

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

令和7年度

宇治市公共下水道管路施設(取付管)改築修繕(南陵町その1)舗装本復旧工事設計書

(参考資料)

工 事 番 号	渠般7-15	施 工 年 度	令和 7 年度
工 事 名 称	宇治市公共下水道管路施設（取付管）改築修繕(南陵町その1)舗装本復旧工事		
工 事 場 所	宇治市南陵町三丁目 地内ほか		
施 工 主	京都府 宇治市	工事概要 主工種：舗装工事 舗装工（打ち換え） A=1,761m² 車道部(t=5cm) 表層工(再生密粒度As、t=5cm) A=1,520m² 車道部(t=10cm) 表層工(再生密粒度As、t=5cm) A=199m² 基層工(再生粗粒度As、t=5cm) A=199m² 歩道部(t=5cm) 表層工(再生密粒度As、t=5cm) A=42m² 薄層カラー舗装 A=42m² 付帯工 一式	
路 線 名	南陵町 3 5 号線ほか		
工事施工方法	請負		
工 事 期 間	令和 7年 12月 18日 ～ 令和 8年 2月 27日		
工 事 日 数	72 日		
部 課 名	上下水道部		
積 算 担 当	下水道施設保全課 建設係		
合 計 額			
工 事 価 格			
消費税相当額			

令和7年度		積算条件
工 事 番 号		工 事 名
渠般7-15		宇治市公共下水道管路施設(取付管)改築修繕(南陵町その1)舗装本復旧工事
施 工 箇 所		宇治市南陵町三丁目地内ほか
積 算 条 件	単価適用日	令和7年10月15日 公共
	歩掛適用日	令和7年08月20日 公共
	諸経費適用日	公共 令和7年度
	電源区分	発動発電機
	工種区分	舗装工事
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡
	前払い金支出割合	40%
	保証の方法	ケース1 （金銭的保証）
	契約保証金免除金額	5,000,000円
	共通仮設費補正条件	一般交通影響有り (2)-1
	現場管理費補正条件	一般交通影響有り (2)-1
	週休2日補正	月単位の週休2日補正

本 工 事 内 訳 書 （ 全 体 ）

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費						週休2日 月 単 位	労務費 1.02	
	舗装本復旧工事							
		舗装工【単独】（昼）		式	1			A- 1号内訳書
		付帯工【単独】（昼）		式	1			A- 2号内訳書
		仮設工【単独】		式	1			A- 3号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費		式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
工事価格								

本 工 事 内 訳 書 （ 全 体 ）

[illegible]

A- 1号		舗装工【単独】（昼）					1式当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装本復旧工【単独】		3m≦b 車道部① t =5cm		式		1						B- 1号明細書	
舗装本復旧工【単独】		3m≦b 車道部② t =10cm		式		1						B- 2号明細書	
舗装本復旧工【単独】		b<1.4m 歩道部 t =5cm		式		1						B- 3号明細書	
計													

A- 2号		付帯工【単独】（昼）					1式当たり	内訳書					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線【単独】				式		1						B- 4号明細書	
計													

A- 3号		仮設工【単独】					1式当たり		内訳書	
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
交通管理工【単独】		交通誘導警備員B		式	1			B- 5号明細書		
計										

[illegible]

[illegible]

C-	1号単価表(施工P-01)	積算単位:m	標準単価:
	舗装版切断		
	舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下		

	名	称	／	規	格	単 位	構 成 比	単価（東京）	単 価	摘 要
機械 K							15.05			
	K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式／切削深20cm級 フレート径 φ 56cm				供/日	10.24			
	K 2									
	K 3									
	K 4									
	K 5									
労務 R							58.43			
	R 1	特殊作業員				人	19.96			
	R 2	土木一般世話役				人	10.88			
	R 3	普通作業員				人	8.92			
	R 4									
	R 5									
材料 Z							26.52			
	Z 1	コンクリートカッタ（フレート）自走式切断機用／径18インチ				枚	22.39			
	Z 2	ガソリン／レギュラー				L	2.81			
	Z 3									
	Z 4									
	Z 5									
市場 S										

