

令和 7 年 度

五ヶ庄六地藏線ほか（その 5）舗装本復旧工事設計書

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出
するためのもので、何ら契約上の拘束力を生じるものではない。

工事概要				
	アスファルト舗装工（車道）	t=10cm	A =	1480 m ²
	アスファルト舗装工（私道）	t=5cm	A =	55 m ²
	アスファルト舗装工（歩道）	t=5cm	A =	4 m ²
	薄層カー舗装工		A =	36 m ²
	区画線工			一式

令和7年度		積算条件
工 事 番 号		工 事 名
配改7-5		五ヶ庄六地藏線ほか(その5)舗装本復旧工事
施 工 箇 所		宇治市木幡西中地内ほか
積算条件	単価適用日	2025年5月1日
	歩掛適用日	2024年8月20日
	諸経費適用日	2024年8月20日
	電源区分	発動発電機
	工種区分	舗装工事
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡
	前払い金支出割合	40%
	保証の方法	ケース1 （金銭的保証）
	契約保証金免除金額	5,000,000円
	共通仮設費補正条件	一般交通影響あり②
	現場管理費補正条件	一般交通影響あり②
	週休2日補正	4週8休補正(現場閉所 月単位)

本 工 事 内 訳 書								
工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費						週休2日 月 単 位	労務費 1.04 機械賃料 1.02	
		舗装本復旧工 夜間		式	1			A- 1号内訳書
		仮設工		式	1			A- 2号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		共通仮設費	(率分)	式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費		式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
工事価格								
消費税相当額								
合計額								

[illegible]

A- 2号				仮設工			1式当たり	内訳書
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員B		夜間		人	37			
計								

B- 1号		舗装工 夜間					1式当たり	明細書
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断		舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下		m	42			施工P-01
舗装版破碎積込（電線共同溝工）				m ²	1,540			施工P-02
不陸整正		補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:17mm以上21mm未満		m ²	1,280			施工P-03
不陸整正		補足材料の有無:無し		m ²	333			施工P-04
基層（車道・路肩部）		平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生粗粒度アスコン(20)		m ²	1,480			施工P-05
		瀝青材料種類:フ ^o ライムコート PK-3						
表層（車道・路肩部）		平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生密粒度アスコン(13)		m ²	1,480			施工P-06
		瀝青材料種類:タックコート PK-4						
表層（車道・路肩部）		平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生密粒度アスコン(13)		m ²	55			施工P-07
		瀝青材料種類:フ ^o ライムコート PK-3						
表層（歩道部）		平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生密粒度アスコン(13)		m ²	4			施工P-08
		瀝青材料種類:フ ^o ライムコート PK-3						
樹脂系すべり止め舗装工 夜間		RPN-301（車道）		m ²	36			C- 1号単価表

[illegible]

B-	1号明細書(施工P-02)	積算単位: m ²	標準単価:
	舗装版破碎積込 (電線共同溝工)		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			4.78			
K 1	超小旋回型バックホウ賃料／クローラ型クレーン付 山積0.28m3(平積0.2m3)吊能力1.7t	日	4.78			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			92.73			
R 1	普通作業員／夜間	人	53.88			
R 2	土木一般世話役／夜間	人	23.25			
R 3	運転手(特殊)／夜間	人	15.60			
R 4						
R 5						
材料 Z			2.49			
Z 1	軽油／1,2号	L	2.49			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{4.78}{100} \times \frac{4.78}{4.78} \right) \times \frac{4.78}{4.78} \right. \\
 & + \left(\frac{53.88}{100} \times \frac{53.88}{53.88+23.25+15.60} + \frac{23.25}{100} \times \frac{23.25}{53.88+23.25+15.60} + \frac{15.60}{100} \times \frac{15.60}{53.88+23.25+15.60} \right) \times \frac{92.73}{53.88+23.25+15.60} \\
 & + \left(\frac{2.49}{100} \times \frac{2.49}{2.49} \right) \times \frac{2.49}{2.49} \\
 & \left. + \frac{100-4.78-92.73-2.49}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 1号明細書(施工P-07)		積算単位:㎡	標準単価:
表層 (車道・路肩部)			入力数量: 50mm
平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:実数入力、材料:再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類:フﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3			

