

令和 7 年 度

榎島町清水舗装本復旧工事設計書（参考資料）

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出
するためのものであり、何ら契約上の拘束力を生じるものでない

[illegible]

令和7年度		積算条件	
工 事 番 号		工 事 名	
配改7-10		榎島町清水舗装本復旧工事	
施 工 箇 所		宇治市榎島町清水地内	
積算条件	単価適用日	2025年10月15日	
	歩掛適用日	2025年8月20日	
	諸経費適用日	2025年8月20日	
	電源区分	発動発電機	
	工種区分	舗装工事	
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡	
	前払い金支出割合	40%	
	保証の方法	ケース1 （金銭的保証）	
	契約保証金免除金額	5,000,000円	
	共通仮設費補正条件	一般交通影響あり①	
	現場管理費補正条件	一般交通影響あり①	
	週休2日補正	月単位の週休2日補正	

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費						週休2日 月 単 位	労務費 1.02	
		舗装本復旧工 夜間		式	1			A- 1号内訳書
		仮設工 夜間		式	1			A- 2号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		運搬費		式	1			A- 3号内訳書
		共通仮設費	(率分)	式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費	(契約保証費含む)	式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
工事価格								
消費税相当額								

[illegible]

A- 1号		舗装本復旧工 夜間					1式当たり	内訳書
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装工 夜間		切削オーバーレイ t =50mm		式	1			B- 1号明細書
舗装工 夜間		打換え t =50mm		式	1			B- 2号明細書
区画線工 夜間				式	1			B- 3号明細書
薄層カラー舗装工 夜間				式	1			B- 4号明細書
道路付属物設置工 夜間				式	1			B- 5号明細書
計								

[illegible]

[illegible]

B- 2号		舗装工 夜間					1式当たり	明細書
打換え t =50mm								
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版破碎積込（電線共同溝工） 夜間		m ²	28			C- 5号単価表		
不陸整正 夜間	補足材有 16mm以上22mm未満、RM-30	m ²	28			C- 6号単価表		
表層（車道・路肩部） 夜間	1. 4m以上3. 0m以下、再生密粒度アスコン(13)、PK3	m ²	28			C- 7号単価表		
運搬(電線共同溝)処分費込 夜間	Dt4t (株玉井道路/L=0. 5km	m ³	1			C- 8号単価表		
計								

B- 3号		区画線工 夜間					1式当たり	明細書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無 夜間	実線 15cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間	m	130			C- 10号単価表		
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無 夜間	実線 15cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間	m	4			黄色 C- 11号単価表		
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無 夜間	実線 45cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間	m	9			C- 12号単価表		
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無 夜間	ゼブラ 45cm 制約無,排水性舗装でない ,供用区間	m	35			C- 13号単価表		
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪 補正無 夜間	矢印・記号・文字15cm換算 制約無, 排水性舗装でない,供用区間	m	64			所要換算長含む C- 14号単価表		
計								

B- 4号		薄層カラー舗装工 夜間					1式当たり	明細書	
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
樹脂系すべり止め舗装工 夜間		RPN-301（車道）		m ²	109			C- 15号単価表	
計									

B- 5号		道路付属物設置工 夜間					1式当たり	明細書	
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
車線分離標設置工（穿孔式）夜間		可変式 本体(柱) φ 80 高さ800mm		本	5			C- 16号単価表	
計									
		</							

C- 1号		舗装版切断 夜間					1m当たり	単価表					
		アスファルト舗装版 t=15cm以下											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版切断		舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下		m		1						施工P-01	
計													

