70									
	Z 2	アスファルト乳剤	ノールPK-4 タックコート用		L			2.57									
	Z 3	軽油	ノール1,2号		L			0.51									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.92}{100} \times \frac{1.44}{0.92+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.44}{0.92+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.44}{0.92+0.14+0.14} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{3.84}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} + \frac{2.16}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} + \frac{2.13}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} + \frac{0.77}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} \right) \\
 & + \left(\frac{84.70}{100} \times \frac{87.88}{84.70+2.57+0.51} + \frac{2.57}{100} \times \frac{87.88}{84.70+2.57+0.51} + \frac{0.51}{100} \times \frac{87.88}{84.70+2.57+0.51} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.44-10.68-87.88}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 8号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

アスカーブ/155cm2以上175cm2未満

断面積:155cm2以上175cm2未満

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							4.37									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル/2t積級+良好:タヤ損耗費及び補修費		供/日			2.63									
	K 2	アスファルトカーバ	ガソリンエンジン駆動式/能力4.0~4.5m3/h		供/日			1.50									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							59.96									
	R 1	普通作業員	/夜間		人			27.10									
	R 2	土木一般世話役	/夜間		人			11.02									
	R 3	特殊作業員	/夜間		人			10.06									
	R 4	運転手(一般)	/夜間		人			8.39									
	R 5																
材料	Z							35.67									
	Z 1	再生細粒度アスコン(夜間)	/ (13)		t			34.18									
	Z 2	軽油	/1,2号		L			1.03									
	Z 3	ガソリン	/レギュラー		L			0.38									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.63}{100} \times \frac{4.37}{2.63+1.50} + \frac{1.50}{100} \times \frac{4.37}{2.63+1.50} \right) \times \frac{4.37}{2.63+1.50} \right. \\
 & + \left(\frac{27.10}{100} \times \frac{59.96}{27.10+11.02+10.06+8.39} + \frac{11.02}{100} \times \frac{59.96}{27.10+11.02+10.06+8.39} \right. \\
 & \left. + \frac{10.06}{100} \times \frac{59.96}{27.10+11.02+10.06+8.39} + \frac{8.39}{100} \times \frac{59.96}{27.10+11.02+10.06+8.39} \right) \times \frac{59.96}{27.10+11.02+10.06+8.39} \\
 & + \left(\frac{34.18}{100} \times \frac{35.67}{34.18+1.03+0.38} + \frac{1.03}{100} \times \frac{35.67}{34.18+1.03+0.38} \right. \\
 & \left. + \frac{0.38}{100} \times \frac{35.67}{34.18+1.03+0.38} \right) \times \frac{35.67}{34.18+1.03+0.38} \\
 & \left. + \frac{100-4.37-59.96-35.67}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 9号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

運搬(電線共同溝工) / 土砂、有り、22.5km以下

積載区分:土砂、DID区間の有無:有り、運搬距離:22.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							25.98									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル	4t積級+良好	タヤ損耗費及び補修費	供/日		25.98									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							61.15									
	R 1	運転手(一般)	夜間			人		61.15									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							12.87									
	Z 1	軽油	1,2号			L		12.87									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{25.98}{100} \times \frac{25.98}{25.98} \right) \times \frac{25.98}{25.98} \right. \\
 & + \left(\frac{61.15}{100} \times \frac{61.15}{61.15} \right) \times \frac{61.15}{61.15} \\
 & + \left(\frac{12.87}{100} \times \frac{12.87}{12.87} \right) \times \frac{12.87}{12.87} \\
 & \left. + \frac{100-25.98-61.15-12.87}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 10号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

運搬(電線共同溝工) / アスファルト塊、無し、3.5km以下

積載区分:アスファルト塊、DID区間の有無:無し、運搬距離:3.5km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							25.98									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル	4t積級+良好	タヤ損耗費及び補修費	供/日		25.98									
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							61.15									
	R 1	運転手(一般)	夜間			人		61.15									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							12.87									
	Z 1	軽油	1,2号			L		12.87									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{25.98}{100} \times \frac{25.98}{25.98} \right) \times \frac{25.98}{25.98} \right. \\
 & + \left(\frac{61.15}{100} \times \frac{61.15}{61.15} \right) \times \frac{61.15}{61.15} \\
 & + \left(\frac{12.87}{100} \times \frac{12.87}{12.87} \right) \times \frac{12.87}{12.87} \\
 & \left. + \frac{100-25.98-61.15-12.87}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 11号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間

実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	570			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油	1,2号	L	40			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 12号

1,000m当たり

単価表

区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間

実線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 30cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15~18白	kg	1,130			
ガラスビーズ	0.105~0.840mm	kg	50			
接着用プライマー	区画線用	kg	50			
軽油	1,2号	L	65			
材料諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 13号単価表(施工P-01)

