

令和 7 年 度

大久保名木線（広野町工区）舗装本復旧工事設計書(参考資料)

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出
するためのものであり、何ら契約上の拘束力を生じるものでない

工事概要	夜間工事・昼間工事		
	＜市道大久保名木線（車道）・夜間工事＞切削オーバーレイ		
	切削オーバーレイ（表層・排水性舗装 t=5cm）	A=	2,580 m ²
	舗装打替え（実掘部）	A=	945 m ²
	仮表層 ・再生粗粒度As t=5cm		
	基層 ・再生粗粒度As t=5cm		
	上層路盤 ・再生As安定処理 t=10cm		
	区画線工（車道）		一 式
	＜その他市道・昼間工事＞舗装打替え		
	表層工（車道・再生密粒度As t=5cm）	A=	193 m ²
	＜歩道・夜間工事＞舗装打替え		
	表層工（再生密粒度As t=4cm）	A=	10 m ²
	インターロッキングブロック舗装（t=6cm）	A=	105 m ²
	街渠・縁石工		一 式

令和7年度		積算条件
工 事 番 号		工 事 名
配改7-16		大久保名木線(広野町工区)舗装本復旧工事
施 工 箇 所		宇治市広野町新成田ほか地内
積算条件	単価適用日	2025年7月1日
	歩掛適用日	2024年8月20日
	諸経費適用日	2024年8月20日
	電源区分	発動発電機
	工種区分	舗装工事
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡
	前払い金支出割合	40%
	保証の方法	ケース1 （金銭的保証）
	契約保証金免除金額	5,000,000円
	共通仮設費補正条件	一般交通影響あり②
	現場管理費補正条件	一般交通影響あり②
	週休2日補正	4週8休補正(現場閉所 月単位)

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費						週休2日 月 単 位	労務費 1.04 機械賃料 1.02	
		舗装工 夜間		式	1			A- 1号内訳書
		舗装工	昼間	式	1			A- 2号内訳書
		仮設工 夜間		式	1			A- 3号内訳書
		仮設工	昼間	式	1			A- 4号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		役務費		式	1			A- 5号内訳書
		運搬費		式	1			A- 6号内訳書
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								

[illegible]

[illegible]

A- 2号		舗装工 昼間					1式当たり	内訳書
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装工		昼間 車道・枝線部 t=50		式	1			B- 4号明細書
計								

[illegible]

B- 1号		車道部 夜間 切削オーバーレイ t=50mm 掘削部 t=200mm					1式当たり	明細書
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断 夜間	アスファルト舗装版、15cm以下	m	380				C-	4号単価表
舗装版切断 夜間	アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下	m	100				C-	5号単価表
舗装版破碎 夜間	アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下	m ²	896				C-	6号単価表
床掘り 夜間	スラグ [※] （路盤材）、小規模	m ³	130				C-	7号単価表
不陸整正 夜間	補足材無し ※掘削部(水道管)	m ²	896				C-	8号単価表
不陸整正 夜間	補足材無し ※掘削部(導水パイプ)	m ²	49				C-	9号単価表
上層路盤（車道・路肩部） 夜間	再生As安定処理(25)、1.4m未満	m ²	945				C-	10号単価表
基層（車道・路肩部・導水パイプ設置部） 夜間	1.4m未満、t=50mm、再生粗粒度アスコン	m ²	14				C-	11号単価表
導水パイプ	φ 20	m	99					
基層（車道・路肩部） 夜間	1.4m未満、t=50mm、再生粗粒度アスコン	m ²	930				C-	12号単価表
仮表層（車道・路肩部） 夜間	1.4m未満、t=50mm、再生粗粒度アスコン	m ²	945				C-	13号単価表
路面切削 夜間	全面切削6cm以下(4000m ² 以下)、有り	m ²	2,580				C-	14号単価表
表層〔排水性舗装〕（車道・路肩部） 夜間	2.4m以上、t=50、ポ-ラスアスコン(20)、タックコート	m ²	1,320				C-	15号単価表

B- 1号				1式当たり		明細書			
車道部 夜間									
切削オーバーレイ t=50mm 掘削部 t=200mm									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
表層（車道・路肩部） 夜間		3.0m超、改質Ⅱ型 再生密粒(20)、タックコート PK-4		m ²	1,260			C- 16号単価表	
スラグ（路盤材）運搬・処分 夜間		バックホ山積0.28m3(平積0.2m3)有り、7.0km以下		m3	130			C- 17号単価表	
As殻（掘削）運搬・処分 夜間		㈱玉井道路／ L=5.6km		m3	54			C- 18号単価表	
As殻（路面切削）運搬・処分 夜間		京都合砕㈱／ L=7.5km		m3	129			C- 19号単価表	
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正 無 夜間		実線 15cm 制約無,排水性舗装,供用区間		m	110			C- 20号単価表	
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正 無 夜間		破線 15cm 制約無,排水性舗装,供用区間		m	85			C- 21号単価表	
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正 無 夜間		セブラ 45cm 制約無,排水性舗装,供用区間		m	97			C- 22号単価表	
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正 無 夜間		矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装,供用区間		m	60			所要換算長含む C- 23号単価表	
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正 無 夜間		実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間		m	170			C- 24号単価表	
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正 無 夜間		破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間		m	49			C- 25号単価表	
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正 無 夜間		セブラ 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間		m	150			C- 26号単価表	
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正 無 夜間		矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間		m	20			所要換算長含む C- 27号単価表	
計									

B- 2号		1式当たり					明細書
歩道部 夜間							
舗装・t=50mm、インターロッキングブロック・t=60mm							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
舗装版切断 夜間	アスファルト舗装版、15cm以下	m	3			C- 4号単価表	
舗装版破碎 夜間	アスファルト舗装版、有り、4cm以下、有り	m ²	116			C- 28号単価表	
表層（歩道部） 夜間	1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、 t =40、再生密粒度	m ²	10			C- 29号単価表	
床掘り 夜間	スラグ（路盤材）、小規模	m3	16			C- 7号単価表	
インターロッキングブロック工 夜間	直線配置3色以上の色合せ 厚6cm(標準品)	m ²	105			C- 30号単価表	
スラグ（路盤材）運搬・処分 夜間	バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3)有り、7.0km以下	m3	16			C- 17号単価表	
As殻（掘削）運搬・処分 夜間	株玉井道路／ L=5.6km	m3	3			C- 18号単価表	
計							

