

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

令和7年度

宇治市公共下水道管路施設(取付管)改築修繕工事(南陵町その1)設計書

(参考資料)

| | | | |
|---------|---------------------------------|---|--|
| 工 事 番 号 | 渠般7-12 | 施 工 年 度 | 令和7年度 |
| 工 事 名 称 | 宇治市公共下水道管路施設（取付管）改築修繕工事（南陵町その1） | | |
| 工 事 場 所 | 宇治市南陵町三丁目 地内ほか | | |
| 施 工 主 | 京都府 宇治市 | 工事概要 取付管布設替え工（VU 新設管径φ150） 汚水ます設置工 鉄蓋取替え工 付帯工 | N = 24箇所 N = 2箇所 N = 3箇所 一式 |
| 路 線 名 | 南陵町35号線ほか | | |
| 工事施工方法 | 請負 | | |
| 工 事 期 間 | 令和 7年 10月 3日 ~ 令和 7年 12月 26日 | | |
| 工 事 日 数 | 85 日 | | |
| 部 課 名 | 上下水道部 | | |
| 積 算 担 当 | 下水道施設保全課 建設係 | | |
| 合 計 額 | | | |
| 工 事 価 格 | | | |
| 消費税相当額 | | | |

| | | | |
|--------|-----------|---------------------------------|--|
| 令和7年度 | | 積算条件 | |
| 工事番号 | | 工事名 | |
| 渠般7-12 | | 宇治市公共下水道管路施設(取付管)改築修繕工事(南陵町その1) | |
| 施工箇所 | | 宇治市南陵町三丁目地内ほか | |
| 積算条件 | 単価適用日 | 令和7年08月01日 公共 | |
| | 歩掛適用日 | 令和6年08月20日 公共 | |
| | 諸経費適用日 | 公共 令和6年度 | |
| | 電源区分 | 発動発電機 | |
| | 工種区分 | 下水道工事(2) | |
| | 単価適用地区 | 宇治・城陽市、久世郡 | |
| | 前払い金支出割合 | 40% | |
| | 保証の方法 | ケース1 (金銭的保証) | |
| | 契約保証金免除金額 | 5,000,000円 | |
| | 共通仮設費補正条件 | 一般交通影響有り(2)-2 | |
| | 現場管理費補正条件 | 一般交通影響有り(2)-2 | |
| | 週休2日補正 | 4週8休補正(現場閉所 月単位) | |
| | | | |

宇治市

本 工 事 内 訳 書 (全 体)

| 工事区分 | 工 種 | 種 別 | 細 別 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------|-----------|--------------------------|-----|-----|-----|-------------|-----------------------|----------|
| 本工事費 | | | | | | 週休2日 月単位 | 労務費 1.04 機械賃料 1.02 | |
| | 管路施設（開削工） | | | | | | | |
| | | 取付管布設替え工【単 独】（昼） | | 式 | 1 | | | A- 1号内訳書 |
| | | 汚水ます設置工【単 独】 | | 式 | 1 | | | A- 2号内訳書 |
| | | 鉄蓋交換マンホール改 築修繕【単独】（昼） | | 式 | 1 | | | A- 3号内訳書 |
| | | 付帯工【単独】（昼） | | 式 | 1 | | | A- 4号内訳書 |
| | | 仮設工【単独】（昼） | | 式 | 1 | | | A- 5号内訳書 |
| | 直接工事費計 | | | | | | | |
| | 共通仮設費計 | | | | | | | |
| | | 技術管理費【単独】 | | 式 | 1 | | | A- 6号内訳書 |
| | | 共通仮設費 | | 式 | 1 | | | |
| | 純工事費 | | | | | | | |
| | | 現場管理費 | | 式 | 1 | | | |

B- 2号 1式当たり 明細書

土工【単独】

BH 山積0.13m3

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|------------------------------------|----------------|-----|-----|-----|----------|
| 舗装版切断 | AS舗装版 t=15cm以下 | m | 140 | | | D- 1号単価表 |
| 舗装版破碎積込（小規模土工） | | m ² | 51 | | | D- 2号単価表 |
| 機械掘削工（小型バックホウ） | 山積0.13m3 | m3 | 48 | | | D- 3号単価表 |
| 上層路盤（歩道部） | RM-30 | m ² | 51 | | | C- 3号単価表 |
| 下層路盤（歩道部） | RC-40 | m ² | 51 | | | C- 4号単価表 |
| 表層（車道・路肩部） | 1.4m未満、再生密粒度アスファルト混合物 (13) 30mm | m ² | 51 | | | C- 5号単価表 |
| 機械投入埋戻工（発生土） | 小型バックホウ山積0.13m3、タンパ締固め | m3 | 12 | | | D- 4号単価表 |
| 発生土処分工（機械積込み） | 2 t 積(良好)、山積0.13m3積込 | m3 | 30 | | | D- 5号単価表 |
| 殻運搬処分（As） | DT2 t 積 | m3 | 2 | | | D- 6号単価表 |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