C- 1号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			15.05			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式/切削深20cm級 フレート径 φ 56cm	供/日	10.24			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			58.43			
R 1	特殊作業員/夜間	人	19.96			
R 2	土木一般世話役/夜間	人	10.88			
R 3	普通作業員/夜間	人	8.92			
R 4						
R 5						
材料 Z			26.52			
Z 1	コンクリートカッタ (フレート) 自走式切断機用/径18インチ	枚	22.39			
Z 2	ガソリン/レギュラー	ℓ	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
& + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{10.88}{100} \times \frac{8.92}{100} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
& + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{2.81}{100} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
& \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 2号		100㎡当たり					単価表
切削ホッパーレイ工(即日一層舗設) 夜間							
段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm							タックコート
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
土木一般世話役	夜間	人					
特殊作業員	夜間	人					
普通作業員	夜間	人					
再生密粒度アスコン(夜間)	(20)	t	12.573				
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	ℓ	43				
路面切削機運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ホイール式、切削幅2.0m×23cm、廃材積込装置付、排出ガス対策	日				機-18、第3次基準値 F- 1号運転費	
路面清掃車運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ブラシ・四輪式、路面切削工事用、ホッパー容量1.5m³	日				機-19 F- 2号運転費	
アスファルトフィニッシュ運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	ホイール型、舗装幅2.3～6.0m、排対型(2014年規制)	日				機-18 F- 3号運転費	
ロードローラー運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	マカダム・超低騒音型、運転質量10t 締固め幅2.1m、排対型	日				機-18、2014年規制 F- 4号運転費	
タイヤローラー運転費(一層舗設、7cm以下) 夜間	普通型・超低騒音型、運転質量13～14t、排対型(2014年規制)	日				機-18 F- 5号運転費	
諸雑費		式	1				
計							
1㎡当たり							

C- 3号		運搬(路面切削)処分費込 夜間 Dt10 (株玉井道路/L=0.5km					1m ³ 当たり	単価表					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
殻運搬 (路面切削) 夜間				m ³		1						C- 4号単価表	
アスファルト塊(切削) 夜間		(株玉井道路		m ³		1						D- 1号単価表	
計													

C- 4号単価表(施工P-01)

積算単位: m³

標準単価:

殻運搬(路面切削)

DID区間の有無: 有り、運搬距離: 0.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			40.84			
	K 1 タンクトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	40.84			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			45.78			
	R 1 運転手(一般)/夜間	人	45.78			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料 Z			13.38			
	Z 1 軽油/1,2号	ℓ	13.38			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{40.84}{100} \times \frac{40.84}{40.84} \right) \times \frac{40.84}{40.84} \right. \\
 & + \left(\frac{45.78}{100} \times \frac{45.78}{45.78} \right) \times \frac{45.78}{45.78} \\
 & + \left(\frac{13.38}{100} \times \frac{13.38}{13.38} \right) \times \frac{13.38}{13.38} \\
 & \left. + \frac{100-40.84-45.78-13.38}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

C- 5号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎積込 (電線共同溝工)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			4.52			
	K 1 超小旋回型バックホウ賃料／クローラ型クレーン付 山積0.28m ³ (平積0.2m ³)吊能力1.7t	日	4.52			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			93.06			
	R 1 普通作業員／夜間	人	54.11			
	R 2 土木一般世話役／夜間	人	23.57			
	R 3 運転手(特殊)／夜間	人	15.38			
	R 4					
	R 5					
材料 Z			2.42			
	Z 1 軽油／1,2号	ℓ	2.42			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{4.52}{100} \times \frac{4.52}{4.52} \right) \times \frac{4.52}{4.52} \right. \\
& + \left(\frac{54.11}{100} \times \frac{54.11}{54.11} + \frac{23.57}{100} \times \frac{23.57}{23.57} + \frac{15.38}{100} \times \frac{15.38}{15.38} \right) \times \frac{93.06}{54.11+23.57+15.38} \\
& + \left(\frac{2.42}{100} \times \frac{2.42}{2.42} \right) \times \frac{2.42}{2.42} \\
& \left. + \frac{100-4.52-93.06-2.42}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 6号		不陸整正 夜間					1㎡当たり	単価表
補足材有 16mm以上22mm未満、RM-30								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不陸整正		補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:16mm以上22mm未満		㎡	1			施工P-01
計								