B- 3号		縁石・街渠工 夜間					1式当たり	明細書
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
街渠工 夜間				m	5			C- 31号単価表
縁石（路側）工 夜間		歩車道境界ブロックB型		m	12			C- 32号単価表
構造物とりこわし工(機械施工) 夜間		無筋構造物 制約無, 低騒音・低振動対策不要		m3	1			C- 33号単価表
床掘工 夜間		スラグ（路盤材）、小規模		m3	5			C- 34号単価表
舗装版破碎工 夜間		アスファルト舗装版、有り、4cm以下、有り		m ²	4			C- 35号単価表
埋戻工 夜間				m3	4			C- 36号単価表
仮復旧工 夜間				m ²	13			C- 37号単価表
スラグ（路盤材）運搬・処分 夜間		バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3)有り、7.0km以下		m3	5			C- 17号単価表
コンクリート殻処分 夜間		街渠・歩車道境界ブロック		m3	1			C- 38号単価表
計								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

C- 4号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			15.42			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式／切削深20cm級 フレート径 φ 56cm	供/日	10.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			57.13			
R 1	特殊作業員／夜間	人	19.60			
R 2	土木一般世話役／夜間	人	10.55			
R 3	普通作業員／夜間	人	8.73			
R 4						
R 5						
材料 Z			27.45			
Z 1	コンクリートカッタ (フレート) 自走式切断機用／径18インチ	枚	23.29			
Z 2	ガソリン／レギュラー	L	2.83			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \times \frac{15.42}{10.49} \right. \\
& + \left(\frac{19.60}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{10.55}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{8.73}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \right) \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \\
& + \left(\frac{23.29}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \right) \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \\
& \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 5号		舗装版切断 夜間					1m当たり	単価表
アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断		アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下		m	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下						
計								

C- 5号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断／アスファルト舗装版、15cmを超え30cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			12.24			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式／切削深30cm級 フレート径φ75cm	供/日	8.33			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			42.83			
R 1	特殊作業員／夜間	人	14.64			
R 2	土木一般世話役／夜間	人	7.93			
R 3	普通作業員／夜間	人	6.56			
R 4						
R 5						
材料Z			44.93			
Z 1	コンクリートカッタ (フレート) 自走式切断機用／径30インチ	枚	19.93			
Z 2	コンクリートカッタ (フレート) 自走式切断機用／径22インチ	枚	13.65			
Z 3	コンクリートカッタ (フレート) 自走式切断機用／径14インチ	枚	8.35			
Z 4	ガソリン／レギュラー	L	2.04			
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{8.33}{100} \times \frac{12.24}{8.33} \right) \times \frac{12.24}{8.33} \right. \\
& + \left(\frac{14.64}{100} \times \frac{14.64}{14.64} + \frac{7.93}{100} \times \frac{7.93}{7.93} + \frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{42.83}{14.64+7.93+6.56} \\
& + \left(\frac{19.93}{100} \times \frac{19.93}{19.93} + \frac{13.65}{100} \times \frac{13.65}{13.65} + \frac{8.35}{100} \times \frac{8.35}{8.35} + \frac{2.04}{100} \times \frac{2.04}{2.04} \right) \times \frac{44.93}{19.93+13.65+8.35+2.04} \\
& \left. + \frac{100-12.24-42.83-44.93}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 6号		舗装版破碎 夜間					1㎡当たり	単価表
アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡	1			施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要						
		舗装版厚:15cm以下						
計								

C- 6号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							13.49							
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m ³ (平積0.35m ³)		日				13.49							
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							80.49							
	R 1	土木一般世話役／夜間		人				28.91							
	R 2	運転手(特殊)／夜間		人				27.69							
	R 3	普通作業員／夜間		人				23.89							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							6.02							
	Z 1	軽油／1,2号		L				6.02							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
& + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{28.91}{28.91} + \frac{27.69}{100} \times \frac{27.69}{27.69} + \frac{23.89}{100} \times \frac{23.89}{23.89} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
& + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
& \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 7号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り／土砂、上記以外(小規模)

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			19.87			
K 1	バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型 排対型(2次基準)／山積0.28m3(平積0.2m3)	供/日	19.87			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			72.99			
R 1	運転手(特殊)／夜間	人	39.96			
R 2	普通作業員／夜間	人	33.03			
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			7.14			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.14			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{19.87}{100} \times \frac{19.87}{19.87} \right) \times \frac{19.87}{19.87} \right. \\
& + \left(\frac{39.96}{100} \times \frac{39.96}{39.96} + \frac{33.03}{100} \times \frac{33.03}{33.03} \right) \times \frac{72.99}{39.96+33.03} \\
& + \left(\frac{7.14}{100} \times \frac{7.14}{7.14} \right) \times \frac{7.14}{7.14} \\
& \left. + \frac{100-19.87-72.99-7.14}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

C- 8号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸整正/無し

補足材料の有無:無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			23.12			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)/プレート幅3.1m	供/日	11.29			
K 2	ポートローラ マカダム 排対型(2次基準)/運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日	8.94			
K 3	タイヤローラ賃料/質量8~20t	日	2.89			
K 4						
K 5						
労務 R			68.86			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	44.09			
R 2	特殊作業員/夜間	人	12.86			
R 3	普通作業員/夜間	人	9.59			
R 4	土木一般世話役/夜間	人	2.32			
R 5						
材料 Z			8.02			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.02			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{11.29}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} + \frac{8.94}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} + \frac{2.89}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} \right) \right. \\
& + \left(\frac{44.09}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{12.86}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{9.59}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{2.32}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} \right) \\
& + \left(\frac{8.02}{100} \times \frac{8.02}{8.02} \right) \times \frac{8.02}{8.02} \\
& \left. + \frac{100-23.12-68.86-8.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

C- 9号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸整正/無し

補足材料の有無:無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			23.12			
K 1	モータグレーダ 土工用 排対型(2次基準)/プレート幅3.1m	供/日	11.29			
K 2	ポートローマカダム 排対型(2次基準)/運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日	8.94			
K 3	タイヤロー質料/質量8~20t	日	2.89			
K 4						
K 5						
労務 R			68.86			
R 1	運転手(特殊)/夜間	人	44.09			
R 2	特殊作業員/夜間	人	12.86			
R 3	普通作業員/夜間	人	9.59			
R 4	土木一般世話役/夜間	人	2.32			
R 5						
材料 Z			8.02			
Z 1	軽油/1,2号	L	8.02			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{11.29}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} + \frac{8.94}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} + \frac{2.89}{100} \times \frac{23.12}{11.29+8.94+2.89} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{44.09}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{12.86}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{9.59}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} + \frac{2.32}{100} \times \frac{68.86}{44.09+12.86+9.59+2.32} \right) \\
 & + \left(\frac{8.02}{100} \times \frac{8.02}{8.02} \right) \times \frac{8.02}{8.02} \\
 & \left. + \frac{100-23.12-68.86-8.02}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 10号				1㎡当たり			単価表	
上層路盤（車道・路肩部） 夜間								
再生As安定処理(25)、1.4m未満								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤（車道・路肩部）		As安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超		㎡	1			施工P-01
		材料:再生瀝青安定処理材(25) 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) 1層当り平均仕上り厚:100mm						
		瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3						
計								

