

令和 7 年 度

大久保名木線（大久保町工区）舗装本復旧工事設計書(参考資料)

※本設計書は参考資料であり、あくまで発注者の予定価格を算出
するためのものであり、何ら契約上の拘束力を生じるものでない

＜市道大久保名木線（車道）＞夜間工事＞切削オーバーレイ

工事概要	夜間工事		
	＜市道大久保名木線（車道）＞夜間工事＞切削オーバーレイ		
	切削オーバーレイ（表層・改質Ⅱ型再生密粒度舗装 t=5cm）	A=	2,590 m ²
	舗装打替え（掘削部）	A=	840 m ²
	仮表層 ・再生粗粒度As t=5cm		
	基層 ・再生粗粒度As t=5cm		
	上層路盤 ・再生As安定処理 t=10cm		
	区画線工（車道）		一式
	＜歩道・夜間工事＞舗装打替え		
	表層工（再生密粒度As t=4cm）	A=	23 m ²

令和7年度		積算条件	
工 事 番 号		工 事 名	
配改7-17		大久保名木線(大久保町工区)舗装本復旧工事	
施 工 箇 所		宇治市大久保町成手地内ほか	
積算条件	単価適用日	2025年10月15日	
	歩掛適用日	2025年8月20日	
	諸経費適用日	2025年8月20日	
	電源区分	発動発電機	
	工種区分	舗装工事	
	単価適用地区	宇治・城陽市、久世郡	
	前払い金支出割合	40%	
	保証の方法	ケース1 （金銭的保証）	
	契約保証金免除金額	5,000,000円	
	共通仮設費補正条件	一般交通影響あり②	
	現場管理費補正条件	一般交通影響あり②	
	週休2日補正	月単位の週休2日補正	

本 工 事 内 訳 書								
工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費						週休2日 月 単 位	労務費 1.02	
		舗装工 夜間		式	1			A- 1号内訳書
		仮設工 夜間		式	1			A- 2号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		運搬費		式	1			A- 3号内訳書
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費	(契約保証費含む)	式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
工事価格								
消費税相当額								

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
合計額								

[illegible]

B- 1号		車道部 夜間					1式当たり	明細書
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断 夜間		アスファルト舗装、15 c m以下	m	43			C-	1号単価表
舗装版破碎 夜間		アスファルト舗装版、無し、不要、15 c m以下	m ²	840			C-	2号単価表
床堀り 夜間		スラグ(路盤材) 、小規模	m3	120			C-	3号単価表
不陸整正 夜間		補足材料無し	m ²	840			C-	4号単価表
上層路盤（車道・路肩部） 夜間		再生As安定処理（25） 、1.4m未満	m ²	840			C-	5号単価表
基層（車道・路肩部） 夜間		1.4m未満、 t =50、再生粗粒度アスコン	m ²	840			C-	6号単価表
仮表層（車道・路肩部） 夜間		1.4m未満、 t =50、再生粗粒度アスコン	m ²	840			C-	7号単価表
切削オーバーレイ工(即日一層舗設) 夜間		段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm	m ²	2,590			タックコート C-	8号単価表
スラグ（路盤材）運搬・処分 夜間		バックホウ山積0.28m3（平積0.2m3）有り、6.0km以下	m3	126			C-	9号単価表
As殻（掘削）運搬・処分 夜間		6.0 k m	m3	42			C-	10号単価表
As殻（切削）運搬・処分 夜間		6.0 k m	m3	129			C-	11号単価表
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間		セブラ 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	79			C-	12号単価表
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間		実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	130			C-	13号単価表

B- 1号		車道部 夜間					1式当たり	明細書
切削オーバーレイ t =50mm 掘削部 t =200mm								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正 無 夜間		破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間		m	120			C- 14号単価表
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正 無 夜間		矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間		m	75			所要換算長含む C- 15号単価表
区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正 無 夜間		実線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間		m	51			C- 16号単価表
計								