C- 6号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸整正

補足材料の有無: 有り、補足材料平均厚さ: 16mm以上22mm未満

名	称	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K					18.52			
K 1	モータグレーダ	土工用 排対型(2014年規制)／ブレード幅3.1m		供/日	14.82			
K 2	ロードローラ(マカダム)	賃料／10～12t		日	1.86			
K 3	タイヤローラ	賃料／質量13～14 t		日	1.84			
K 4								
K 5								
労務 R					61.63			
R 1	運転手(特殊)	／夜間		人	30.28			
R 2	普通作業員	／夜間		人	12.48			
R 3	特殊作業員	／夜間		人	9.73			
R 4	土木一般世話役	／夜間		人	9.14			
R 5								
材料 Z					19.85			
Z 1	再生粒度調整砕石	／RM-30		m ³	14.22			
Z 2	軽油	／1, 2号		ℓ	5.63			
Z 3								
Z 4								
Z 5								
市場 S								

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{14.82}{100} \times \frac{14.82}{14.82+1.86+1.84} + \frac{1.86}{100} \times \frac{1.86}{14.82+1.86+1.84} + \frac{1.84}{100} \times \frac{1.84}{14.82+1.86+1.84} \right) \times \frac{18.52}{14.82+1.86+1.84} \right. \\
& + \left(\frac{30.28}{100} \times \frac{30.28}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{12.48}{100} \times \frac{12.48}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{9.73}{100} \times \frac{9.73}{30.28+12.48+9.73+9.14} + \frac{9.14}{100} \times \frac{9.14}{30.28+12.48+9.73+9.14} \right) \times \frac{61.63}{30.28+12.48+9.73+9.14} \\
& + \left(\frac{14.22}{100} \times \frac{14.22}{14.22+5.63} + \frac{5.63}{100} \times \frac{5.63}{14.22+5.63} \right) \times \frac{19.85}{14.22+5.63} \\
& \left. + \frac{100-18.52-61.63-19.85}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 7号		表層（車道・路肩部） 夜間					1㎡当たり	単価表
1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、PK3								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層（車道・路肩部）		1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、PK3		㎡	1			施工P-01
		平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生密粒度アスコン(13)						
		瀝青材料種類:プライムコート PK-3						
計								

C- 7号単価表(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

表層 (車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、再生密粒度アスコン(13)、PK3

平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.62							
K 1	アスファルトフィニッシャー賃料／ホイール舗装幅1.4～3.0m			日				1.04							
K 2	振動ローラ(搭乗式コンパインド型)賃料／3～4t			日				0.21							
K 3	タイヤローラ賃料／質量3～4t			日				0.19							
K 4															
K 5															
労務	R							14.97							
R 1	普通作業員／夜間			人				5.11							
R 2	運転手(特殊)／夜間			人				3.49							
R 3	特殊作業員／夜間			人				3.41							
R 4	土木一般世話役／夜間			人				1.24							
R 5															
材料	Z							83.41							
Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)／(13)			t				76.32							
Z 2	アスファルト乳剤／PK-3 フライムコート用			ℓ				6.78							
Z 3	軽油／1,2号			ℓ				0.28							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.04}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right) \right. \\
& + \left(\frac{5.11}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.49}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.41}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{1.24}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \right) \\
& + \left(\frac{76.32}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{6.78}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{0.28}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.62-14.97-83.41}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

C- 9号単価表(施工P-01)

積算単位: m³

標準単価:

運搬 (電線共同溝工)