C- 10号単価表(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部)／As安定処理材(25)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超
材料:再生瀝青安定処理材(25)、平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下)
1層当り平均仕上り厚:100mm、瀝青材料種類:フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.33							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式	／	運転質量0.5～0.6t	供/日		0.19							
	K 2	振動コンパクタ	前進型	／	機械質量40～60kg	供/日		0.10							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							36.80							
	R 1	特殊作業員	／	夜間		人		18.01							
	R 2	普通作業員	／	夜間		人		10.74							
	R 3	土木一般世話役	／	夜間		人		3.25							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							62.87							
	Z 1	再生AS安定処理(夜間)	／	(25)		t		59.34							
	Z 2	アスファルト乳剤	／	PK-3 フライムコート用		L		3.35							
	Z 3	カソリン	／	レギュラー		L		0.13							
	Z 4	軽油	／	1,2号		L		0.03							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.19}{100} \times \frac{0.33}{0.19+0.10} + \frac{0.10}{100} \times \frac{0.33}{0.19+0.10} \right) \times \frac{0.33}{0.19+0.10} \right. \\
 & + \left(\frac{18.01}{100} \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} + \frac{10.74}{100} \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} + \frac{3.25}{100} \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} \right) \times \frac{36.80}{18.01+10.74+3.25} \\
 & + \left(\frac{59.34}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{3.35}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{0.13}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} \right) \times \frac{62.87}{59.34+3.35+0.13+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.33-36.80-62.87}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 11号		1㎡当たり					単価表						
基層（車道・路肩部・導水パイプ設置部） 夜間													
1. 4m未満、t=50mm、再生粗粒度アスコン													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
基層（車道・路肩部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)											
		瀝青材料種類:タックコート PK-4											
計													

C- 11号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.49							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットガイト式	／	運転質量0.5～0.6t	供	/	日	0.27						
	K 2	振動コンパクタ	前進型	／	機械質量40～60kg	供	/	日	0.15						
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							48.59							
	R 1	特殊作業員	／	夜間		人		21.49							
	R 2	普通作業員	／	夜間		人		15.39							
	R 3	土木一般世話役	／	夜間		人		4.65							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							50.92							
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	／	(20)		t		48.88							
	Z 2	アスファルト乳剤	／	PK-4	タックコート用	L		1.78							
	Z 3	カソリン	／	レギュラー		L		0.19							
	Z 4	軽油	／	1,2号		L		0.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.27}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right) \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right. \\
& + \left(\frac{21.49}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{15.39}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{4.65}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \right) \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \\
& + \left(\frac{48.88}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{1.78}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.19}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \right) \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \\
& \left. + \frac{100-0.49-48.59-50.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 12号		1㎡当たり					単価表						
基層（車道・路肩部） 夜間													
1. 4m未満、t=50mm、再生粗粒度アスコン													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
基層（車道・路肩部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)											
		瀝青材料種類:タックコート PK-4											
計													

C- 12号単価表(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

基層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			0.49			
	K 1 振動ロー(舗装用) ハットガイト式 / 運転質量0.5～0.6t	供/日	0.27			
	K 2 振動コンパクタ 前進型 / 機械質量40～60kg	供/日	0.15			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			48.59			
	R 1 特殊作業員 / 夜間	人	21.49			
	R 2 普通作業員 / 夜間	人	15.39			
	R 3 土木一般世話役 / 夜間	人	4.65			
	R 4					
	R 5					
材料 Z			50.92			
	Z 1 再生粗粒度アスコン(夜間) / (20)	t	48.88			
	Z 2 アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用	L	1.78			
	Z 3 カソリン / レギュラー	L	0.19			
	Z 4 軽油 / 1, 2号	L	0.04			
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.27}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right) \times \frac{0.49}{0.27+0.15} \right. \\
& + \left(\frac{21.49}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{15.39}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} + \frac{4.65}{100} \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \right) \times \frac{48.59}{21.49+15.39+4.65} \\
& + \left(\frac{48.88}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{1.78}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.19}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \right) \times \frac{50.92}{48.88+1.78+0.19+0.04} \\
& \left. + \frac{100-0.49-48.59-50.92}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 13号		仮表層（車道・路肩部） 夜間					1㎡当たり	単価表					
		1. 4m未満、t=50mm、再生粗粒度アスコン											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
基層（車道・路肩部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生粗粒度		㎡		1						施工P-01	
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生粗粒度アスコン(20)											
		瀝青材料種類:無し											
計													

C- 13号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生粗粒度

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: 無し

仮表層

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.47							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットガイト式	／	運転質量0.5～0.6t	供/日		0.29							
	K 2	振動コンパクタ	前進型	／	機械質量40～60kg	供/日		0.16							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							47.03							
	R 1	特殊作業員	／	夜間		人		22.96							
	R 2	普通作業員	／	夜間		人		16.44							
	R 3	土木一般世話役	／	夜間		人		4.97							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							52.50							
	Z 1	再生粗粒度アスコン	(夜間)	／	(20)	t		52.25							
	Z 2	ガソリン	／	レギュラー		L		0.20							
	Z 3	軽油	／	1,2号		L		0.04							
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.29}{100} \times \frac{0.47}{0.29+0.16} + \frac{0.16}{100} \times \frac{0.47}{0.29+0.16} \right) \times \frac{0.47}{0.29+0.16} \right. \\
& + \left(\frac{22.96}{100} \times \frac{47.03}{22.96+16.44+4.97} + \frac{16.44}{100} \times \frac{47.03}{22.96+16.44+4.97} + \frac{4.97}{100} \times \frac{47.03}{22.96+16.44+4.97} \right) \times \frac{47.03}{22.96+16.44+4.97} \\
& + \left(\frac{52.25}{100} \times \frac{52.50}{52.25+0.20+0.04} + \frac{0.20}{100} \times \frac{52.50}{52.25+0.20+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{52.50}{52.25+0.20+0.04} \right) \times \frac{52.50}{52.25+0.20+0.04} \\
& \left. + \frac{100-0.47-47.03-52.50}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