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} + \frac{10.88}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} + \frac{8.92}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \right) + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \right) + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =$$

C- 2号

1m²当たり

单価表

舗装版破碎積込(電線共同溝)

AS舗装版 t=15cm以下

[illegible]

C-	2号単価表 (施工P-01)	積算単位: m ²	標準単価:
	舗装版破碎積込 (電線共同溝工)		

	名	称	／	規	格	単 位	構 成 比	単価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K							4.52			
	K 1	超小旋回型バックホウ賃料／クローラ型クレーン付 山積0.28m3 (平積0.2m3) 吊能力1.7t				日	4.52			
	K 2									
	K 3									
	K 4									
	K 5									
労務 R							93.06			
	R 1	普通作業員				人	54.11			
	R 2	土木一般世話役				人	23.57			
	R 3	運転手 (特殊)				人	15.38			
	R 4									
	R 5									
材料 Z							2.42			
	Z 1	軽油／1,2号				L	2.42			
	Z 2									
	Z 3									
	Z 4									
	Z 5									
市場 S										

P' =

$$\begin{aligned} &\times \left\{ \left(\frac{4.52}{100} \times \frac{4.52}{4.52} \right) \times \frac{4.52}{4.52} \right. \\ &+ \left(\frac{54.11}{100} \times \frac{54.11}{54.11} + \frac{23.57}{100} \times \frac{23.57}{23.57} + \frac{15.38}{100} \times \frac{15.38}{15.38} \right) \times \frac{93.06}{54.11+23.57+15.38} \\ &+ \left(\frac{2.42}{100} \times \frac{2.42}{2.42} \right) \times \frac{2.42}{2.42} \\ &\left. + \frac{100-4.52-93.06-2.42}{100} \right\} = \end{aligned}$$

[illegible]

C-	3号単価表(施工P-01)	積算単位:m3	標準単価:
	運搬(電線共同溝工)		
	積載区分:アスファルト塊、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下		

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械K			25.98			
K 1	タンポトラック オンロード・ディーゼル／4t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	25.98			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			61.15			
R 1	運転手(一般)	人	61.15			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			12.87			
Z 1	軽油／1,2号	L	12.87			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned} &\times \left\{ \left(\frac{25.98}{100} \times \frac{25.98}{25.98} \right) \times \frac{25.98}{25.98} \right. \\ &+ \left(\frac{61.15}{100} \times \frac{61.15}{61.15} \right) \times \frac{61.15}{61.15} \\ &+ \left(\frac{12.87}{100} \times \frac{12.87}{12.87} \right) \times \frac{12.87}{12.87} \\ &\quad \left. + \frac{100-25.98-61.15-12.87}{100} \right\} = \end{aligned}$$

C- 4号

1 m²当たり

单価表

表層（車道・路肩部）

3.0m以上、再生密粒度アスファルト混合物(13)

[illegible]

C-	4号単価表(施工P-01)	積算単位:m ²	標準単価:
	表層(車道・路肩部)		入力数量: 50mm
	平均幅員:3.0m超、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスファルト混合物(13)、瀝青材料種類:フ ^o ライムコ ^o ト PK-3		

	名 称	規 格	単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械K				1.38			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料／ホイール舗装幅2.3～6.0m		日	0.88			
K 2	タイヤローラ賃料／質量13～14 t		日	0.14			
K 3	ロートローラ(マカダム)賃料／10～12t		日	0.13			
K 4							
K 5							
労務R				10.17			
R 1	普通作業員		人	3.66			
R 2	運転手(特殊)		人	2.06			
R 3	特殊作業員		人	2.03			
R 4	土木一般世話役		人	0.73			
R 5							
材料Z				88.45			
Z 1	再生密粒度アスコン／(13)		t	80.70			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-3 フ ^o ライムコ ^o ト用		L	7.17			
Z 3	軽油／1,2号		L	0.49			
Z 4							
Z 5							
市場S							