B- 2号		歩道部 夜間					1式当たり		明細書	
		t =40								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断 夜間		アスファルト舗装版、15 c m以下		m	15			C- 17号単価表		
舗装版破碎 夜間		アスファルト舗装版、有り、4 c m以下、有り		m	23			C- 18号単価表		
表層（歩道部） 夜間		1.4未満（1層当たり平均仕上り厚50 m m以下）、t=40、再生密粒度		m ²	23			C- 19号単価表		
As殻（掘削）運搬・処分 夜間		6.0 k m		m3	0.9			C- 20号単価表		
視覚障害者誘導標示 夜間		300×600×（2+5） t レジン製軟質点字タイル		m	4			C- 21号単価表		
計										

[illegible]

C- 1号		舗装版切断 夜間					1m当たり	単価表					
		アスファルト舗装、15 c m以下											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版切断		アスファルト舗装版、15cm以下		m		1						施工P-01	
		舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下											
計													
									</				

C- 1号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京	)	単	価	摘	要
機械	K							15.05										
	K 1	コンクリートカッタ	バキューム式(超低騒音型)	湿式／切削深20cm級	プレート径φ56cm	供/日		10.24										
	K 2																	
	K 3																	
	K 4																	
	K 5																	
労務	R							58.43										
	R 1	特殊作業員／夜間			人			19.96										
	R 2	土木一般世話役／夜間			人			10.88										
	R 3	普通作業員／夜間			人			8.92										
	R 4																	
	R 5																	
材料	Z							26.52										
	Z 1	コンクリートカッタ	(プレート)	自走式切断機用／径18インチ	枚			22.39										
	Z 2	ガソリン／レギュラー			L			2.81										
	Z 3																	
	Z 4																	
	Z 5																	
市場	S																	

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{10.88}{100} \times \frac{8.92}{100} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{2.81}{100} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 2号		舗装版破碎 夜間					1㎡当たり	単価表					
アスファルト舗装版、無し、不要、15 c m以下													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版破碎		アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下		㎡		1						施工P-01	
		舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要											
		舗装版厚:15cm以下											
計													

C- 2号単価表(施工P-01)
 舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下
 舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

積算単位:m² 標準単価:

名 称	規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			12.85			
K 1	後方超小旋回型バックホウ(クローラ型)賃料／山積0.45m3(平積0.35m3)	日	12.85			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			81.24			
R 1	土木一般世話役／夜間	人	29.54			
R 2	運転手(特殊)／夜間	人	27.52			
R 3	普通作業員／夜間	人	24.18			
R 4						
R 5						
材料Z			5.91			
Z 1	軽油／1,2号	L	5.91			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{12.85}{100} \times \frac{12.85}{12.85} \right) \times \frac{12.85}{12.85} \right. \\
 & + \left(\frac{29.54}{100} \times \frac{29.54}{29.54} + \frac{27.52}{100} \times \frac{27.52}{27.52} + \frac{24.18}{100} \times \frac{24.18}{24.18} \right) \times \frac{81.24}{29.54+27.52+24.18} \\
 & + \left(\frac{5.91}{100} \times \frac{5.91}{5.91} \right) \times \frac{5.91}{5.91} \\
 & \left. + \frac{100-12.85-81.24-5.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 3号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

床掘り／土砂、上記以外(小規模)

土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			18.73			
K 1	バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型 排対型(2次基準)／山積0.28m3(平積0.2m3)	供/日	18.73			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			74.16			
R 1	運転手(特殊)／夜間	人	40.26			
R 2	普通作業員／夜間	人	33.90			
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.11			
Z 1	軽油／1,2号	L	7.11			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{18.73}{100} \times \frac{18.73}{18.73} \right) \times \frac{18.73}{18.73} \right. \\
& + \left(\frac{40.26}{100} \times \frac{40.26}{40.26} + \frac{33.90}{100} \times \frac{33.90}{33.90} \right) \times \frac{74.16}{40.26+33.90} \\
& + \left(\frac{7.11}{100} \times \frac{7.11}{7.11} \right) \times \frac{7.11}{7.11} \\
& \left. + \frac{100-18.73-74.16-7.11}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 4号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

不陸整正/無し

補足材料の有無:無し

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K		21.58			
K 1 モータグレーダ 土工用 排対型(2014年規制)/ブレード幅3.1m	供/日	17.28			
K 2 ロータロー マカダム 排対型(2次基準)/運転質量10t 締固め幅2.1m	供/日	2.16			
K 3 タイヤロー賃料/質量8~20t	日	2.14			
K 4					
K 5					
労務R		71.86			
R 1 運転手(特殊)/夜間	人	35.31			
R 2 普通作業員/夜間	人	14.55			
R 3 特殊作業員/夜間	人	11.35			
R 4 土木一般世話役/夜間	人	10.65			
R 5					
材料Z		6.56			
Z 1 軽油/1,2号	L	6.56			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場S					