C- 14号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

路面切削／全面切削6cm以下(4000m²以下)、有り施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m²以下)、段差すりつけの撤去作業: 有り

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			52.65			
K 1	路面切削機 ホール式 廃材積込装置付 排対型(3次基準)／切削幅2.0m×深さ23cm	供/日	32.08			
K 2	路面清掃車 フラシ 四輪式／ホッパ 容量1.5m ³	供/日	6.36			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			35.95			
R 1	普通作業員／夜間	人	12.51			
R 2	土木一般世話役／夜間	人	3.75			
R 3	運転手(特殊)／夜間	人	3.60			
R 4	特殊作業員／夜間	人	3.47			
R 5						
材料 Z			11.40			
Z 1	軽油／1,2号	L	8.32			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{32.08}{100} \times \frac{52.65}{32.08+6.36} + \frac{6.36}{100} \times \frac{52.65}{32.08+6.36} \right) \times \frac{52.65}{32.08+6.36} \right. \\
& + \left(\frac{12.51}{100} \times \frac{35.95}{12.51+3.75+3.60+3.47} + \frac{3.75}{100} \times \frac{35.95}{12.51+3.75+3.60+3.47} \right. \\
& + \left. \left. \frac{3.60}{100} \times \frac{35.95}{12.51+3.75+3.60+3.47} + \frac{3.47}{100} \times \frac{35.95}{12.51+3.75+3.60+3.47} \right) \times \frac{35.95}{12.51+3.75+3.60+3.47} \right. \\
& + \left(\frac{8.32}{100} \times \frac{11.40}{8.32} \right) \times \frac{11.40}{8.32} \\
& \left. + \frac{100-52.65-35.95-11.40}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 15号						1㎡当たり	単価表
表層〔排水性舗装〕（車道・路肩部） 夜間 2.4m以上、t=50、ポーラスアスコン(20)、タックコート							
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	2.4m以上、無し、ポーラスアスコン(20)、タックコート	㎡	1			施工P-01	
	平均施工幅員:2.4m以上 1層当り平均仕上り厚:50mm 導水パイプの設置:無し						
	材料:ポーラスアスコン(20) 瀝青材料の規格:タックコート PKR						
計							

C- 15号単価表(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

排水性舗装・表層(車道・路肩部) / 2.4m以上、無し、ポラスアスコン(20)、タックコート

平均施工幅員: 2.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 50mm、導水パイプの設置: 無し、材料: ポラスアスコン(20)、瀝青材料の規格: タックコート PKR

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			1.84			
K 1	アスファルトフィニッシュ賃料 / ホール舗装幅2.3~6.0m	日	1.21			
K 2	タイヤローラ賃料 / 質量8~20t	日	0.20			
K 3	ロートローラ(マカダム)賃料 / 10~12t	日	0.15			
K 4						
K 5						
労務 R			11.75			
R 1	普通作業員 / 夜間	人	4.26			
R 2	運転手(特殊) / 夜間	人	2.47			
R 3	特殊作業員 / 夜間	人	2.37			
R 4	土木一般世話役 / 夜間	人	0.86			
R 5						
材料 Z			86.41			
Z 1	ポラスアスコン(夜間) / (20)	t	83.36			
Z 2	アスファルト乳剤 / PKR ゴム入り	L	2.49			
Z 3	軽油 / 1, 2号	L	0.48			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.21}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} + \frac{0.20}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{1.84}{1.21+0.20+0.15} \right) \right. \\
& + \left(\frac{4.26}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{2.47}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{2.37}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} + \frac{0.86}{100} \times \frac{11.75}{4.26+2.47+2.37+0.86} \right) \\
& + \left(\frac{83.36}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} + \frac{2.49}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} + \frac{0.48}{100} \times \frac{86.41}{83.36+2.49+0.48} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.84-11.75-86.41}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

C- 16号単価表(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 50mm

表層 (車道・路肩部) / 3.0m超、改質Ⅱ型再生密粒アス(20)、プライムコート PK-4

平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 改質アスファルト(夜間) / 改質Ⅱ型 再生密粒(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.43							
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料 / ホイル舗装幅2.3～6.0m			日				0.91							
K 2	タイヤローラ賃料 / 質量8～20t			日				0.14							
K 3	ロートローラ(マカダム)賃料 / 10～12t			日				0.14							
K 4															
K 5															
労務	R							9.93							
R 1	普通作業員 / 夜間			人				3.56							
R 2	運転手(特殊) / 夜間			人				2.04							
R 3	特殊作業員 / 夜間			人				1.98							
R 4	土木一般世話役 / 夜間			人				0.70							
R 5															
材料	Z							88.64							
Z 1	改質アスファルト(夜間) / 改質Ⅱ型 再生密粒(20)			t				85.53							
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 タックコート用			L				2.53							
Z 3	軽油 / 1,2号			L				0.49							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.91}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} \right) \right. \\
& + \left(\frac{3.56}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{2.04}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{1.98}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} + \frac{0.70}{100} \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70} \right) \\
& + \left(\frac{85.53}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} + \frac{2.53}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} + \frac{0.49}{100} \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49} \right) \\
& \left. + \frac{100-1.43-9.93-88.64}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

C- 17号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:7.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			24.45			
	K 1 タンポトラック オンロード・ディーゼル／4t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	24.45			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			63.42			
	R 1 運転手(一般)／夜間	人	63.42			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料 Z			12.13			
	Z 1 軽油／1,2号	L	12.13			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{24.45}{100} \times \frac{24.45}{24.45} \right) \times \frac{24.45}{24.45} \right. \\
 & + \left(\frac{63.42}{100} \times \frac{63.42}{63.42} \right) \times \frac{63.42}{63.42} \\
 & + \left(\frac{12.13}{100} \times \frac{12.13}{12.13} \right) \times \frac{12.13}{12.13} \\
 & \left. + \frac{100-24.45-63.42-12.13}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 18号				As殻（掘削）運搬・処分 夜間			1m3当たり	単価表
(株)玉井道路／ L=5. 6km								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3	1			施工P-01
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:6. 0km以下						
アスファルト塊（掘削） 夜間		(株)玉井道路／夜間		m3	1			D- 2号単価表
計								