表層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 5cm、材料: 再生密粒度アスコン(夜間)/(13)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.38									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料	ノール舗装幅2.3~6.0m		日			0.88									
	K 2	タイヤローラ賃料	質量13~14 t		日			0.14									
	K 3	ロードローラ(マカダム)賃料	10~12t		日			0.13									
	K 4																
	K 5																
労務	R							10.17									
	R 1	普通作業員	ノ夜間		人			3.66									
	R 2	運転手(特殊)	ノ夜間		人			2.06									
	R 3	特殊作業員	ノ夜間		人			2.03									
	R 4	土木一般世話役	ノ夜間		人			0.73									
	R 5																
材料	Z							88.45									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	ノ(13)		t			80.70									
	Z 2	アスファルト乳剤	ノPK-3 フライムコート用		L			7.17									
	Z 3	軽油	ノ1,2号		L			0.49									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.88}{100} \times \frac{1.38}{0.88+0.14+0.13} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.38}{0.88+0.14+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.38}{0.88+0.14+0.13} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{3.66}{100} \times \frac{10.17}{3.66+2.06+2.03+0.73} + \frac{2.06}{100} \times \frac{10.17}{3.66+2.06+2.03+0.73} + \frac{2.03}{100} \times \frac{10.17}{3.66+2.06+2.03+0.73} + \frac{0.73}{100} \times \frac{10.17}{3.66+2.06+2.03+0.73} \right) \\
 & + \left(\frac{80.70}{100} \times \frac{88.45}{80.70+7.17+0.49} + \frac{7.17}{100} \times \frac{88.45}{80.70+7.17+0.49} + \frac{0.49}{100} \times \frac{88.45}{80.70+7.17+0.49} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.38-10.17-88.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 14号

舗装版破碎積込（小規模土工） 夜間

1㎡当たり

単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）		㎡	1			施工P-01
計						

C- 14号単価表(施工P-01)
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m²

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			20.13			
K 1	小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準) / 山積0.13m ³ (平積0.10m ³)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.97			
R 1	運転手(特殊) / 夜間	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.90			
Z 1	軽油 / 1, 2号	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left(\frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left(\frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 15号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

掘削/土砂、上記以外(小規模)、標準以外

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K		20.13			
K 1 小型バックホウ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)/山積0.13m3(平積0.10m3)	供/日	20.13			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務R		71.97			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	71.97			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料Z		7.90			
Z 1 軽油/1,2号	L	7.90			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) \times \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left(\frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) \times \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left(\frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \times \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 16号単価表(施工P-01)

表層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 5cm、材料: 再生密粒度アスコン(夜間)/(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							1.62									
	K 1	アスファルトフィニッシュ賃料/ホイール舗装幅1.4~3.0m			日			1.04									
	K 2	振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t			日			0.21									
	K 3	タイヤロー賃料/質量3~4t			日			0.19									
	K 4																
	K 5																
労務	R							14.97									
	R 1	普通作業員/夜間			人			5.11									
	R 2	運転手(特殊)/夜間			人			3.49									
	R 3	特殊作業員/夜間			人			3.41									
	R 4	土木一般世話役/夜間			人			1.24									
	R 5																
材料	Z							83.41									
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)/(13)			t			76.32									
	Z 2	アスファルト乳剤/PK-3 プライムコート用			L			6.78									
	Z 3	軽油/1,2号			L			0.28									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.04}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right) \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right. \\
 & + \left(\frac{5.11}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.49}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.41}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{1.24}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \right) \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \\
 & + \left(\frac{76.32}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{6.78}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{0.28}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \right) \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \\
 & \left. + \frac{100-1.62-14.97-83.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 17号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬/小規模、バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)、土砂(岩塊・玉)
 土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3)
 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:24.0km以下

名	称	規格	単位	構成比	単価(東京)	単価	摘要
機械	K			20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼルの2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費		供/日	20.25			
K 2							
K 3							
K 4							
K 5							
労務	R			71.03			
R 1	運転手(一般)/夜間		人	71.03			
R 2							
R 3							
R 4							
R 5							
材料	Z			8.72			
Z 1	軽油/1,2号		L	8.72			
Z 2							
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場	S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left(\frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left(\frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 18号		発生土処理（アスファルト塊・DID無し） 夜間 2 t 車（良好）、距離2.8km					1m3当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(小規模土工) 、無し、3.0km以下	m3	1				施工P-01	
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:無し							
	運搬距離:3.0km以下							
アスファルト塊（掘削） 夜間	（株）丹羽由碎石 3056	m3	1				D- 2号単価表	
計								

C- 18号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、無し、3.0km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:無し、運搬距離:3.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							20.25									
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼ	ル	2t積級+良好:タ	イヤ	損	耗	費	及	び	補	修	費			
	K 2																
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							71.03									
	R 1	運転手(一般)	/	夜間		人		71.03									
	R 2																
	R 3																
	R 4																
	R 5																
材料	Z							8.72									
	Z 1	軽油	/	1,2号		L		8.72									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left(\frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left(\frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

D- 1号

1m3当たり

単価表

スラグ（路盤材） 夜間
（株）玉井道路 3022

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
スラグ（路盤材） 夜間	（株）玉井道路 3022	t	2.06			
計						