P' =

$$\begin{aligned} &\times \left\{ \left(\frac{0.88}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.14}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.13}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{1.38}{0.88+0.14+0.13} \right. \\ &+ \left(\frac{3.66}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.06}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.03}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.73}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{10.17}{3.66+2.06+2.03+0.73} \\ &+ \left(\frac{80.70}{100} \times \frac{}{} + \frac{7.17}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.49}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{88.45}{80.70+7.17+0.49} \\ &\left. + \frac{100-1.38-10.17-88.45}{100} \right\} = \end{aligned}$$

C- 5号		不陸整正					1㎡当たり	単価表					
		補足材無											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
不陸整正		補足材料の有無:無し		㎡		1						施工P-01	
計													

C-	5号単価表(施工P-01)	積算単位:m ²	標準単価:
	不陸整正		
	補足材料の有無:無し		

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械K			21.58			
	K 1 モータグレーダ 土工用 排対型(2014年規制)／ブレード幅3.1m	供/日	17.28			
	K 2 ロートローラ(マカダム)賃料／10～12t	日	2.16			
	K 3 タイヤローラ賃料／質量13～14 t	日	2.14			
	K 4					
	K 5					
労務R			71.86			
	R 1 運転手(特殊)	人	35.31			
	R 2 普通作業員	人	14.55			
	R 3 特殊作業員	人	11.35			
	R 4 土木一般世話役	人	10.65			
	R 5					
材料Z			6.56			
	Z 1 軽油／1,2号	L	6.56			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned} &\times \left\{ \left(\frac{17.28}{100} \times \frac{17.28}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.16}{100} \times \frac{2.16}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.14}{100} \times \frac{2.14}{17.28+2.16+2.14} \right) \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right. \\ &+ \left(\frac{35.31}{100} \times \frac{35.31}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{14.55}{100} \times \frac{14.55}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{11.35}{100} \times \frac{11.35}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{10.65}{100} \times \frac{10.65}{35.31+14.55+11.35+10.65} \right) \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \\ &+ \left(\frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{6.56}{6.56} \\ &\left. + \frac{100-21.58-71.86-6.56}{100} \right\} = \end{aligned}$$

C- 6号

1 m²当たり

单価表

表層（車道・路肩部）

3.0m以上、再生密粒度アスファルト混合物(13)

[illegible]

C-	6号単価表(施工P-01)	積算単位: m ²	標準単価:
	表層 (車道・路肩部)		入力数量: 50mm
	平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスファルト混合物(13)、瀝青材料種類: タックコート PK-4		

	名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K										1.44							
K 1	アスファルトフィニッシャ	賃料	／	ホイール舗装幅	2.3～6.0m		日			0.92							
K 2	タイヤローラ	賃料	／	質量	13～14 t		日			0.14							
K 3	ロートローラ(マカダム)	賃料	／		10～12t		日			0.14							
K 4																	
K 5																	
労務R										10.68							
R 1	普通作業員						人			3.84							
R 2	運転手(特殊)						人			2.16							
R 3	特殊作業員						人			2.13							
R 4	土木一般世話役						人			0.77							
R 5																	
材料Z										87.88							
Z 1	再生密粒度アスコン		／	(13)			t			84.70							
Z 2	アスファルト乳剤		／	PK-4	タックコート用		L			2.57							
Z 3	軽油		／	1,2号			L			0.51							
Z 4																	
Z 5																	
市場S																	

P' =

$$\begin{aligned} &\times \left\{ \left(\frac{0.92}{100} \times \frac{1.44}{0.92+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} + \frac{0.14}{100} \times \frac{87.88}{84.70+2.57+0.51} \right) \right. \\ &+ \left(\frac{3.84}{100} \times \frac{1.44}{0.92+0.14+0.14} + \frac{2.16}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} + \frac{2.13}{100} \times \frac{87.88}{84.70+2.57+0.51} + \frac{0.77}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} \right) \\ &+ \left(\frac{84.70}{100} \times \frac{1.44}{0.92+0.14+0.14} + \frac{2.57}{100} \times \frac{10.68}{3.84+2.16+2.13+0.77} + \frac{0.51}{100} \times \frac{87.88}{84.70+2.57+0.51} \right) \\ &\left. + \frac{100-1.44-10.68-87.88}{100} \right\} = \end{aligned}$$