C- 18号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.95			
	K 1 タンクトラック オンロード・ディーゼル／10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	44.95			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			38.97			
	R 1 運転手(一般)／夜間	人	38.97			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			16.08			
	Z 1 軽油／1,2号	L	16.08			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
& + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

C- 19号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬(路面切削)／有り、7.5km以下

DID区間の有無:有り、運搬距離:7.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械K			41.76			
	K 1 タンポトラック オンロード・ディーゼル／10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	41.76			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			44.84			
	R 1 運転手(一般)／夜間	人	44.84			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			13.40			
	Z 1 軽油／1,2号	L	13.40			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{41.76}{100} \times \frac{41.76}{41.76} \right) \times \frac{41.76}{41.76} \right. \\
& + \left(\frac{44.84}{100} \times \frac{44.84}{44.84} \right) \times \frac{44.84}{44.84} \\
& + \left(\frac{13.40}{100} \times \frac{13.40}{13.40} \right) \times \frac{13.40}{13.40} \\
& \left. + \frac{100-41.76-44.84-13.40}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 20号				1,000m当たり			単価表						
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間 実線 15cm 制約無,排水性舗装,供用区間													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 15cm 制約無		m		1,000							
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg		855							
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg		25							
接着用プライマー		区画線用		kg		25							
軽油		1,2号		L		42							
諸雑費				式		1							
計													
1 m当たり													

C- 21号		区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間					1,000m当たり	単価表					
		破線 15cm 制約無,排水性舗装,供用区間											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 除豪雪地		溶融式(手動) 破線 15cm 制約無		m		1,000							
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg		855							
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg		25							
接着用プライマー		区画線用		kg		25							
軽油		1,2号		L		47							
諸雑費				式		1							
計													
1 m当たり													

C- 22号				1,000m当たり				単価表	
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間 セブラ 45cm 制約無, 排水性舗装, 供用区間									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
区画線工 除豪雪地		溶融式(手動) セブラ 45cm 制約無		m	1,000				
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	2,550				
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	75				
接着用プライマー		区画線用		kg	75				
軽油		1,2号		L	94				
諸雑費				式	1				
計									
1 m当たり									

C- 23号		1,000m当たり					単価表						
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間													
矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装,供用区間				所要換算長含む									
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 除豪雪地		溶融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無		m		1,200							
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg		1,026							
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg		30							
接着用プライマー		区画線用		kg		30							
軽油		1,2号		L		126							
諸雑費				式		1							
計													
1 m当たり													

C- 24号				1,000m当たり			単価表						
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間													
実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 15cm 制約無		m	1,000								
塗料				kg	570								
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	25								
接着用プライマー		区画線用		kg	25								
軽油		1,2号		L	40								
諸雑費				式	1								
計													
1 m当たり													

C- 25号				1,000m当たり			単価表						
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間													
破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 除豪雪地		溶融式(手動) 破線 15cm 制約無		m	1,000								
塗料				kg	570								
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	25								
接着用プライマー		区画線用		kg	25								
軽油		1,2号		L	44								
諸雑費				式	1								
計													
1 m当たり													

C- 26号				1,000m当たり				単価表	
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間									
ゼブラ 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
区画線工 除豪雪地		溶融式(手動) ゼブラ 45cm 制約無		m	1,000				
塗料				kg	1,700				
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	75				
接着用プライマー		区画線用		kg	75				
軽油		1,2号		L	89				
諸雑費				式	1				
計									
1 m当たり									

C- 27号				1,000m当たり				単価表	
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間									
矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間								所要換算長含む	
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
区画線工 除豪雪地		溶融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無		m	1,200				
塗料				kg	684				
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	30				
接着用プライマー		区画線用		kg	30				
軽油		1,2号		L	120				
諸雑費				式	1				
計									
1 m当たり									

C- 28号		舗装版破碎 夜間					1㎡当たり	単価表					
アスファルト舗装版、有り、4cm以下、有り													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、有り、4cm以下、有り		㎡		1						施工P-01	
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:有り 舗装版厚:4cm以下											
		積込作業の有無:有り											
計													

C- 28号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、有り、4cm以下、有り

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:有り、舗装版厚:4cm以下、積込作業の有無:有り

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			1.66			
	K 1 空気圧縮機(エンジンコンプレッサ)賃料／3.5～3.7m ³ /min	日	1.29			
	K 2 さく岩機 コンクリートブレーカ／20kg級	供/日	0.37			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			96.31			
	R 1 特殊作業員／夜間	人	52.57			
	R 2 普通作業員／夜間	人	43.74			
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料 Z			2.03			
	Z 1 軽油／1,2号	L	2.03			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.29}{100} \times \frac{1.66}{1.29+0.37} + \frac{0.37}{100} \times \frac{96.31}{52.57+43.74} \right) \times \frac{2.03}{2.03} \right. \\
& + \left(\frac{52.57}{100} \times \frac{96.31}{52.57+43.74} + \frac{43.74}{100} \times \frac{2.03}{2.03} \right) \times \frac{100-1.66-96.31-2.03}{100} \left. \right\} =
\end{aligned}$$

C- 29号		表層（歩道部） 夜間					1㎡当たり	単価表					
1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、 t =40、再生密粒度													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層（歩道部）		1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度アスコン		㎡		1						施工P-01	
		平均幅員:1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:40mm 材料:再生密粒度アスコン (13)											
		瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3											
計													

C- 29号単価表(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 40mm表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生密粒度アスコン
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 40mm
材料: 再生密粒度アスコン (13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.46							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式	／	運転質量0.5～0.6t	供/日		0.31							
	K 2	振動コンパクタ	前進型	／	機械質量40～60kg	供/日		0.08							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							50.12							
	R 1	特殊作業員	／	夜間		人		19.49							
	R 2	普通作業員	／	夜間		人		17.39							
	R 3	土木一般世話役	／	夜間		人		5.25							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							49.42							
	Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	／	(13)		t		43.36							
	Z 2	アスファルト乳剤	／	PK-3	プライムコート用	L		5.90							
	Z 3	カソリン	／	レギュラー		L		0.10							
	Z 4	軽油	／	1,2号		L		0.04							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
& + \left(\frac{19.49}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{17.39}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} + \frac{5.25}{100} \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \right) \times \frac{50.12}{19.49+17.39+5.25} \\
& + \left(\frac{43.36}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{5.90}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \right) \times \frac{49.42}{43.36+5.90+0.10+0.04} \\
& \left. + \frac{100-0.46-50.12-49.42}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 30号		100㎡当たり					単価表						
インターロッキングブロック工 夜間													
直線配置3色以上の色合せ 厚6cm (標準品)													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
山砂 (サントクッション用)		真砂 フル通過百分率10%以下		m3		3.87							
インターロッキングブロック工		直線配置3色以上色合せ 厚6cm		㎡		100							
諸雑費				式		1							
計													
1 ㎡当たり													