B- 10号 試掘調査工 1式当たり 明細書

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|------------------------------------|----------------|------|-----|-----|-----------|
| 舗装版切断 | AS舗装版 t=15cm以下 | m | 4 | | | D- 1号単価表 |
| 舗装版破碎積込（電線共同溝） | AS舗装版 t=15cm以下 | m ² | 1 | | | D- 18号単価表 |
| 機械掘削工（バックホウ） | 山積0.28m ³ | m ³ | 1 | | | D- 19号単価表 |
| 機械投入埋戻工（RC-40） | バックホウ山積0.28m ³ 、タンバ°締固め | m ³ | 1 | | | D- 20号単価表 |
| 発生土処分工（機械積込み） | 4 t 積（良好）、山積0.28m ³ 積込 | m ³ | 1 | | | D- 21号単価表 |
| 殻運搬処分（As） | DT4 t 積 | m ³ | 0.06 | | | D- 15号単価表 |
| 表層（車道・路肩部） | 1.4m未満、再生密粒度アスファルト混合物 (13) 30mm | m ² | 1 | | | C- 5号単価表 |
| 上層路盤（歩道部） | RM-30 120mm | m ² | 1 | | | C- 18号単価表 |
| 下層路盤（歩道部） | RC-40 200mm | m ² | 1 | | | C- 19号単価表 |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

C- 3号単価表(施工P-01)
 上層路盤(歩道部)
 全仕上り厚:120mm、施工区分:1層施工

積算単位: m²

標準単価:
 入力数量: 120mm

| 名 称 / 規 格 | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|--|----------------|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | 5.20 | | | |
| K 1 小型バックホウ賃料/クローラ型 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | 日 | 2.69 | | | |
| K 2 振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t | 日 | 2.36 | | | |
| K 3 | | | | | |
| K 4 | | | | | |
| K 5 | | | | | |
| 労務 R | | 67.43 | | | |
| R 1 普通作業員 | 人 | 28.22 | | | |
| R 2 運転手(特殊) | 人 | 24.35 | | | |
| R 3 特殊作業員 | 人 | 12.90 | | | |
| R 4 | | | | | |
| R 5 | | | | | |
| 材料 Z | | 27.37 | | | |
| Z 1 再生粒度調整砕石/RM-30 | m ³ | 25.44 | | | |
| Z 2 軽油/1,2号 | L | 1.88 | | | |
| Z 3 | | | | | |
| Z 4 | | | | | |
| Z 5 | | | | | |
| 市場 S | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.69}{100} \times \frac{5.20}{2.69+2.36} + \frac{2.36}{100} \times \frac{5.20}{2.69+2.36} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{28.22}{100} \times \frac{67.43}{28.22+24.35+12.90} + \frac{24.35}{100} \times \frac{67.43}{28.22+24.35+12.90} + \frac{12.90}{100} \times \frac{67.43}{28.22+24.35+12.90} \right) \\
 & + \left(\frac{25.44}{100} \times \frac{27.37}{25.44+1.88} + \frac{1.88}{100} \times \frac{27.37}{25.44+1.88} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.20-67.43-27.37}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 4号単価表(施工P-01)
 下層路盤(歩道部)
 全仕上り厚:200mm、施工区分:1層施工

積算単位: m²

標準単価:
 入力数量: 200mm

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|--|----------------|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | | 5.62 | | | |
| K 1 | 小型バックホウ賃料/クローラ型 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | 日 | 2.91 | | | |
| K 2 | 振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t | 日 | 2.55 | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 72.88 | | | |
| R 1 | 普通作業員 | 人 | 30.50 | | | |
| R 2 | 運転手(特殊) | 人 | 26.32 | | | |
| R 3 | 特殊作業員 | 人 | 13.94 | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | 21.50 | | | |
| Z 1 | 再生クラッシャーラン/RC-40 | m ³ | 19.41 | | | |
| Z 2 | 軽油/1,2号 | L | 2.03 | | | |
| Z 3 | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.91}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} + \frac{2.55}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} \right) \times \frac{5.62}{2.91+2.55} \right. \\
 & + \left(\frac{30.50}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{26.32}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{13.94}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} \right) \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} \\
 & + \left(\frac{19.41}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} + \frac{2.03}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} \right) \times \frac{21.50}{19.41+2.03} \\
 & \left. + \frac{100-5.62-72.88-21.50}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 5号単価表(施工P-01)
表層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 30mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 30mm、材料: 再生密粒度アスファルト混合物(13)、瀝青材料種類: 無し

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|----------------------------------|-----|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | | 0.42 | | | |
| K 1 | 振動ローラ(舗装用) ハンドガレ式 / 運転質量0.5~0.6t | 供/日 | 0.26 | | | |
| K 2 | 振動コンパクタ 前進型 / 機械質量40~60kg | 供/日 | 0.14 | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 41.93 | | | |
| R 1 | 特殊作業員 | 人 | 20.47 | | | |
| R 2 | 普通作業員 | 人 | 14.66 | | | |
| R 3 | 土木一般世話役 | 人 | 4.43 | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | 57.65 | | | |
| Z 1 | 再生密粒度アスコン / (13) | t | 57.42 | | | |
| Z 2 | ガソリン / レキユール | L | 0.18 | | | |
| Z 3 | 軽油 / 1, 2号 | L | 0.04 | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.26}{100} \times \frac{0.26}{0.26+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.14}{0.26+0.14} \right) \times \frac{0.42}{0.26+0.14} \right. \\
 & + \left(\frac{20.47}{100} \times \frac{20.47}{20.47+14.66+4.43} + \frac{14.66}{100} \times \frac{14.66}{20.47+14.66+4.43} + \frac{4.43}{100} \times \frac{4.43}{20.47+14.66+4.43} \right) \times \frac{41.93}{20.47+14.66+4.43} \\
 & + \left(\frac{57.42}{100} \times \frac{57.42}{57.42+0.18+0.04} + \frac{0.18}{100} \times \frac{0.18}{57.42+0.18+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{0.04}{57.42+0.18+0.04} \right) \times \frac{57.65}{57.42+0.18+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.42-41.93-57.65}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 7号単価表(施工P-01)