積載区分: アスファルト塊、DID区間の有無: 有り、運搬距離: 0.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			25.98			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル／4t積級+良好: タイヤ損耗費及び補修費	供/日	25.98			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			61.15			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	61.15			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			12.87			
Z 1	軽油／1,2号	ℓ	12.87			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{25.98}{100} \times \frac{25.98}{25.98} \right) \times \frac{25.98}{25.98} \right. \\
& + \left(\frac{61.15}{100} \times \frac{61.15}{61.15} \right) \times \frac{61.15}{61.15} \\
& + \left(\frac{12.87}{100} \times \frac{12.87}{12.87} \right) \times \frac{12.87}{12.87} \\
& \left. + \frac{100-25.98-61.15-12.87}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 10号		区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間 実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間					1,000m当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 15cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	570			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	25			
接着用プライマー		区画線用		kg	25			
軽油		1,2号		ℓ	40			
材料諸雑費				式	1			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 11号				1,000m当たり			単価表						
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間 実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 15cm 制約無		m	1,000								
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18黄色		kg	570								
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	25								
接着用プライマー		区画線用		kg	25								
軽油		1,2号		ℓ	40								
材料諸雑費				式	1								
諸雑費				式	1								
計													
1 m当たり													

C- 12号				1,000m当たり			単価表	
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間 実線 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間								
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 45cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	1,700			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	75			
接着用プライマー		区画線用		kg	75			
軽油		1,2号		ℓ	73			
材料諸雑費				式	1			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 13号		区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間 セブラ 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間					1,000m当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) セブラ 45cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	1,700			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	75			
接着用プライマー		区画線用		kg	75			
軽油		1,2号		ℓ	89			
材料諸雑費				式	1			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 14号				1,000m当たり			単価表						
区画線工 溶融式(手動) 夜間 豪雪補正無 夜間													
矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間				所要換算長含む									
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無		m	1,200								
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	684								
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	30								
接着用プライマー		区画線用		kg	30								
軽油		1,2号		ℓ	120								
材料諸雑費				式	1								
諸雑費				式	1								
計													
1 m当たり													

C- 15号		樹脂系すべり止め舗装工 夜間					1㎡当たり	単価表
RPN-301（車道）								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
樹脂系すべり止め舗装工		RPN-301		㎡	1			
計								

C- 17号		路面切削機運搬 夜間					1台当たり	単価表					
		ホイル式・廃材積込装置付2.0m、L=13.4km、片道					28.5t車						
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
路面切削機運搬		ホイル式・廃材積込装置付2.0m		台		1							
計													

D- 2号		1m ³ 当たり						単価表					
アスファルト塊(掘削) 夜間													
(株)玉井道路													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
アスファルト塊 (掘削) 夜間		(株)玉井道路 3022		t	2.35								
計													

F-1号		路面切削機運転費（一層舗設、7cm以下）夜間						日当たり	運転費				
		ホイル式、切削幅2.0m×23cm、廃材積込装置付、排出ガス対策型						機-18、第3次基準値					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1,2号		ℓ		215							
路面切削機 ホイル式 廃材積込装置付 排対型(3次基準)		切削幅2.0m×深さ23cm		供/日									
諸雑費				式		1							
計													

[illegible]

F-3号		アスファルトフィニッシュ運転費（一層舗設、7cm以下）夜間						日当たり	運転費				
		ホイル型、舗装幅2.3～6.0m、排対型（2014年規制）						機-18					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1,2号		ℓ		59							
アスファルトフィニッシュ ホイル型 排対型(2014年規制)		舗装幅2.3～6.0m		供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F-4号		日当たり						運転費					
ロートローラ運転費（一層舗設、7cm以下）夜間													
マカダム・超低騒音型、運転質量10t 締固め幅2.1m、排対型													
機-18、2014年規制													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1, 2号		ℓ		29							
ロートローラ マカダム 排対型(2014年規制)		運転質量10t 締固め幅2.1m		供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F-5号		タイヤ運転費（一層舗設、7cm以下）夜間					日当たり	運転費					
		普通型・超低騒音型、運転質量13～14t、排対型(2014年規制)					機-18						
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1, 2号		ℓ		22							
タイヤ 普通型 排対型(2014年規制)		運転質量13～14t		供/日									
諸雑費				式		1							
計													