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{17.28}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.16}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.14}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right) \right. \\
& + \left(\frac{35.31}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{14.55}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{11.35}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{10.65}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \right) \\
& + \left(\frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{6.56}{6.56} \\
& \left. + \frac{100-21.58-71.86-6.56}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 5号		上層路盤（車道・路肩部） 夜間					1㎡当たり	単価表					
		再生As安定処理（25）、1.4m未満											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
上層路盤（車道・路肩部）		瀝青安定処理材(40)、1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mmを超		㎡		1							施工P-01
		材料:再生As安定処理（25） 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) 1層当り平均仕上り厚:実数入力											
		瀝青材料種類:ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3											
計													

C- 5号単価表(施工P-01)

積算単位: m²標準単価:
入力数量: 100mm

上層路盤(車道・路肩部)／瀝青安定処理材(40)、1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超
材料:再生As安定処理(25)、平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下)
1層当り平均仕上り厚:実数入力、瀝青材料種類:フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.34							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式	／	運転質量0.5～0.6t	供/日		0.19							
	K 2	振動コンパクタ	前進型	／	機械質量40～60kg	供/日		0.11							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							38.59							
	R 1	特殊作業員	／	夜間		人		18.85							
	R 2	普通作業員	／	夜間		人		11.27							
	R 3	土木一般世話役	／	夜間		人		3.44							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							61.07							
	Z 1	再生AS安定処理(夜間)	／	(25)		t		57.58							
	Z 2	アスファルト乳剤	／	PK-3	フライムコート用	L		3.31							
	Z 3	カソリン	／	レギュラー		L		0.13							
	Z 4	軽油	／	1,2号		L		0.03							
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.19}{100} \times \frac{0.34}{0.19+0.11} + \frac{0.11}{100} \times \frac{0.34}{0.19+0.11} \right) \times \frac{0.34}{0.19+0.11} \right. \\
 & + \left(\frac{18.85}{100} \times \frac{38.59}{18.85+11.27+3.44} + \frac{11.27}{100} \times \frac{38.59}{18.85+11.27+3.44} + \frac{3.44}{100} \times \frac{38.59}{18.85+11.27+3.44} \right) \times \frac{38.59}{18.85+11.27+3.44} \\
 & + \left(\frac{57.58}{100} \times \frac{61.07}{57.58+3.31+0.13+0.03} + \frac{3.31}{100} \times \frac{61.07}{57.58+3.31+0.13+0.03} + \frac{0.13}{100} \times \frac{61.07}{57.58+3.31+0.13+0.03} + \frac{0.03}{100} \times \frac{61.07}{57.58+3.31+0.13+0.03} \right) \times \frac{61.07}{57.58+3.31+0.13+0.03} \\
 & \left. + \frac{100-0.34-38.59-61.07}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 6号		基層（車道・路肩部） 夜間					1㎡当たり	単価表
1.4m未満、 t =50、再生粗粒度アスコン								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基層（車道・路肩部）		1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生粗粒度		㎡	1			施工P-01
		平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生粗粒度アスコン(20)						
		瀝青材料種類:タックコート PK-4						
計								

C- 6号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 50mm

基層(車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生粗粒度
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 実数入力
材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: タックコート PK-4