積算単位: t

標準単価:

現場発生品及び支給品運搬

トラック機種:トラッククレーン装置付ハーストラック2t級、吊能力2.9t、DID区間の有無:有り、片道運搬距離(km):9.0km以下

| 名 | 称 | 規 | 格 | 単 | 位 | 構 | 成 | 比 | 単 | 価 | (| 東 | 京) | 単 | 価 | 摘 | 要 |
|-----|--------------|---------|-----|-----|------|-----|---|-------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 機械K | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 1 | トラック クレーン装置付 | ハーストラック | 2t積 | 吊能力 | 2.9t | 供/日 | | 13.58 | | | | | | | | | |
| K 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務R | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R 1 | 運転手(特殊) | | | | | 人 | | 42.54 | | | | | | | | | |
| R 2 | 特殊作業員 | | | | | 人 | | 41.00 | | | | | | | | | |
| R 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料Z | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 1 | 軽油 | 1,2号 | | | | L | | 2.88 | | | | | | | | | |
| Z 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場S | | | | | | | | | | | | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{13.58}{100} \times \frac{13.58}{13.58} \right) \times \frac{13.58}{13.58} \right. \\
 & + \left(\frac{42.54}{100} \times \frac{42.54}{42.54+41.00} + \frac{41.00}{100} \times \frac{41.00}{42.54+41.00} \right) \times \frac{83.54}{42.54+41.00} \\
 & + \left(\frac{2.88}{100} \times \frac{2.88}{2.88} \right) \times \frac{2.88}{2.88} \\
 & \left. + \frac{100-13.58-83.54-2.88}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 8号単価表(施工P-01)
コンクリート

積算単位:m3

標準単価:

構造物種別:無筋・鉄筋構造物、打設工法:人力打設、コンクリート規格:18-8-40(高炉)、養生工の種類:養生無し、現場内小運搬の有無:無し

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|--|----------------|-------|----------|-----|-----|
| 機械 | K | | | | | |
| | K 1 | | | | | |
| | K 2 | | | | | |
| | K 3 | | | | | |
| | K 4 | | | | | |
| | K 5 | | | | | |
| 労務 | R | | 27.04 | | | |
| | R 1 普通作業員 | 人 | 11.44 | | | |
| | R 2 特殊作業員 | 人 | 7.77 | | | |
| | R 3 土木一般世話役 | 人 | 6.06 | | | |
| | R 4 | | | | | |
| | R 5 | | | | | |
| 材料 | Z | | 72.96 | | | |
| | Z 1 生コンクリート 18N/mm ² /18- 8-40 高炉 W/C≤60% W≤165kg | m ³ | 72.96 | | | |
| | Z 2 | | | | | |
| | Z 3 | | | | | |
| | Z 4 | | | | | |
| | Z 5 | | | | | |
| 市場 | S | | | | | |

P' =

× {

$$+ \left(\frac{11.44}{100} \times \frac{27.04}{11.44+7.77+6.06} + \frac{7.77}{100} \times \frac{27.04}{11.44+7.77+6.06} + \frac{6.06}{100} \times \frac{27.04}{11.44+7.77+6.06} \right) \times \frac{27.04}{11.44+7.77+6.06}$$

$$+ \left(\frac{72.96}{100} \times \frac{72.96}{72.96} \right) \times \frac{72.96}{72.96}$$

$$+ \frac{100-27.04-72.96}{100} \} =$$

C- 9号単価表(施工P-01)

舗装版切断

舗装版種別:コンクリート舗装版、コンクリート舗装版厚:15cm以下

積算単位:m

標準単価:

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|--|-----|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | | 13.36 | | | |
| K 1 | コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式/切削深20cm級 フレート径φ56cm | 供/日 | 9.09 | | | |
| K 2 | | | | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 49.56 | | | |
| R 1 | 特殊作業員 | 人 | 16.98 | | | |
| R 2 | 土木一般世話役 | 人 | 9.17 | | | |
| R 3 | 普通作業員 | 人 | 7.58 | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | 37.08 | | | |
| Z 1 | コンクリートカッタ(フレート)自走式切断機用/径18インチ | 枚 | 33.48 | | | |
| Z 2 | ガソリン/レキユア | L | 2.45 | | | |
| Z 3 | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{9.09}{100} \times \frac{13.36}{9.09} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{16.98}{100} \times \frac{49.56}{16.98+9.17+7.58} + \frac{9.17}{100} \times \frac{49.56}{16.98+9.17+7.58} + \frac{7.58}{100} \times \frac{49.56}{16.98+9.17+7.58} \right) \\
 & + \left(\frac{33.48}{100} \times \frac{37.08}{33.48+2.45} + \frac{2.45}{100} \times \frac{37.08}{33.48+2.45} \right) \\
 & \left. + \frac{100-13.36-49.56-37.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 11号単価表(施工P-01)
 殻運搬

積算単位:m3

標準単価:

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.0km以下

| 名 | 称 | 規 | 格 | 単 | 位 | 構 | 成 | 比 | 単 | 価 | (| 東 | 京) | 単 | 価 | 摘 | 要 |
|----|-----|---|---|---|-----|---|---|-------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 機械 | K | | | | | | | 18.57 | | | | | | | | | |
| | K 1 | ダンプトラック オンロード・ディーゼル/2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費 | | | 供/日 | | | 18.57 | | | | | | | | | |
| | K 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R | | | | | | | 72.35 | | | | | | | | | |
| | R 1 | 運転手(一般) | | | 人 | | | 72.35 | | | | | | | | | |
| | R 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z | | | | | | | 9.08 | | | | | | | | | |
| | Z 1 | 軽油/1,2号 | | | L | | | 9.08 | | | | | | | | | |
| | Z 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場 | S | | | | | | | | | | | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 13号 1式当たり 単価表

材料費

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 鋳鉄製マンホールふたφ600（下水道用） | T-25 | 個 | 3 | | | |
| 調整リング | 10cm（φ600 各号共通） | 個 | 3 | | | |
| 調整リング | 15cm（φ600 各号共通） | 個 | 1 | | | |
| 斜壁ブロック【1号】 | 45cm | 個 | 1 | | | |
| 調整モルタル工【組立マンホール】 | 高流動性早強無収縮モルタル | 箇所 | 3 | | | |
| ボルト緊結セット | M16 L=250mm | 箇所 | 1 | | | |
| ボルト緊結セット | M16 L=350mm | 箇所 | 2 | | | |
| 固定用アンカー | 3本/組 | 組 | 2 | | | |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

C- 15号 1式当たり 単価表

土工
舗装5cm

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------|------------------------------------|----------------|------|-----|-----|-----------|
| 舗装版切断 | AS舗装版 t=15cm以下 | m | 8 | | | D- 1号単価表 |
| 舗装版破碎積込（電線共同溝） | AS舗装版 t=15cm以下 | m ² | 3 | | | D- 18号単価表 |
| 機械掘削工（バックホウ） | 山積0.28m ³ | m ³ | 2 | | | D- 19号単価表 |
| 表層（車道・路肩部） | 1.4m未満、再生密粒度アスファルト混合物 (13) 30mm | m ² | 3 | | | C- 5号単価表 |
| 上層路盤（歩道部） | RM-30 120mm | m ² | 3 | | | C- 18号単価表 |
| 下層路盤（歩道部） | RC-40 200mm | m ² | 3 | | | C- 19号単価表 |
| 機械投入埋戻工（発生土） | バックホウ山積0.28m ³ | m ³ | 1 | | | D- 25号単価表 |
| 構造物取壊し工 | 鉄筋構造物 | m ³ | 0.33 | | | D- 26号単価表 |
| 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

C- 17号単価表(施工P-01)

積算単位: t

標準単価:

現場発生品及び支給品運搬

トラック機種:トラッククレーン装置付ハーストラック2t級、吊能力2.9t、DID区間の有無:有り、片道運搬距離(km):5.0km以下

| 名 | 称 | 規 | 格 | 単 | 位 | 構 | 成 | 比 | 単 | 価 | (| 東 | 京 |) | 単 | 価 | 摘 | 要 |
|-----|--------------|------------|---------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 機械K | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 1 | トラック クレーン装置付 | ハーストラック2t積 | 吊能力2.9t | | 供/日 | | | | | | | | | | | | | |
| K 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務R | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R 1 | 運転手(特殊) | | | | 人 | | | | | | | | | | | | | |
| R 2 | 特殊作業員 | | | | 人 | | | | | | | | | | | | | |
| R 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 1 | 軽油 | 1,2号 | | | L | | | | | | | | | | | | | |
| Z 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場S | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{13.58}{100} \times \frac{13.58}{13.58} \right) \times \frac{13.58}{13.58} \right. \\
 & + \left(\frac{42.54}{100} \times \frac{42.54}{42.54+41.00} + \frac{41.00}{100} \times \frac{41.00}{42.54+41.00} \right) \times \frac{83.54}{42.54+41.00} \\
 & + \left(\frac{2.88}{100} \times \frac{2.88}{2.88} \right) \times \frac{2.88}{2.88} \\
 & \left. + \frac{100-13.58-83.54-2.88}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 17号単価表(施工P-02)

積算単位: t

標準単価:

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し

トラック機種:トラッククレーン装置付ハーストラック2t級、吊能力2.9t

| 名 | 称 | 規 | 格 | 単位 | 構成比 | 単価(東京) | 単価 | 摘 | 要 |
|-----|---------------------------------|---|---|-----|-------|--------|----|---|---|
| 機械K | | | | | 13.52 | | | | |
| K 1 | トラック クレーン装置付/ハーストラック2t積 吊能力2.9t | | | 供/日 | 13.52 | | | | |
| K 2 | | | | | | | | | |
| K 3 | | | | | | | | | |
| K 4 | | | | | | | | | |
| K 5 | | | | | | | | | |
| 労務R | | | | | 83.62 | | | | |
| R 1 | 運転手(特殊) | | | 人 | 42.39 | | | | |
| R 2 | 特殊作業員 | | | 人 | 40.83 | | | | |
| R 3 | | | | | | | | | |
| R 4 | | | | | | | | | |
| R 5 | | | | | | | | | |
| 材料Z | | | | | 2.86 | | | | |
| Z 1 | 軽油/1,2号 | | | L | 2.86 | | | | |
| Z 2 | | | | | | | | | |
| Z 3 | | | | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | | | | |
| 市場S | | | | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{13.52}{100} \times \frac{13.52}{13.52} \right) \times \frac{13.52}{13.52} \right. \\
 & + \left(\frac{42.39}{100} \times \frac{42.39}{42.39+40.83} + \frac{40.83}{100} \times \frac{40.83}{42.39+40.83} \right) \times \frac{83.62}{42.39+40.83} \\
 & + \left(\frac{2.86}{100} \times \frac{2.86}{2.86} \right) \times \frac{2.86}{2.86} \\
 & \left. + \frac{100-13.52-83.62-2.86}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 18号単価表(施工P-01)
 上層路盤(歩道部)
 全仕上り厚:120mm、施工区分:1層施工