C- 31号		街渠工 夜間					10m当たり	単価表					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
基礎碎石		7.5cmを超え12.5cm以下		m ²	5								施工P-01
		碎石の厚さ:7.5cmを超え12.5cm以下											
型枠		一般型枠、小型構造物		m ²	2								施工P-02
		型枠の種類:一般型枠 構造物の種類:小型構造物											
コンクリート		小型構造物、人力打設、18-8-40(高炉)、一般養生、無し		m3	0.98								施工P-03
		構造物種別:小型構造物 打設工法:人力打設 コンクリート規格:18-8-40(高炉)W/C≦60%											
		養生工の種類:一般養生 現場内小運搬の有無:無し											
計													
1 m当たり													

C- 31号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

基礎碎石/7.5cmを超え12.5cm以下

碎石の厚さ:7.5cmを超え12.5cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							5.58							
K 1	バックホウ賃料/クローラ型	山積0.8m ³ (平積0.6m ³)		日				5.55							
K 2															
K 3															
K 4															
K 5															
労務	R							77.45							
R 1	普通作業員/夜間			人				37.13							
R 2	特殊作業員/夜間			人				15.71							
R 3	運転手(特殊)/夜間			人				14.81							
R 4	土木一般世話役/夜間			人				9.27							
R 5															
材料	Z							16.97							
Z 1	再生クラッシャーラン/RC-40			m ³				11.93							
Z 2	軽油/1,2号			L				5.01							
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{5.55}{100} \times \frac{5.58}{5.55} \right) \times \frac{5.58}{5.55} \right. \\
& + \left(\frac{37.13}{100} \times \frac{37.13}{37.13} + \frac{15.71}{100} \times \frac{15.71}{15.71} + \frac{14.81}{100} \times \frac{14.81}{14.81} + \frac{9.27}{100} \times \frac{9.27}{9.27} \right) \times \frac{77.45}{37.13+15.71+14.81+9.27} \\
& + \left(\frac{11.93}{100} \times \frac{11.93}{11.93} + \frac{5.01}{100} \times \frac{5.01}{5.01} \right) \times \frac{16.97}{11.93+5.01} \\
& \left. + \frac{100-5.58-77.45-16.97}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 31号単価表(施工P-02)

積算単位: m²

標準単価:

型枠／一般型枠、小型構造物

型枠の種類: 一般型枠、構造物の種類: 小型構造物

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K							
	K 1						
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務 R				100.00			
	R 1	型わく工／夜間	人	43.77			
	R 2	普通作業員／夜間	人	31.27			
	R 3	土木一般世話役／夜間	人	11.92			
	R 4						
	R 5						
材料 Z							
	Z 1						
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場 S							

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \right. \\
 & + \left(\frac{43.77}{100} \times \frac{100-100}{100} + \frac{31.27}{100} \times \frac{100-100}{100} + \frac{11.92}{100} \times \frac{100-100}{100} \right) \times \frac{100}{43.77+31.27+11.92} \\
 & + \\
 & \left. + \frac{100-100}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 31号単価表(施工P-03)

積算単位:m3

標準単価:

コンクリート／小型構造物、人力打設、18-8-40(高炉)、一般養生、無し

構造物種別:小型構造物、打設工法:人力打設、コンクリート規格:18-8-40(高炉)W/C≤60%、養生工の種類:一般養生、現場内小運搬の有無:無し

名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京	)	単	価	摘	要
機械K																			
K 1																			
K 2																			
K 3																			
K 4																			
K 5																			
労務R																			
R 1	普通作業員／夜間				人				42.01										
R 2	土木一般世話役／夜間				人				22.75										
R 3	特殊作業員／夜間				人				9.31										
R 4									7.89										
R 5																			
材料Z																			
Z 1	生コンクリート 18N/mm ² ／18- 8-40 高炉 W/C≤60% W≤165kg／ 夜間				m3				57.99										
Z 2																			
Z 3																			
Z 4																			
Z 5																			
市場S																			

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \right. \\
 & + \left(\frac{22.75}{100} \times \frac{42.01}{22.75+9.31+7.89} + \frac{9.31}{100} \times \frac{42.01}{22.75+9.31+7.89} + \frac{7.89}{100} \times \frac{42.01}{22.75+9.31+7.89} \right) \times \frac{42.01}{22.75+9.31+7.89} \\
 & + \left(\frac{57.99}{100} \times \frac{57.99}{57.99} \right) \times \frac{57.99}{57.99} \\
 & \left. + \frac{100-42.01-57.99}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 32号		縁石（路側）工 夜間					10m当たり	単価表
歩車道境界ブロックB型								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
歩車道境界ブロック		設置、B種(180/205×250×600)、再生クラッシャー RC		m	10			施工P-01
		作業区分:設置 ブロック規格:B種(180/205×250×600) 基礎碎石規格:再生クラッシャー RC-40						
		均し基礎コンクリート規格:18-8-40(高炉) 養生工の有無:有り						
計								
1 m当たり								

C- 32号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

歩車道境界ブロック／設置、B種(180/205×250×600)、再生クラッシャー RC
 作業区分:設置、ブロック規格:B種(180/205×250×600)、基礎砕石規格:再生クラッシャー RC-40
 均し基礎コンクリート規格:18-8-40(高炉)、養生工の有無:有り

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K								1.90							
K 1	小型バックホウ(クローラ型・クレーン付)後方超小旋回賃料／山積0.09m3(平積0.07m3)0.9t吊			日				1.58							
K 2	バックホウ賃料／クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)			日				0.32							
K 3															
K 4															
K 5															
労務R								61.42							
R 1	普通作業員／夜間			人				20.29							
R 2	特殊作業員／夜間			人				16.79							
R 3	土木一般世話役／夜間			人				10.38							
R 4	型わく工／夜間			人				8.55							
R 5															
材料Z								36.68							
Z 1	歩車道境界ブロック(片面R)／B・C 18/19×10×60			個				26.06							
Z 2	生コンクリート 18N/mm2(夜間)／18- 8-40 高炉 W/C≤60% W≤165kg			m3				9.16							
Z 3	軽油／1,2号			L				0.77							
Z 4	再生クラッシャー／RC-40			m3				0.69							
Z 5															
市場S															