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.50							
	K 1	振動ロー(舗装用)	ハット・カイト式	／	運転質量0.5～0.6t	供	/	日	0.28						
	K 2	振動コンパクタ	前進型	／	機械質量40～60kg	供	/	日	0.15						
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							50.75							
	R 1	特殊作業員	／	夜間	人	22.42									
	R 2	普通作業員	／	夜間	人	16.06									
	R 3	土木一般世話役	／	夜間	人	4.90									
	R 4														
	R 5														
材料	Z							48.75							
	Z 1	再生粗粒度アスコン(夜間)	／	(20)	t	46.73									
	Z 2	アスファルト乳剤	／	PK-4	L	1.75									
	Z 3	カソリン	／	レギュラー	L	0.19									
	Z 4	軽油	／	1, 2号	L	0.04									
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.28}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} + \frac{0.15}{100} \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right) \times \frac{0.50}{0.28+0.15} \right. \\
 & + \left(\frac{22.42}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} + \frac{16.06}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} + \frac{4.90}{100} \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} \right) \times \frac{50.75}{22.42+16.06+4.90} \\
 & + \left(\frac{46.73}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{1.75}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{0.19}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} \right) \times \frac{48.75}{46.73+1.75+0.19+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.50-50.75-48.75}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 7号		仮表層（車道・路肩部） 夜間					1㎡当たり	単価表					
		1.4m未満、 t =50、再生粗粒度アスコン											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
基層（車道・路肩部）		1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生粗粒度		㎡		1							施工P-01
		平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生粗粒度アスコン(20)											
		瀝青材料種類:無し											
計													

C- 7号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 50mm

基層 (車道・路肩部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生粗粒度

平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 再生粗粒度アスコン(20)、瀝青材料種類: 無し

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			0.48			
	K 1 振動ロー(舗装用) ハットガイト式 / 運転質量0.5～0.6t	供/日	0.30			
	K 2 振動コンパクタ 前進型 / 機械質量40～60kg	供/日	0.16			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			49.18			
	R 1 特殊作業員 / 夜間	人	23.96			
	R 2 普通作業員 / 夜間	人	17.20			
	R 3 土木一般世話役 / 夜間	人	5.24			
	R 4					
	R 5					
材料 Z			50.34			
	Z 1 再生粗粒度アスコン(夜間) / (20)	t	50.09			
	Z 2 ガソリン / レギュラー	L	0.20			
	Z 3 軽油 / 1,2号	L	0.04			
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{0.30}{100} \times \frac{0.48}{0.30+0.16} + \frac{0.16}{100} \times \frac{0.48}{0.30+0.16} \right) \times \frac{0.48}{0.30+0.16} \right. \\
 & + \left(\frac{23.96}{100} \times \frac{49.18}{23.96+17.20+5.24} + \frac{17.20}{100} \times \frac{49.18}{23.96+17.20+5.24} + \frac{5.24}{100} \times \frac{49.18}{23.96+17.20+5.24} \right) \times \frac{49.18}{23.96+17.20+5.24} \\
 & + \left(\frac{50.09}{100} \times \frac{50.34}{50.09+0.20+0.04} + \frac{0.20}{100} \times \frac{50.34}{50.09+0.20+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{50.34}{50.09+0.20+0.04} \right) \times \frac{50.34}{50.09+0.20+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.48-49.18-50.34}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 8号		切削ホッパーレイ工(即日一層舗設) 夜間					100㎡当たり	単価表					
		段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm					タックコート						
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
土木一般世話役		夜間		人									
特殊作業員		夜間		人									
普通作業員		夜間		人									
改質アスファルト(夜間)		改質Ⅱ型 再生密粒(20)		t		12. 573							
アスファルト乳剤		PK-4 タックコート用		L		43							
路面切削機運転費 (一層舗設、7cm以下) 夜間		ホイール式、切削幅2. 0m×23cm、廃材積込装置付、排出ガス対策		日								機-18、第3次基準値 F- 1号運転費	
路面清掃車運転費 (一層舗設、7cm以下) 夜間		ブラシ・四輪式、路面切削工事用、ホッパ容量1. 5m3		日								機-19 F- 2号運転費	
アスファルトフィニッシャー運転費 (一層舗設、7cm以下) 夜間		ホイール型、舗装幅2. 3～6. 0m、排対型(2014年規制)		日								機-18 F- 3号運転費	
ロードローラ運転費 (一層舗設、7cm以下) 夜間		マカダム・超低騒音型、運転質量10t 締固め幅2. 1m、排対型		日								機-18、2014年規制 F- 4号運転費	
タイヤローラ運転費 (一層舗設、7cm以下) 夜間		普通型・超低騒音型、運転質量13～14t、排対型(2014年規制)		日								機-18 F- 5号運転費	
諸雑費				式		1							
計													
1 ㎡当たり													