積算単位: m²

標準単価:
 入力数量: 120mm

| 名 称 / 規 格 | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|--|----------------|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | 5.20 | | | |
| K 1 小型バックホウ賃料/クローラ型 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | 日 | 2.69 | | | |
| K 2 振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t | 日 | 2.36 | | | |
| K 3 | | | | | |
| K 4 | | | | | |
| K 5 | | | | | |
| 労務 R | | 67.43 | | | |
| R 1 普通作業員 | 人 | 28.22 | | | |
| R 2 運転手(特殊) | 人 | 24.35 | | | |
| R 3 特殊作業員 | 人 | 12.90 | | | |
| R 4 | | | | | |
| R 5 | | | | | |
| 材料 Z | | 27.37 | | | |
| Z 1 再生粒度調整砕石/RM-30 | m ³ | 25.44 | | | |
| Z 2 軽油/1,2号 | L | 1.88 | | | |
| Z 3 | | | | | |
| Z 4 | | | | | |
| Z 5 | | | | | |
| 市場 S | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.69}{100} \times \frac{5.20}{2.69+2.36} + \frac{2.36}{100} \times \frac{5.20}{2.69+2.36} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{28.22}{100} \times \frac{67.43}{28.22+24.35+12.90} + \frac{24.35}{100} \times \frac{67.43}{28.22+24.35+12.90} + \frac{12.90}{100} \times \frac{67.43}{28.22+24.35+12.90} \right) \\
 & + \left(\frac{25.44}{100} \times \frac{27.37}{25.44+1.88} + \frac{1.88}{100} \times \frac{27.37}{25.44+1.88} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.20-67.43-27.37}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 19号単価表(施工P-01)
 下層路盤(歩道部)
 全仕上り厚:200mm、施工区分:1層施工

積算単位: m²

標準単価:
 入力数量: 200mm

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|--|----------------|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | | 5.62 | | | |
| K 1 | 小型バックホウ賃料/クローラ型 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | 日 | 2.91 | | | |
| K 2 | 振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t | 日 | 2.55 | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 72.88 | | | |
| R 1 | 普通作業員 | 人 | 30.50 | | | |
| R 2 | 運転手(特殊) | 人 | 26.32 | | | |
| R 3 | 特殊作業員 | 人 | 13.94 | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | 21.50 | | | |
| Z 1 | 再生クラッシャーラン/RC-40 | m ³ | 19.41 | | | |
| Z 2 | 軽油/1,2号 | L | 2.03 | | | |
| Z 3 | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.91}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} + \frac{2.55}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} \right) \times \frac{5.62}{2.91+2.55} \right. \\
 & + \left(\frac{30.50}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{26.32}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{13.94}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} \right) \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} \\
 & + \left(\frac{19.41}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} + \frac{2.03}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} \right) \times \frac{21.50}{19.41+2.03} \\
 & \left. + \frac{100-5.62-72.88-21.50}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 23号単価表(施工P-01)

表層(車道・路肩部)

積算単位: m²

標準単価:

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスファルト混合物(13)、瀝青材料種類: 無し

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東 京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|----------------------------------|-----|-------|-----------|-----|-----|
| 機械 K | | | 0.42 | | | |
| K 1 | 振動ローラ(舗装用) ハンドガバ式 / 運転質量0.5~0.6t | 供/日 | 0.26 | | | |
| K 2 | 振動コンパクタ 前進型 / 機械質量40~60kg | 供/日 | 0.14 | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 41.93 | | | |
| R 1 | 特殊作業員 | 人 | 20.47 | | | |
| R 2 | 普通作業員 | 人 | 14.66 | | | |
| R 3 | 土木一般世話役 | 人 | 4.43 | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | 57.65 | | | |
| Z 1 | 再生密粒度アスコン / (13) | t | 57.42 | | | |
| Z 2 | ガソリン / レキユーラー | L | 0.18 | | | |
| Z 3 | 軽油 / 1,2号 | L | 0.04 | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.26}{100} \times \frac{0.26}{0.26+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.14}{0.26+0.14} \right) \times \frac{0.42}{0.26+0.14} \right. \\
 & + \left(\frac{20.47}{100} \times \frac{20.47}{20.47+14.66+4.43} + \frac{14.66}{100} \times \frac{14.66}{20.47+14.66+4.43} + \frac{4.43}{100} \times \frac{4.43}{20.47+14.66+4.43} \right) \times \frac{41.93}{20.47+14.66+4.43} \\
 & + \left(\frac{57.42}{100} \times \frac{57.42}{57.42+0.18+0.04} + \frac{0.18}{100} \times \frac{0.18}{57.42+0.18+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{0.04}{57.42+0.18+0.04} \right) \times \frac{57.65}{57.42+0.18+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.42-41.93-57.65}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 24号単価表(施工P-01)
 上層路盤(歩道部)
 全仕上り厚:150mm、施工区分:1層施工