C- 7号

1 m²当たり

单価表

基層（車道・路肩部）

3.0m以上、再生粗粒度アスファルト混合物(20)

[illegible]

C-	7号単価表(施工P-01)	積算単位:m ²	標準単価:
	基層(車道・路肩部)		入力数量: 50mm
	平均幅員:3.0m超、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生粗粒度アスファルト混合物(20)、瀝青材料種類:フ ^o ライムコ ^o ト PK-3		

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械K			1.63			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料／ホイール舗装幅2.3～6.0m	日	1.04			
K 2	タイヤローラ賃料／質量13～14 t	日	0.16			
K 3	ロート ^o ローラ(マカダム)賃料／10～12t	日	0.16			
K 4						
K 5						
労務R			12.02			
R 1	普通作業員	人	4.32			
R 2	運転手(特殊)	人	2.43			
R 3	特殊作業員	人	2.40			
R 4	土木一般世話役	人	0.87			
R 5						
材料Z			86.35			
Z 1	再生粗粒度アスコン／(20)	t	77.19			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-3 フ ^o ライムコ ^o ト用	L	8.47			
Z 3	軽油／1,2号	L	0.58			
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned} &\times \left\{ \left(-\frac{1.04}{100} \times \frac{}{} + -\frac{0.16}{100} \times \frac{}{} + -\frac{0.16}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{1.63}{1.04+0.16+0.16} \right. \\ &+ \left(-\frac{4.32}{100} \times \frac{}{} + -\frac{2.43}{100} \times \frac{}{} + -\frac{2.40}{100} \times \frac{}{} + -\frac{0.87}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{12.02}{4.32+2.43+2.40+0.87} \\ &+ \left(\frac{77.19}{100} \times \frac{}{} + -\frac{8.47}{100} \times \frac{}{} + -\frac{0.58}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{86.35}{77.19+8.47+0.58} \\ &\left. + \frac{100-1.63-12.02-86.35}{100} \right\} = \end{aligned}$$

C- 8号		インターロッキングブロック工					100㎡当たり	単価表					
撤去（とりこわし）, 100㎡未満, 制約なし, 昼間作業													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
インターロッキングブロック工		とりこわし撤去		㎡									
計													
1 ㎡当たり													

[illegible]

C-	9号単価表(施工P-01)	積算単位:m3	標準単価:
	運搬 (電線共同溝工)		
	積載区分:アスファルト塊、DID区間の有無:有り、運搬距離:22.5km以下		

	名	称	／	規	格	単 位	構 成 比	単価 (東京)	単 価	摘 要
機械K							25.98			
	K 1	タンポトラック オンロード・ディーゼル／4t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費				供/日	25.98			
	K 2									
	K 3									
	K 4									
	K 5									
労務R							61.15			
	R 1	運転手(一般)				人	61.15			
	R 2									
	R 3									
	R 4									
	R 5									
材料Z							12.87			
	Z 1	軽油／1,2号				L	12.87			
	Z 2									
	Z 3									
	Z 4									
	Z 5									
市場S										

P' =

×
{
(
 $\frac{25.98}{100}$
×

)
×
 $\frac{25.98}{25.98}$

+
(
 $\frac{61.15}{100}$
×

)
×
 $\frac{61.15}{61.15}$

+
(
 $\frac{12.87}{100}$
×

)
×
 $\frac{12.87}{12.87}$

+
 $\frac{100-25.98-61.15-12.87}{100}$
}
=

C- 10号単価表(施工P-01)	積算単位: m ²	標準単価:
表層 (歩道部)		入力数量: 50mm
平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚:50mm、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:プライムコート PK-3		