C- 9号		スラグ（路盤材）運搬・処分 夜間					1m3当たり	単価表
バックホウ山積0.28m3（平積0.2m3）有り、6.0km以下								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土砂等運搬		小規模、バックホウ山積0.28m3（平積0.2m3）、土砂（岩塊・玉		m3	1			施工P-01
		土砂等発生現場：小規模 積込機種・規格：バックホウ山積0.28m3（平積0.2m3） 土質：土砂（岩塊・玉石混り土含む）						
		DID区間の有無：有り 運搬距離：7.0km以下						
スラグ（路盤材） 夜間		（株）玉井道路 3022		t	2.06			
計								

C- 9号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

土砂等運搬／小規模、バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3)、土砂(岩塊・玉
土砂等発生現場:小規模、積込機種・規格:バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3)
土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)、DID区間の有無:有り、運搬距離:7.0km以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							26.52							
	K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル	4t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日			26.52							
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							61.90							
	R 1	運転手(一般)	／夜間		人			61.90							
	R 2														
	R 3														
	R 4														
	R 5														
材料	Z							11.58							
	Z 1	軽油	／1,2号		L			11.58							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{26.52}{100} \times \frac{26.52}{26.52} \right) \times \frac{26.52}{26.52} \right. \\
 & + \left(\frac{61.90}{100} \times \frac{61.90}{61.90} \right) \times \frac{61.90}{61.90} \\
 & + \left(\frac{11.58}{100} \times \frac{11.58}{11.58} \right) \times \frac{11.58}{11.58} \\
 & \left. + \frac{100-26.52-61.90-11.58}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 10号		As殻（掘削）運搬・処分 夜間					1m3当たり	単価表					
		6.0 k m											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3		1							施工P-01
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り											
		運搬距離:6.0km以下											
アスファルト塊（掘削）夜間		(株)玉井道路 3022		t		2.35							
計													

C- 10号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.05			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼルの10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	44.05			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			39.87			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	39.87			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
& + \left(\frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 11号		As殻（切削）運搬・処分 夜間					1m3当たり	単価表					
		6.0 k m											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
殻運搬（路面切削）		有り、6.0km以下		m3		1							施工P-01
		DID区間の有無:有り 運搬距離:6.0km以下											
アスファルト塊（切削）夜間		(株)玉井道路 3022		t		2.35							
計													

C- 11号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

穀運搬(路面切削)／有り、6.0km以下

DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名	称	／	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K									40.84							
K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル	／10t	積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日				40.84							
K 2																
K 3																
K 4																
K 5																
労務R									45.78							
R 1	運転手(一般)	／夜間			人				45.78							
R 2																
R 3																
R 4																
R 5																
材料Z									13.38							
Z 1	軽油	／1,2号			L				13.38							
Z 2																
Z 3																
Z 4																
Z 5																
市場S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{40.84}{100} \times \frac{40.84}{40.84} \right) \times \frac{40.84}{40.84} \right. \\
 & + \left(\frac{45.78}{100} \times \frac{45.78}{45.78} \right) \times \frac{45.78}{45.78} \\
 & + \left(\frac{13.38}{100} \times \frac{13.38}{13.38} \right) \times \frac{13.38}{13.38} \\
 & \left. + \frac{100-40.84-45.78-13.38}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 12号		区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間					1,000m当たり	単価表					
		セブラ 45cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) セブラ 45cm 制約無		m		1,000							
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg		1,700							
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg		75							
接着用プライマー		区画線用		kg		75							
軽油		1,2号		L		89							
材料諸雑費				式		1							
諸雑費				式		1							
計													
1 m当たり													

C- 13号		区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間					1,000m当たり	単価表					
		実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 15cm 制約無		m		1,000							
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg		570							
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg		25							
接着用プライマー		区画線用		kg		25							
軽油		1,2号		L		40							
材料諸雑費				式		1							
諸雑費				式		1							
計													
1 m当たり													

C- 14号		区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間 破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間					1,000m当たり	単価表
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) 破線 15cm 制約無		m	1,000			
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg	570			
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg	25			
接着用プライマー		区画線用		kg	25			
軽油		1,2号		L	44			
材料諸雑費				式	1			
諸雑費				式	1			
計								
1 m当たり								