積算単位: m²

標準単価:
 入力数量: 150mm

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|--|----------------|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | | 5.20 | | | |
| K 1 | 小型バックホウ賃料/クローラ型 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | 日 | 2.69 | | | |
| K 2 | 振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t | 日 | 2.36 | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 67.43 | | | |
| R 1 | 普通作業員 | 人 | 28.22 | | | |
| R 2 | 運転手(特殊) | 人 | 24.35 | | | |
| R 3 | 特殊作業員 | 人 | 12.90 | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | 27.37 | | | |
| Z 1 | 再生粒度調整砕石/RM-30 | m ³ | 25.44 | | | |
| Z 2 | 軽油/1,2号 | L | 1.88 | | | |
| Z 3 | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.69}{100} \times \frac{5.20}{2.69+2.36} + \frac{2.36}{100} \times \frac{5.20}{2.69+2.36} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{28.22}{100} \times \frac{67.43}{28.22+24.35+12.90} + \frac{24.35}{100} \times \frac{67.43}{28.22+24.35+12.90} + \frac{12.90}{100} \times \frac{67.43}{28.22+24.35+12.90} \right) \\
 & + \left(\frac{25.44}{100} \times \frac{27.37}{25.44+1.88} + \frac{1.88}{100} \times \frac{27.37}{25.44+1.88} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.20-67.43-27.37}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 25号単価表(施工P-01)
 下層路盤(歩道部)
 全仕上り厚:150mm、施工区分:1層施工

積算単位: m²

標準単価:
 入力数量: 150mm

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|--|----------------|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | | 5.62 | | | |
| K 1 | 小型バックホウ賃料/クローラ型 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | 日 | 2.91 | | | |
| K 2 | 振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t | 日 | 2.55 | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 72.88 | | | |
| R 1 | 普通作業員 | 人 | 30.50 | | | |
| R 2 | 運転手(特殊) | 人 | 26.32 | | | |
| R 3 | 特殊作業員 | 人 | 13.94 | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | 21.50 | | | |
| Z 1 | 再生クラッシュラン/RC-40 | m ³ | 19.41 | | | |
| Z 2 | 軽油/1,2号 | L | 2.03 | | | |
| Z 3 | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.91}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} + \frac{2.55}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} \right) \times \frac{5.62}{2.91+2.55} \right. \\
 & + \left(\frac{30.50}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{26.32}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{13.94}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} \right) \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} \\
 & + \left(\frac{19.41}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} + \frac{2.03}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} \right) \times \frac{21.50}{19.41+2.03} \\
 & \left. + \frac{100-5.62-72.88-21.50}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 26号単価表(施工P-01)
 下層路盤(歩道部)
 全仕上り厚:30mm、施工区分:1層施工

積算単位: m²

標準単価:
 入力数量: 30mm

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|--|----------------|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | | 5.62 | | | |
| K 1 | 小型バックホウ賃料/クローラ型 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | 日 | 2.91 | | | |
| K 2 | 振動ロー(搭乗式コンバインド型)賃料/3~4t | 日 | 2.55 | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 72.88 | | | |
| R 1 | 普通作業員 | 人 | 30.50 | | | |
| R 2 | 運転手(特殊) | 人 | 26.32 | | | |
| R 3 | 特殊作業員 | 人 | 13.94 | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | 21.50 | | | |
| Z 1 | 再生クラッシュラン/RC-40 | m ³ | 19.41 | | | |
| Z 2 | 軽油/1,2号 | L | 2.03 | | | |
| Z 3 | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{2.91}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} + \frac{2.55}{100} \times \frac{5.62}{2.91+2.55} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{30.50}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{26.32}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} + \frac{13.94}{100} \times \frac{72.88}{30.50+26.32+13.94} \right) \\
 & + \left(\frac{19.41}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} + \frac{2.03}{100} \times \frac{21.50}{19.41+2.03} \right) \\
 & \left. + \frac{100-5.62-72.88-21.50}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

D- 1号単価表(施工P-01)

舗装版切断

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

積算単位:m

標準単価:

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|--|-----|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | | 15.42 | | | |
| K 1 | コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式/切削深20cm級 フレード径φ56cm | 供/日 | 10.49 | | | |
| K 2 | | | | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 57.13 | | | |
| R 1 | 特殊作業員 | 人 | 19.60 | | | |
| R 2 | 土木一般世話役 | 人 | 10.55 | | | |
| R 3 | 普通作業員 | 人 | 8.73 | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | 27.45 | | | |
| Z 1 | コンクリートカッタ(フレード)自走式切断機用/径18インチ | 枚 | 23.29 | | | |
| Z 2 | ガソリン/レキユラー | L | 2.83 | | | |
| Z 3 | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{19.60}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{10.55}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{8.73}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \right) \\
 & + \left(\frac{23.29}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \right) \\
 & \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

D- 2号単価表(施工P-01)
 舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位: m²

標準単価:

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|--|-----|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | | 20.80 | | | |
| K 1 | 小型バックホウ(コーラ型) 標準型 排対型(2次基準) / 山積0.13m ³ (平積0.10m ³) | 供/日 | 20.80 | | | |
| K 2 | | | | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 71.28 | | | |
| R 1 | 運転手(特殊) | 人 | 71.28 | | | |
| R 2 | | | | | | |
| R 3 | | | | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | 7.92 | | | |
| Z 1 | 軽油 / 1, 2号 | L | 7.92 | | | |
| Z 2 | | | | | | |
| Z 3 | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.80}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{20.80}{20.80} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{71.28}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{71.28}{71.28} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{7.92}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{7.92}{7.92} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-20.80-71.28-7.92}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