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.58}{100} \times \frac{1.90}{1.58+0.32} + \frac{0.32}{100} \times \frac{1.90}{1.58+0.32} \right) \times \frac{1.90}{1.58+0.32} \right. \\
 & + \left(\frac{20.29}{100} \times \frac{61.42}{20.29+16.79+10.38+8.55} + \frac{16.79}{100} \times \frac{61.42}{20.29+16.79+10.38+8.55} \right. \\
 & + \left(\frac{26.06}{100} \times \frac{36.68}{26.06+9.16+0.77+0.69} + \frac{9.16}{100} \times \frac{36.68}{26.06+9.16+0.77+0.69} \right. \\
 & \left. \left. + \frac{0.77}{100} \times \frac{36.68}{26.06+9.16+0.77+0.69} + \frac{0.69}{100} \times \frac{36.68}{26.06+9.16+0.77+0.69} \right) \times \frac{36.68}{26.06+9.16+0.77+0.69} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 33号				1m3当たり				単価表	
構造物とりこわし工(機械施工) 夜間									
無筋構造物 制約無, 低騒音・低振動対策不要									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
構造物とりこわし工 夜間		無筋構造物 機械施工 制約無		m3	1				
諸雑費				式	1				
計									

C- 34号		1m3当たり					単価表						
床掘工 夜間 スラック（路盤材）、小規模													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
床掘り		土砂、上記以外(小規模)		m3	1							施工P-01	
		土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模)											
計													

C- 34号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り／土砂、上記以外(小規模)

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			19.87			
	K 1 バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型 排対型(2次基準)／山積0.28m3(平積0.2m3)	供/日	19.87			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			72.99			
	R 1 運転手(特殊)／夜間	人	39.96			
	R 2 普通作業員／夜間	人	33.03			
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料 Z			7.14			
	Z 1 軽油／1,2号	L	7.14			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{19.87}{100} \times \frac{19.87}{19.87} \right) \times \frac{19.87}{19.87} \right. \\
& + \left(\frac{39.96}{100} \times \frac{39.96}{39.96} + \frac{33.03}{100} \times \frac{33.03}{33.03} \right) \times \frac{72.99}{39.96+33.03} \\
& + \left(\frac{7.14}{100} \times \frac{7.14}{7.14} \right) \times \frac{7.14}{7.14} \\
& \left. + \frac{100-19.87-72.99-7.14}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 35号		舗装版破碎工 夜間					1㎡当たり	単価表					
アスファルト舗装版、有り、4cm以下、有り													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、有り、4cm以下、有り		㎡		1							施工P-01
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:有り 舗装版厚:4cm以下											
		積込作業の有無:有り											
計													

C- 35号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、有り、4cm以下、有り

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:有り、舗装版厚:4cm以下、積込作業の有無:有り

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.66							
	K 1	空気圧縮機(エンジンコンプレッサ)賃料	／3.5～3.7m ³ /min		日			1.29							
	K 2	さく岩機	コンクリートブレーカ	／20kg級	供/日			0.37							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							96.31							
	R 1	特殊作業員	／夜間		人			52.57							
	R 2	普通作業員	／夜間		人			43.74							
	R 3														
	R 4														
	R 5														
材料	Z							2.03							
	Z 1	軽油	／1,2号		L			2.03							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{1.29}{100} \times \frac{1.66}{1.29+0.37} + \frac{0.37}{100} \times \frac{1.66}{1.29+0.37} \right) \times \frac{1.66}{1.29+0.37} \right. \\
& + \left(\frac{52.57}{100} \times \frac{96.31}{52.57+43.74} + \frac{43.74}{100} \times \frac{96.31}{52.57+43.74} \right) \times \frac{96.31}{52.57+43.74} \\
& + \left(\frac{2.03}{100} \times \frac{2.03}{2.03} \right) \times \frac{2.03}{2.03} \\
& \left. + \frac{100-1.66-96.31-2.03}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

C- 36号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

埋戻し／上記以外(小規模)

施工方法:上記以外(小規模)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			9.48			
K 1	バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型 排対型(2次基準)／山積0.28m3(平積0.2m3)	供/日	8.90			
K 2	タンパ及びランマ ランマ／質量60～80kg	供/日	0.58			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			86.47			
R 1	普通作業員／夜間	人	49.42			
R 2	特殊作業員／夜間	人	19.17			
R 3	運転手(特殊)／夜間	人	17.88			
R 4						
R 5						
材料 Z			4.05			
Z 1	軽油／1,2号	L	3.20			
Z 2	ガソリン／レギュラー	L	0.85			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{8.90}{100} \times \frac{9.48}{8.90+0.58} + \frac{0.58}{100} \times \frac{9.48}{8.90+0.58} \right) \times \frac{9.48}{8.90+0.58} \right. \\
& + \left(\frac{49.42}{100} \times \frac{86.47}{49.42+19.17+17.88} + \frac{19.17}{100} \times \frac{86.47}{49.42+19.17+17.88} + \frac{17.88}{100} \times \frac{86.47}{49.42+19.17+17.88} \right) \times \frac{86.47}{49.42+19.17+17.88} \\
& + \left(\frac{3.20}{100} \times \frac{4.05}{3.20+0.85} + \frac{0.85}{100} \times \frac{4.05}{3.20+0.85} \right) \times \frac{4.05}{3.20+0.85} \\
& \left. + \frac{100-9.48-86.47-4.05}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 37号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、再生粗粒度アスコン

入力数量: 50mm

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 50、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: 無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			0.42			
K 1	振動ロー(舗装用) ハットガイト式 / 運転質量0.5～0.6t	供/日	0.26			
K 2	振動コンパクタ 前進型 / 機械質量40～60kg	供/日	0.14			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			41.93			
R 1	特殊作業員 / 夜間	人	20.47			
R 2	普通作業員 / 夜間	人	14.66			
R 3	土木一般世話役 / 夜間	人	4.43			
R 4						
R 5						
材料 Z			57.65			
Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間) / (20)	t	57.42			
Z 2	ガソリン / レギュラー	L	0.18			
Z 3	軽油 / 1,2号	L	0.04			
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.26}{100} \times \frac{0.42}{0.26+0.14} + \frac{0.14}{100} \times \frac{0.42}{0.26+0.14} \right) \times \frac{0.42}{0.26+0.14} \right. \\
& + \left(\frac{20.47}{100} \times \frac{41.93}{20.47+14.66+4.43} + \frac{14.66}{100} \times \frac{41.93}{20.47+14.66+4.43} + \frac{4.43}{100} \times \frac{41.93}{20.47+14.66+4.43} \right) \times \frac{41.93}{20.47+14.66+4.43} \\
& + \left(\frac{57.42}{100} \times \frac{57.65}{57.42+0.18+0.04} + \frac{0.18}{100} \times \frac{57.65}{57.42+0.18+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{57.65}{57.42+0.18+0.04} \right) \times \frac{57.65}{57.42+0.18+0.04} \\
& \left. + \frac{100-0.42-41.93-57.65}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 38号				1m3当たり				単価表	
コンクリート殻処分 夜間									
街渠・歩車道境界ブロック									
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
殻運搬		コンクリート(無筋)構造物とりこわし、機械積込、有り、10.9km以下		m3	1			施工P-01	
		殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とりこわし 積込工法区分:機械積込 DID区間の有無:有り							
		運搬距離:10.9km以下							
コンクリート塊（無筋）処分 夜間		(株)プレミックス／ 夜間		m3	1			D- 4号単価表	
計									