C- 15号		区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間					1,000m当たり	単価表					
		矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間					所要換算長含む						
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無		m		1,200							
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg		684							
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg		30							
接着用プライマー		区画線用		kg		30							
軽油		1,2号		L		120							
材料諸雑費				式		1							
諸雑費				式		1							
計													
1 m当たり													

C- 16号		区画線工 溶融式(手動) 豪雪補正無 夜間					1,000m当たり	単価表					
		実線 30cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
区画線工 夜間 除豪雪地		溶融式(手動) 実線 30cm 制約無		m		1,000							
トラフィックペイント溶融型		3種1号 ビーズ 15～18白		kg		1,130							
ガラスビーズ		0.105～0.840mm		kg		50							
接着用プライマー		区画線用		kg		50							
軽油		1,2号		L		65							
材料諸雑費				式		1							
諸雑費				式		1							
計													
1 m当たり													

C- 17号		舗装版切断 夜間					1m当たり	単価表					
		アスファルト舗装版、15 c m以下											
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
舗装版切断		アスファルト舗装版、15cm以下		m		1						施工P-01	
		舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下											
計													

C- 17号単価表(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							15.05							
	K 1	コンクリートカッタ	バキューム式(超低騒音型)	湿式／切削深20cm級	プレート径φ56cm	供/日		10.24							
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							58.43							
	R 1	特殊作業員／夜間			人			19.96							
	R 2	土木一般世話役／夜間			人			10.88							
	R 3	普通作業員／夜間			人			8.92							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							26.52							
	Z 1	コンクリートカッタ	(プレート)	自走式切断機用／径18インチ	枚			22.39							
	Z 2	ガソリン／レギュラー			L			2.81							
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{10.88}{100} \times \frac{8.92}{100} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{2.81}{100} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

[illegible]

C- 18号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:

舗装版破碎／アスファルト舗装版、有り、4cm以下、有り

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:有り、舗装版厚:4cm以下、積込作業の有無:有り

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.56							
	K 1	空気圧縮機(エンジンコンプレッサ)賃料	／3.5～3.7m ³ /min		日			1.21							
	K 2	さく岩機	コンクリートブレーカ	／20kg級	供/日			0.35							
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							96.47							
	R 1	特殊作業員	／夜間		人			52.60							
	R 2	普通作業員	／夜間		人			43.87							
	R 3														
	R 4														
	R 5														
材料	Z							1.97							
	Z 1	軽油	／1,2号		L			1.97							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.21}{100} \times \frac{1.56}{1.21+0.35} + \frac{0.35}{100} \times \frac{1.56}{1.21+0.35} \right) \times \frac{1.56}{1.21+0.35} \right. \\
 & + \left(\frac{52.60}{100} \times \frac{96.47}{52.60+43.87} + \frac{43.87}{100} \times \frac{96.47}{52.60+43.87} \right) \times \frac{96.47}{52.60+43.87} \\
 & + \left(\frac{1.97}{100} \times \frac{1.97}{1.97} \right) \times \frac{1.97}{1.97} \\
 & \left. + \frac{100-1.56-96.47-1.97}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 19号		表層（歩道部） 夜間					1㎡当たり	単価表					
1.4未満（1層当たり平均仕上り厚50mm以下）、t=40、再生密粒度													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
表層（歩道部）		1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生密粒度		㎡		1						施工P-01	
		平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下) 1層当たり平均仕上り厚:実数入力 材料:再生密粒度アスコン(13)											
		瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3											
計													

C- 19号単価表(施工P-01)