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械 K			0.46			
	K 1 振動ローラ(舗装用) ハンドガイト式／運転質量0.5～0.6t	供/日	0.31			
	K 2 振動コンパクタ 前進型／機械質量40～60kg	供/日	0.08			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			52.19			
	R 1 特殊作業員	人	20.25			
	R 2 普通作業員	人	18.10			
	R 3 土木一般世話役	人	5.52			
	R 4					
	R 5					
材料 Z			47.35			
	Z 1 再生密粒度アスコン／(13)	t	41.40			
	Z 2 アスファルト乳剤／PK-3 プライムコート用	L	5.78			
	Z 3 ガソリン／レギュラー	L	0.10			
	Z 4 軽油／1,2号	L	0.04			
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned} &\times \left\{ \left(\frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\ &+ \left(\frac{20.25}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{18.10}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{5.52}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \right) \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \\ &+ \left(\frac{41.40}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{5.78}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \right) \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \\ &\left. + \frac{100-0.46-52.19-47.35}{100} \right\} = \end{aligned}$$

C- 11号

1 m²当たり

单価表

上層路盤（歩道部）

歩道部の不陸整生(補足材無し、 $t=20\text{mm}$)

[illegible]

C- 11号単価表(施工P-01)	積算単位: m ²	標準単価:
上層路盤 (歩道部)		入力数量: 20mm
全仕上り厚:20mm、施工区分:1層施工		

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			4.66			
	K 1 小型バックホウ(クロー型) 超低騒・後方超小旋 排対型(3次基準)／山積0.09m3(平積0.07m3)	供/日	2.78			
	K 2 振動ロー(搭乗式コンパインド型)賃料／3～4t	日	1.66			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			69.96			
	R 1 運転手(特殊)	人	25.16			
	R 2 特殊作業員	人	14.75			
	R 3 普通作業員	人	14.61			
	R 4 土木一般世話役	人	12.11			
	R 5					
材料 Z			25.38			
	Z 1 路盤材 (なし)	m3	23.44			
	Z 2 軽油／1,2号	L	1.85			
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

P' =

×
{
(
(
 $\frac{2.78}{100}$
×

+
 $\frac{1.66}{100}$
×

)
×
 $\frac{4.66}{2.78+1.66}$
+
(
 $\frac{25.16}{100}$
×

+
 $\frac{14.75}{100}$
×

+
 $\frac{14.61}{100}$
×

+
 $\frac{12.11}{100}$
×

)
×
 $\frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11}$
+
(
 $\frac{23.44}{100}$
×

+
 $\frac{1.85}{100}$
×

)
×
 $\frac{25.38}{23.44+1.85}$
+
 $\frac{100-4.66-69.96-25.38}{100}$
}
=

C- 12号

1 m²当たり

单価表

樹脂系すべり止め舗装工, 100m²未満, 制約なし, 昼間作業

RPN-501(歩道、自転車道),既As補正なし,Co補正なし,トップコート有り,1.0m超える

[illegible]

C- 13号	区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無 セブラ 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間						1,000m 当たり	単価表
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) セブラ 45cm 制約無	m						
トラフィックペイント溶融型	3種1号 ビーズ 15～18白	kg						
ガラスビーズ	0.105～0.840mm	kg						
接着用プライマー	区画線用	kg						
軽油	1,2号	L						
材料諸雑費		式	1					
諸雑費		式	1					
計								
1 m 当たり								

C- 14号		区画線工 溶融式カラー舗装					1m当たり		単価表		
		密粒舗装 昼間施工 30cm幅 グリーン									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価		金 額		摘 要	
区画線 溶融式カラー舗装		密粒舗装 昼間施工 30cm幅 グリーン 加算率70%		m	1.7					D- 1号単価表	
計											

D- 1号		区画線 溶融式カラー舗装					333.33m当たり	単価表
		密粒舗装 昼間施工 30cm幅 グリーン 加算率70%						
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
カラーリング工法		グリーン		kg	420			
N0.1プライマー				kg	16.7			
ホワイトシリカ40-80メッシュ				kg	25			
プロハॅン		工業用・業務用		kg	50			
土木一般世話役				人	0.5			
特殊作業員				人	1			
普通作業員				人	2			
ニーダー運転費				時間	3.25			
専用機械運転費				時間	3.25			
材料輸送運転費				時間	3.25			
人員輸送車運手費				時間	3.25			
諸雑費				式	1			
計								

D- 1号

333.33m 当たり

单価表

区画線 溶融式カラー舗装

密粒舗装 昼間施工 30cm幅 グリーン 加算率70%

[illegible]