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			1.61			
K 1	ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ賃料／ﾎｲｰﾙ舗装幅1.4～3.0m	日	1.03			
K 2	振動ﾛｰﾗ(搭乗式ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ型)賃料／3～4t	日	0.21			
K 3	ﾀｲﾔﾛｰﾗ賃料／質量3～4t	日	0.19			
K 4						
K 5						
労務R			13.99			
R 1	普通作業員／夜間	人	4.75			
R 2	運転手(特殊)／夜間	人	3.30			
R 3	特殊作業員／夜間	人	3.18			
R 4	土木一般世話役／夜間	人	1.15			
R 5						
材料Z			84.40			
Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)／(13)	t	77.40			
Z 2	ｱｽﾌｧﾙﾄ乳剤／PK-3 フﾟﾗｲﾑｺｰﾄ用	L	6.70			
Z 3	軽油／1,2号	L	0.27			
Z 4						
Z 5						
市場S						

P ’ =

×

{

(

1.03

100

×

+

0.21

100

×

+

0.19

100

×

)

×

1.61

1.03+0.21+0.19

+

(

4.75

100

×

+

3.30

100

×

+

3.18

100

×

+

1.15

100

×

)

×

13.99

4.75+3.30+3.18+1.15

+

(

77.40

100

×

+

6.70

100

×

+

0.27

100

×

)

×

84.40

77.40+6.70+0.27

+

100-1.61-13.99-84.40

100

}

=

[illegible]

C- 1号		樹脂系すべり止め舗装工 夜間					1㎡当たり	単価表
RPN-301（車道）								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工		RPN-301		㎡	1			
計								

[illegible]

C-	2号単価表(施工P-01)	積算単位:m3	標準単価:
	運搬 (電線共同溝工)		
	積載区分:アスファルト塊、DID区間の有無:有り、運搬距離:3.5km以下		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			23.93			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル／4t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	23.93			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			62.60			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	62.60			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			13.47			
Z 1	軽油／1,2号	L	13.47			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

×

{

(

23.93

100

×

)

×

23.93

23.93

+

(

62.60

100

×

)

×

62.60

62.60

+

(

13.47

100

×

)

×

13.47

13.47

+

100-23.93-62.60-13.47

100

}

=

C- 3号		誘導標示設置工					10m当たり	単価表
		溶融接着方式	供用区間	密粒舗装				
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
視覚障がい者誘導用点字タイル		300×600		枚	17			
専用接着剤				箱	2			
雑材料				式	1			
土木一般世話役		夜間		人				
特殊作業員		夜間		人				
普通作業員		夜間		人				
機械経費				hr				
計								
1 m当たり								

[illegible]

C- 5号		区画線工 融融式(手動)夜間 豪雪補正無 夜間 実線 15cm 緑					1,000m当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特殊変性融融式塗料	緑			kg	630			
接着プライマー				kg	25.05			
骨材				kg	37.5			
フﾟロハﾟソ		工業用・業務用		kg	75			
土木一般世話役		夜間		人				
特殊作業員		夜間		人				
普通作業員		夜間		人				
ニーダー運転費				時間				
専用機械運転費				時間				
材料運搬車運転費				時間				
人員輸送車運転費				時間				
諸雑費				式	1			
施工規模補正				式	1			

C- 5号

1,000m 当たり

单価表

区画線工 溶融式(手動)夜間 豪雪補正無 夜間

実線 15cm 緑

[illegible]

C- 6号		区画線工 融融式(手動)夜間 豪雪補正無 夜間 実線 30cm 弁柄					1,000m当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
特殊変性融融式塗料 緑				kg	1,260			
接着プライマー				kg	50.1			
骨材				kg	75			
フﾟロハﾟﾝ		工業用・業務用		kg	150			
土木一般世話役		夜間		人				
特殊作業員		夜間		人				
普通作業員		夜間		人				
ニーダー運転費				時間				
専用機械運転費				時間				
材料運搬車運転費				時間				
人員輸送車運転費				時間				
諸雑費				式	1			
施工規模補正				式	1			

C- 6号

1,000m 当たり

单価表

区画線工 溶融式(手動)夜間 豪雪補正無 夜間

実線 30cm 弁柄

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]