積算単位: m²

標準単価:
入力数量: 40mm

表層(歩道部) / 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、実数入力、再生密粒度
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)、1層当り平均仕上り厚: 実数入力
材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							0.46							
K 1	振動ロー(舗装用)	ハットカイト式	／	運転質量0.5～0.6t	供/日			0.31							
K 2	振動コンパクタ	前進型	／	機械質量40～60kg	供/日			0.08							
K 3															
K 4															
K 5															
労務	R							52.19							
R 1	特殊作業員	／	夜間		人			20.25							
R 2	普通作業員	／	夜間		人			18.10							
R 3	土木一般世話役	／	夜間		人			5.52							
R 4															
R 5															
材料	Z							47.35							
Z 1	再生密粒度アスコン(夜間)	／	(13)		t			41.40							
Z 2	アスファルト乳剤	／	PK-3	プライムコート用	L			5.78							
Z 3	カソリン	／	レギュラー		L			0.10							
Z 4	軽油	／	1,2号		L			0.04							
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{0.31}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} + \frac{0.08}{100} \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right) \times \frac{0.46}{0.31+0.08} \right. \\
 & + \left(\frac{20.25}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{18.10}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} + \frac{5.52}{100} \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \right) \times \frac{52.19}{20.25+18.10+5.52} \\
 & + \left(\frac{41.40}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{5.78}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.10}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} + \frac{0.04}{100} \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \right) \times \frac{47.35}{41.40+5.78+0.10+0.04} \\
 & \left. + \frac{100-0.46-52.19-47.35}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 20号		As殻（掘削）運搬・処分 夜間					1m3当たり	単価表
6.0 k m								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬		舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、有り、6.		m3	1			施工P-01
		殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:有り						
		運搬距離:6.0km以下						
アスファルト塊（掘削）夜間		(株)玉井道路 3022		t	2.35			
計								

C- 20号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、有り、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:有り、運搬距離:6.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械K			44.05			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル／10t積級+良好:タイヤ損耗費及び補修費	供/日	44.05			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			39.87			
R 1	運転手(一般)／夜間	人	39.87			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			16.08			
Z 1	軽油／1,2号	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
& \times \left\{ \left(\frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
& + \left(\frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
& + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
& \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
\end{aligned}$$

C- 21号				20m当たり		単価表		
視覚障害者誘導標示 夜間								
300×600× (2+5) t レジン製軟質点字タイル								
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
製品費								
Mブレイル MBN36-Y(誘導) ・K (警戒)		300×600× (2+5) t		枚	40			
専用接着剤 MBS300 LW		6 k g ×2セット/箱		箱	3			
補強繊維 三軸メッシュ				m	100			
雑材料費				式	1			
施工費								
土木一般世話役		夜間		人				
特殊作業員		夜間		人				
普通作業員		夜間		人				
機械経費				hr				
計								
1 m当たり								

C- 22号

1現場当たり

单価表

交通誘導警備員 B 夜間

[illegible]

F-1号		路面切削機運転費（一層舗設、7cm以下）夜間 ホイル式、切削幅2.0m×23cm、廃材積込装置付、排出ガス対策型						日当たり	運転費				
機-18、第3次基準値													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1, 2号		L		215							
路面切削機 ホイル式 廃材積込装置付 排対型(3次基準)		切削幅2.0m×深さ23cm		供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 2号		路面清掃車運転費（一層舗設、7cm以下）夜間					機-19	日当たり	運転費				
ブラシ・四輪式、路面切削工事用、ホッパ 容量1. 5m3													
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(一般)		夜間		人									
軽油		1, 2号		L		39							
路面清掃車 ブラシ 四輪式 路面切削工事用		ホッパ 容量1. 5m3		供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 3号		アスファルトフィニッシュ運転費（一層舗設、7cm以下）夜間					日当たり	運転費					
		ホイル型、舗装幅2. 3～6. 0m、排対型（2014年規制）					機-18						
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1, 2号		L		59							
アスファルトフィニッシュ ホイル型 排対型 (2014年規制)		舗装幅2. 3～6. 0m		供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F-4号		日当たり					運転費						
ロートローラ運転費（一層舗設、7cm以下）夜間		マカダム・超低騒音型、運転質量10t 締固め幅2.1m、排対型					機-18、2014年規制						
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1, 2号		L		29							
ロートローラ マカダム 排対型(2014年規制)		運転質量10t 締固め幅2.1m		供/日									
諸雑費				式		1							
計													

F- 5号		タイヤ運転費（一層舗設、7cm以下）夜間					日当たり	運転費					
		普通型・超低騒音型、運転質量13～14t、排対型(2014年規制)					機-18						
名	称	規	格	単	位	数	量	単	価	金	額	摘	要
運転手(特殊)		夜間		人									
軽油		1, 2号		L		22							
タイヤ 普通型 排対型(2014年規制)		運転質量13～14t		供/日									
諸雑費				式		1							
計													