D- 6号単価表(施工P-01)
 殻運搬

積算単位:m3

標準単価:

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.0km以下

| 名 | 称 | 規 | 格 | 単 | 位 | 構 | 成 | 比 | 単 | 価 | (| 東 | 京) | 単 | 価 | 摘 | 要 |
|----|-----|---|---|---|-----|---|---|-------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 機械 | K | | | | | | | 18.57 | | | | | | | | | |
| | K 1 | ダンプトラック オンロード・ディーゼル/2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費 | | | 供/日 | | | 18.57 | | | | | | | | | |
| | K 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R | | | | | | | 72.35 | | | | | | | | | |
| | R 1 | 運転手(一般) | | | 人 | | | 72.35 | | | | | | | | | |
| | R 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z | | | | | | | 9.08 | | | | | | | | | |
| | Z 1 | 軽油/1,2号 | | | L | | | 9.08 | | | | | | | | | |
| | Z 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場 | S | | | | | | | | | | | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

D- 8号単価表(施工P-01)

床掘り

土質:土砂、施工方法:現場制約あり

積算単位:m3

標準単価:

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|-------|-----|--------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | | | | | |
| K 1 | | | | | | |
| K 2 | | | | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 100.00 | | | |
| R 1 | 普通作業員 | 人 | 100.00 | | | |
| R 2 | | | | | | |
| R 3 | | | | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | | | | |
| Z 1 | | | | | | |
| Z 2 | | | | | | |
| Z 3 | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

× {

+ ($\frac{100}{100} \times \text{-----}$) × $\frac{100}{100} \text{-----}$

+

+ $\frac{100-100}{100} \text{-----}$ } =

D- 10号単価表(施工P-01)
土砂等運搬

積算単位:m3

標準単価:

土砂等発生現場:現場制約あり、積込機種・規格:人力、土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:8.0km以下

| 名 称 / 規 格 | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|---|-----|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | 18.57 | | | |
| K 1 タンポトラック オンロード・ディーゼル/2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費 | 供/日 | 18.57 | | | |
| K 2 | | | | | |
| K 3 | | | | | |
| K 4 | | | | | |
| K 5 | | | | | |
| 労務 R | | 72.35 | | | |
| R 1 運転手(一般) | 人 | 72.35 | | | |
| R 2 | | | | | |
| R 3 | | | | | |
| R 4 | | | | | |
| R 5 | | | | | |
| 材料 Z | | 9.08 | | | |
| Z 1 軽油/1,2号 | L | 9.08 | | | |
| Z 2 | | | | | |
| Z 3 | | | | | |
| Z 4 | | | | | |
| Z 5 | | | | | |
| 市場 S | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

D- 15号単価表(施工P-01)

運搬(電線共同溝工)

積載区分:アスファルト塊、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下

積算単位:m3

標準単価:

| 名 称 / 規 格 | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|---|-----|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | 23.93 | | | |
| K 1 タンポトラック オンロード・ディーゼル/4t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費 | 供/日 | 23.93 | | | |
| K 2 | | | | | |
| K 3 | | | | | |
| K 4 | | | | | |
| K 5 | | | | | |
| 労務 R | | 62.60 | | | |
| R 1 運転手(一般) | 人 | 62.60 | | | |
| R 2 | | | | | |
| R 3 | | | | | |
| R 4 | | | | | |
| R 5 | | | | | |
| 材料 Z | | 13.47 | | | |
| Z 1 軽油/1,2号 | L | 13.47 | | | |
| Z 2 | | | | | |
| Z 3 | | | | | |
| Z 4 | | | | | |
| Z 5 | | | | | |
| 市場 S | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{23.93}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{23.93}{23.93} \right. \\
 & + \left(\frac{62.60}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{62.60}{62.60} \\
 & + \left(\frac{13.47}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{13.47}{13.47} \\
 & \left. + \frac{100-23.93-62.60-13.47}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

D- 16号単価表(施工P-01)
 殻運搬

積算単位:m3

標準単価:

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.0km以下

| 名 | 称 | 規 | 格 | 単 | 位 | 構 | 成 | 比 | 単 | 価 | (| 東 | 京) | 単 | 価 | 摘 | 要 |
|----|-----|---|---|---|-----|---|---|-------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 機械 | K | | | | | | | 18.57 | | | | | | | | | |
| | K 1 | ダンプトラック オンロード・ディーゼル/2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費 | | | 供/日 | | | 18.57 | | | | | | | | | |
| | K 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R | | | | | | | 72.35 | | | | | | | | | |
| | R 1 | 運転手(一般) | | | 人 | | | 72.35 | | | | | | | | | |
| | R 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z | | | | | | | 9.08 | | | | | | | | | |
| | Z 1 | 軽油/1,2号 | | | L | | | 9.08 | | | | | | | | | |
| | Z 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場 | S | | | | | | | | | | | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

D- 17号単価表(施工P-01)
 殻運搬

積算単位:m3

標準単価:

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:有り、運搬距離:15.0km以下

| 名 | 称 | 規 | 格 | 単 | 位 | 構 | 成 | 比 | 単 | 価 | (| 東 | 京) | 単 | 価 | 摘 | 要 |
|----|-----|---|---|---|-----|---|---|-------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 機械 | K | | | | | | | 18.57 | | | | | | | | | |
| | K 1 | ダンプトラック オンロード・ディーゼル/2t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費 | | | 供/日 | | | 18.57 | | | | | | | | | |
| | K 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R | | | | | | | 72.35 | | | | | | | | | |
| | R 1 | 運転手(一般) | | | 人 | | | 72.35 | | | | | | | | | |
| | R 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z | | | | | | | 9.08 | | | | | | | | | |
| | Z 1 | 軽油/1,2号 | | | L | | | 9.08 | | | | | | | | | |
| | Z 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場 | S | | | | | | | | | | | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{18.57}{18.57} \text{-----} \right. \\
 & + \left(\frac{72.35}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{72.35}{72.35} \text{-----} \\
 & + \left(\frac{9.08}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{9.08}{9.08} \text{-----} \\
 & \left. + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

D- 18号単価表(施工P-01)
 舗装版破碎積込(電線共同溝工)

積算単位: m²

標準単価:

| 名 | 称 | 規 | 格 | 単 | 位 | 構 | 成 | 比 | 単 | 価 | (| 東 | 京) | 単 | 価 | 摘 | 要 |
|----|-----|--|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 機械 | K | | | | | | | 4.78 | | | | | | | | | |
| | K 1 | 超小旋回型バックホウ賃料/クローラ型クレーン付 山積0.28m3(平積0.2m3)吊能力1.7t | | | 日 | | | 4.78 | | | | | | | | | |
| | K 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R | | | | | | | 92.73 | | | | | | | | | |
| | R 1 | 普通作業員 | | | 人 | | | 53.88 | | | | | | | | | |
| | R 2 | 土木一般世話役 | | | 人 | | | 23.25 | | | | | | | | | |
| | R 3 | 運転手(特殊) | | | 人 | | | 15.60 | | | | | | | | | |
| | R 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z | | | | | | | 2.49 | | | | | | | | | |
| | Z 1 | 軽油/1,2号 | | | L | | | 2.49 | | | | | | | | | |
| | Z 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場 | S | | | | | | | | | | | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{4.78}{100} \times \frac{4.78}{4.78} \right) \times \frac{4.78}{4.78} \right. \\
 & + \left(\frac{53.88}{100} \times \frac{53.88}{53.88} + \frac{23.25}{100} \times \frac{23.25}{23.25} + \frac{15.60}{100} \times \frac{15.60}{15.60} \right) \times \frac{92.73}{53.88+23.25+15.60} \\
 & + \left(\frac{2.49}{100} \times \frac{2.49}{2.49} \right) \times \frac{2.49}{2.49} \\
 & \left. + \frac{100-4.78-92.73-2.49}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

D- 22号単価表(施工P-01)
タンパ締固め

積算単位:m3

標準単価:

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|--------------------------|-----|-------|----------|-----|-----|
| 機械 K | | | 1.24 | | | |
| K 1 | タンパ (ランマ) 賃料 / 質量60~80kg | 日 | 1.24 | | | |
| K 2 | | | | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務 R | | | 97.05 | | | |
| R 1 | 特殊作業員 | 人 | 51.22 | | | |
| R 2 | 普通作業員 | 人 | 45.83 | | | |
| R 3 | | | | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料 Z | | | 1.71 | | | |
| Z 1 | ガソリン / レギュラー | L | 1.71 | | | |
| Z 2 | | | | | | |
| Z 3 | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場 S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.24}{100} \times \frac{1.24}{1.24} \right) \times \frac{1.24}{1.24} \right. \\
 & + \left(\frac{51.22}{100} \times \frac{51.22}{51.22+45.83} + \frac{45.83}{100} \times \frac{45.83}{51.22+45.83} \right) \times \frac{97.05}{51.22+45.83} \\
 & + \left(\frac{1.71}{100} \times \frac{1.71}{1.71} \right) \times \frac{1.71}{1.71} \\
 & \left. + \frac{100-1.24-97.05-1.71}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

E- 8号単価表(施工P-01)
モルタル練

積算単位:m3

標準単価:

| 名 称 / 規 格 | | 単 位 | 構 成 比 | 単 価 (東京) | 単 価 | 摘 要 |
|-----------|--------------------|-----|-------|----------|-----|-----|
| 機械K | | | | | | |
| K 1 | | | | | | |
| K 2 | | | | | | |
| K 3 | | | | | | |
| K 4 | | | | | | |
| K 5 | | | | | | |
| 労務R | | | 83.30 | | | |
| R 1 | 普通作業員 | 人 | 55.43 | | | |
| R 2 | 土木一般世話役 | 人 | 27.71 | | | |
| R 3 | | | | | | |
| R 4 | | | | | | |
| R 5 | | | | | | |
| 材料Z | | | 16.70 | | | |
| Z 1 | セメント/高炉B 25kg袋入 | t | 11.28 | | | |
| Z 2 | コンクリート用骨材(砂)/洗い 荒目 | m3 | 5.42 | | | |
| Z 3 | | | | | | |
| Z 4 | | | | | | |
| Z 5 | | | | | | |
| 市場S | | | | | | |

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \right. \\
 & + \left(\frac{55.43}{100} \times \frac{55.43}{55.43+27.71} + \frac{27.71}{100} \times \frac{27.71}{55.43+27.71} \right) \times \frac{83.30}{55.43+27.71} \\
 & + \left(\frac{11.28}{100} \times \frac{11.28}{11.28+5.42} + \frac{5.42}{100} \times \frac{5.42}{11.28+5.42} \right) \times \frac{16.70}{11.28+5.42} \\
 & \left. + \frac{100-83.30-16.70}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