C- 38号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/コンクリート(無筋)構造物とりこわし、機械積込、有り、10.9km以下

殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とりこわし、積込工法区分:機械積込、DID区間の有無:有り、運搬距離:10.9km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			41.69			
	K 1 タンポトラック オンロード・ディーゼル/10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	41.69			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務R			43.88			
	R 1 運転手(一般)/夜間	人	43.88			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料Z			14.43			
	Z 1 軽油/1,2号	L	14.43			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{41.69}{100} \times \frac{41.69}{41.69} \right) \times \frac{41.69}{41.69} \right. \\
& + \left(\frac{43.88}{100} \times \frac{43.88}{43.88} \right) \times \frac{43.88}{43.88} \\
& + \left(\frac{14.43}{100} \times \frac{14.43}{14.43} \right) \times \frac{14.43}{14.43} \\
& \left. + \frac{100-41.69-43.88-14.43}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 39号		舗装版切断 昼間					1m当たり	単価表					
		アスファルト舗装版、15 c m以下											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版切断		舗装版種別：アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚：15cm以下		m		1						施工P-01	
計													

C- 39号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			15.42			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式／切削深20cm級 フレート径 φ 56cm	供/日	10.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			57.13			
R 1	特殊作業員	人	19.60			
R 2	土木一般世話役	人	10.55			
R 3	普通作業員	人	8.73			
R 4						
R 5						
材料 Z			27.45			
Z 1	コンクリートカッタ (フレート) 自走式切断機用／径18インチ	枚	23.29			
Z 2	ガソリン／レギュラー	L	2.83			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) \times \frac{15.42}{10.49} \right. \\
& + \left(\frac{19.60}{100} \times \frac{19.60}{10.55} + \frac{10.55}{100} \times \frac{10.55}{8.73} + \frac{8.73}{100} \times \frac{8.73}{19.60+10.55+8.73} \right) \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \\
& + \left(\frac{23.29}{100} \times \frac{23.29}{2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{2.83}{23.29+2.83} \right) \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \\
& \left. + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 40号		舗装版破碎 昼間					1㎡当たり	単価表
アスファルト舗装版、無し、不要、15 c m以下								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要		㎡	1			施工P-01
		舗装版厚:15cm以下						
計								

C- 40号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎

舗装版種別: アスファルト舗装版、障害等の有無: 無し、騒音振動対策: 不要、舗装版厚: 15cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							13.49							
	K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料	山積0.45m3(平積0.35m3)		日			13.49							
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							80.49							
	R 1	土木一般世話役			人			28.91							
	R 2	運転手(特殊)			人			27.69							
	R 3	普通作業員			人			23.89							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							6.02							
	Z 1	軽油	1,2号		L			6.02							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) \times \frac{13.49}{13.49} \right. \\
& + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{27.69}{100} \times \frac{23.89}{100} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \\
& + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) \times \frac{6.02}{6.02} \\
& \left. + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 41号		表層（車道・路肩部） 昼間					1㎡当たり	単価表					
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層（車道・路肩部）		平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚:50mm 材料:再生密粒度アスコン(13)		㎡		1							施工P-01
		瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3											
計													

C- 41号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

表層 (車道・路肩部)

入力数量: 50mm

平均幅員: 3.0m超、1層当り平均仕上り厚: 50mm、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.35							
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料／ホイール舗装幅2.3～6.0m			日				0.87							
K 2	タイヤローラ賃料／質量8～20t			日				0.13							
K 3	ポートローラ(マカダム)賃料／10～12t			日				0.13							
K 4															
K 5															
労務	R							9.47							
R 1	普通作業員			人				3.39							
R 2	運転手(特殊)			人				1.94							
R 3	特殊作業員			人				1.89							
R 4	土木一般世話役			人				0.67							
R 5															
材料	Z							89.18							
Z 1	再生密粒度アスコン／(13)			t				81.56							
Z 2	アスファルト乳剤／PK-3 フライムコート用			L				7.06							
Z 3	軽油／1,2号			L				0.47							
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{0.87}{100} \times \frac{1.35}{0.87+0.13+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.35}{0.87+0.13+0.13} + \frac{0.13}{100} \times \frac{1.35}{0.87+0.13+0.13} \right) \times \frac{1.35}{0.87+0.13+0.13} \right. \\
& + \left(\frac{3.39}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} + \frac{1.94}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} + \frac{1.89}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} + \frac{0.67}{100} \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} \right) \times \frac{9.47}{3.39+1.94+1.89+0.67} \\
& + \left(\frac{81.56}{100} \times \frac{89.18}{81.56+7.06+0.47} + \frac{7.06}{100} \times \frac{89.18}{81.56+7.06+0.47} + \frac{0.47}{100} \times \frac{89.18}{81.56+7.06+0.47} \right) \times \frac{89.18}{81.56+7.06+0.47} \\
& \left. + \frac{100-1.35-9.47-89.18}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

C- 42号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.95			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル／10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	44.95			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			38.97			
R 1	運転手(一般)	人	38.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.95}{100} \times \frac{44.95}{44.95} \right) \times \frac{44.95}{44.95} \right. \\
& + \left(\frac{38.97}{100} \times \frac{38.97}{38.97} \right) \times \frac{38.97}{38.97} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.95-38.97-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

[illegible]

D- 3号		1m3当たり						単価表
アスファルト塊（切削） 夜間								
京都合砕(株)／夜間								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト塊（切削） 夜間		京都合砕(株) 3016		t	2.35			
計								
</								

[illegible]

